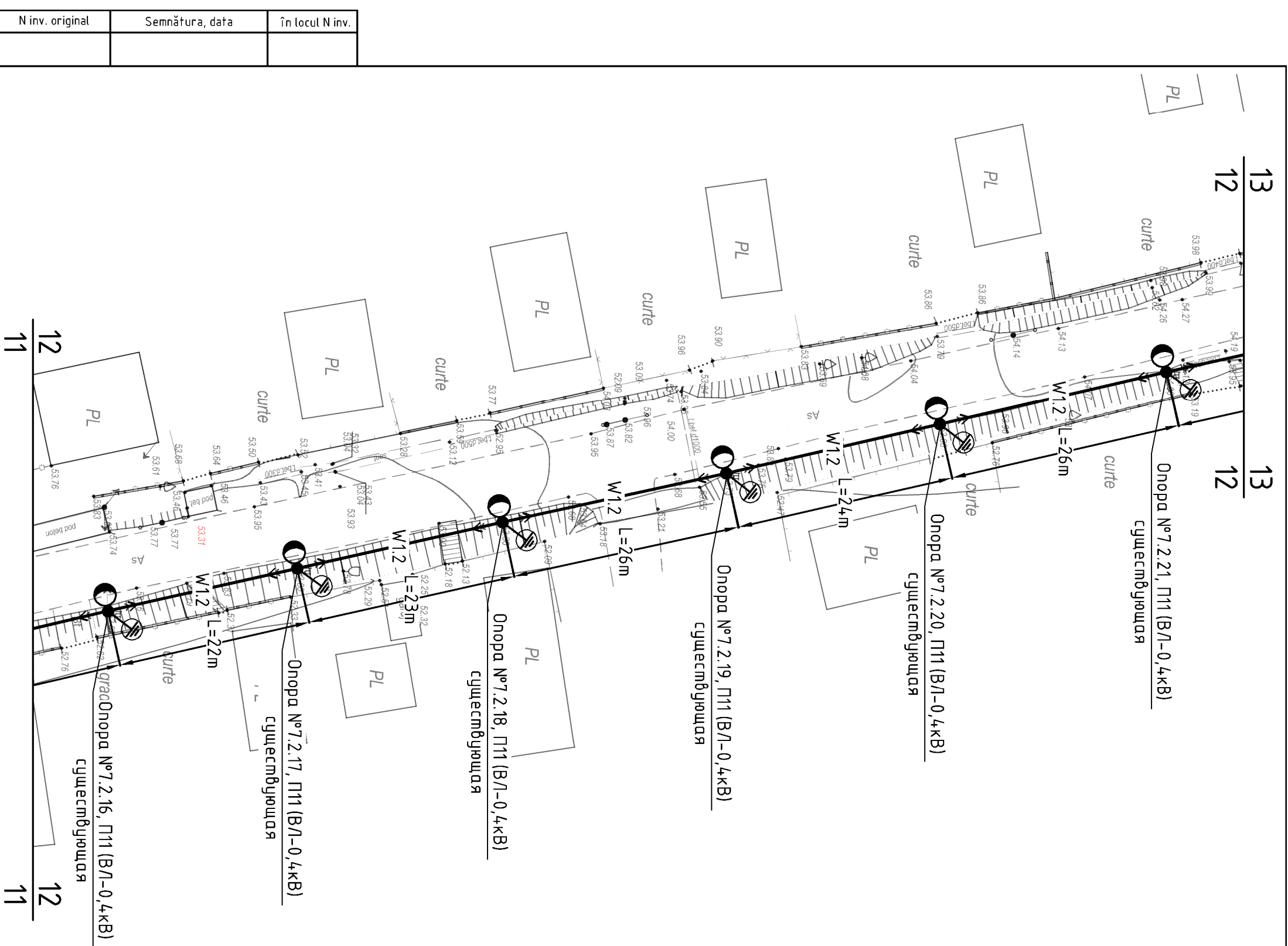


План расположения проектируемых сетей.  
Разбивочный план. Масштаб 1: 500 (продолжение).



### Примечания

1. Расстояние по вертикали от проводов ВЛ/Л до поверхности земли в населенной и ненаселенной местности до земли и проезжей части улиц должно быть не менее 5 м.
2. \* Длину уточнить по месту.
3. В населенной местности с одно- и двухэтажной застройкой ВЛ проектом предусматривается заземляющие устройства, предназначенные для защиты от атмосферных перенапряжений. Сопротивления этих заземляющих устройств должны быть не более 30 Ом.
4. В качестве заземляющих проводников на опорах ВЛ выбрана круглая сталь, имеющая антикоррозийное покрытие диаметром не 6 мм.
5. При совместной подвеске на общих опорах проводов СИП-2 (ВЛ/Л) и ВЛ до 1 кВ расстояние по вертикали между ними составляет 2,0м, согласно разрезу 1-1, допустимые минимальные расстояния согласно ПУЭ не менее 0,4м.
6. При производстве строительного-монтажных работ по подвеске проводов ВЛ/Л-0,4кВ по существующим опорам производителю работ следует обратить внимание на состояние существующих опор (особенно на опоры, пролетом более 30м) и принять меры по укреплению опор находящихся в неудовлетворительном состоянии. При необходимости проектная документация должна быть отрекорректирована.
7. Светильники уличного освещения устанавливаются на кронштейнах типа КИП-1,2-1,2.
8. Для управления наружным освещением в щите ЩУНО-1 установлен таймер цифровой электронный ТЗ-15 (Время включения и отключения устанавливается обслуживающим персоналом).
9. На опорах где предусмотрено установка уличных светильников, в фазных проводниках, от магистрали к светильнику, монтировать проходной предохранитель GYRO-FC-101-02, GYRO-B6770-2A.

|             |          |                |         |       |      |       |   |      |        |
|-------------|----------|----------------|---------|-------|------|-------|---|------|--------|
|             |          |                |         |       |      |       | RFQ-17/1451/2-IEE-3   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       |   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       |   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       |   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       |   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       | Modernizarea iluminatului stradal a comunei Albota de Jos,<br>r-ul Taracia.                 |      |        |
| Изм.        | Кол.уч   | Лист           | N. док. | Подп. | Дата |       |   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       |   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       |   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       |   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       | Iluminarea Electrica Exteriora - 0,22kV   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       |   |      |        |
|             |          |                |         |       |      |       | Смодуля   | Лист | Листов |
|             |          |                |         |       |      |       | ПТ  | 28   |        |
|             |          |                |         |       |      |       | План расположения проектируемых<br>семей. Разбивочный план.<br>Масштаб 1:500 (продолжение). |      |        |
| Гл. спец.   |          | Cudreavteva L. |         |       |      | 05.17 | "АРСАН ПРОЕКТ" S.R.L.<br>мун. Chisinau, 2017  |      |        |
| Разработчик | Biber V. |                |         |       |      | 05.17 |   |      |        |