

PROIECT DE EXECUȚIE nr. 04/2015

Construcția punctului de trecere a frontierei de stat
operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM

Volumul 1

04/2015 - 0. Materiale generale ale terenului de construcție

Album 1-2 04/2015 - 0 - DA

Extinderea zonei de control vamal
inclusiv și a căilor de acces

COORDONAT:

DIRECTOR GENERAL V. VRABIE

SEF DSM

V. Boguș AIA

SP. PRINCIPAL DSM V. GARȘTEA

Specialist principal DA

Tcaci N.



Companie de proiectări și construcții
adresa: or. Chișinău, b-dul Moscovei, 6
tel./fax 022 31 10 61; mob. 069035985
licența seria A MMII nr. 034369 din 19.04.2015

Chișinău, 2017

SECTIUNEA (sant existent acoperit)

суглинок до план. отметки
коэф. уплотн. до 1.65 т/м³

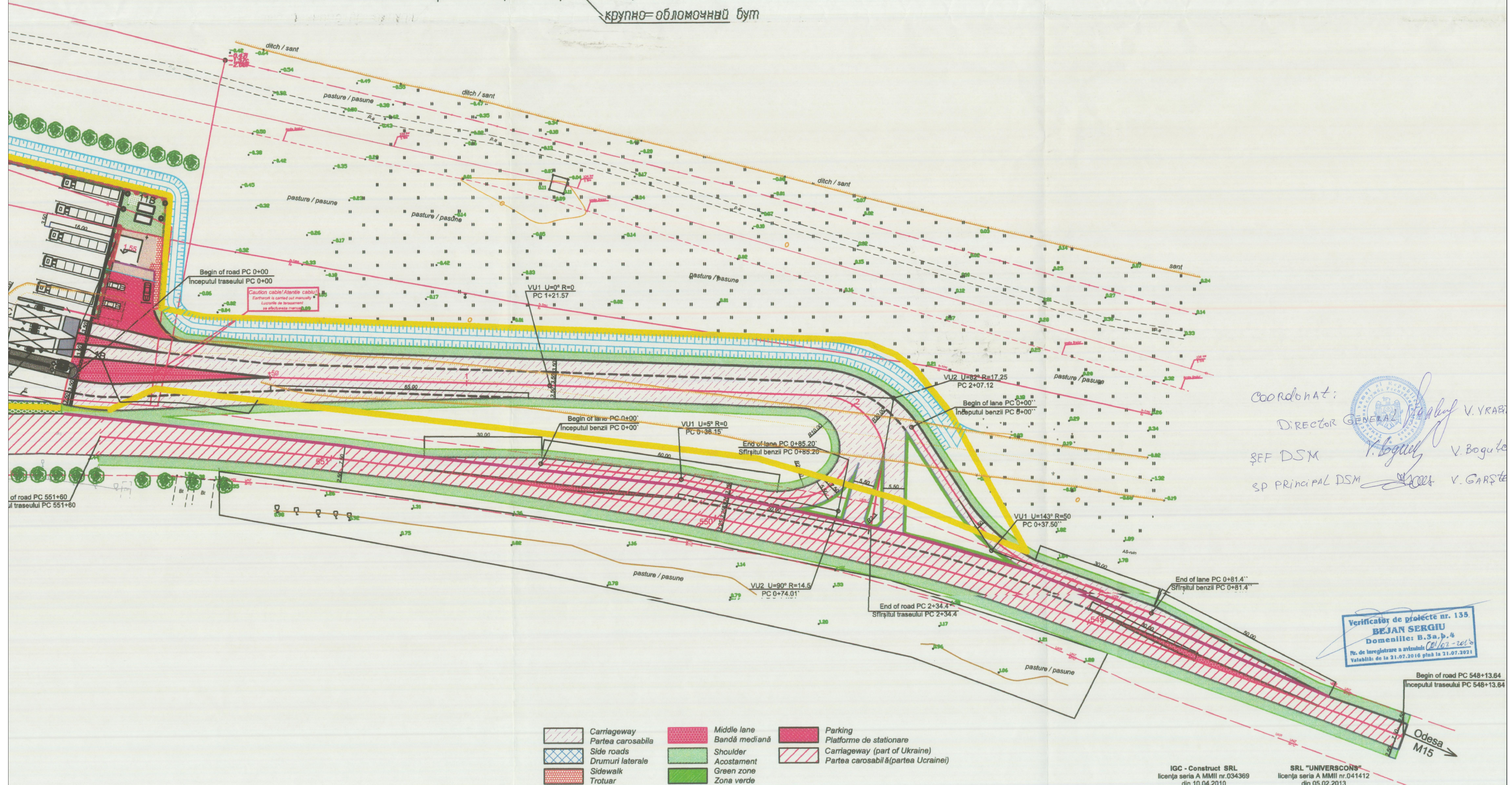
геотекстиль
марки TS-60

песчано-гравийная
смесь-0.3м
щебень фр.5...20мм-0.3м
щебень фр.20...40мм-0.3м
щебень фр.40...70мм-0.3м

крупно-обломочный бут

LISTA VOLUMELOR DE LUCRARI

Денумере Наименование работ	U. M. Едизм	Сант. Кол-во	Nota Примечание
Засыпка существующей канавы			
Расчистка русла h=0.5м, экс. 0,4мс, погрузка и транспортировка до 5км.	m ² m ³	920 460	
Выкачивание воды из канавы	тн	920	
Укладка крупно-обломочного бутового камня М400 фр.150...350	m ³	740	
Укладка щебеночного камня м600 фр.40...70мм с трамбовкой	m ³	310	
Укладка щебеночного камня м600 фр.20...40мм с трамбовкой	m ³	345	
Укладка щебеночного камня м600 фр.5...20мм с трамбовкой	m ³	380	
Устройство геотекстильной мембраны марки TS-60	m ²	1380	
Укладка песчано-гравийной смеси с трамбовкой	m ³	415	
Укладка суглинка с трамбовкой (коэф. уплотн. 1.65т/м3)	m ³		



COORDONAT:  DIRECTOR GENERAL *V. YRABU*

ŞEF DSM *V. Boguță* V. Boguță

ŞP PRINCIPAL DSM *V. GARȘTE* V. GARȘTE

Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
 Domeniile: B.3.a.p.4
 Nr. de înregistrare a avizului: 001/62-2018
 Valabilă de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

Begin of road PC 548+13.64
Inceputul traseului PC 548+13.64

IGC - Construct SRL
licența seria A MMII nr.034369
din 10.04.2010

SRL "UNIVERSCONS"
licența seria A MMII nr.041412
din 05.02.2013

Border work
Hotarul de lucrări



				04/2015 - DA				
				Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				
Director	Condrea Iu.	11.17			Faza	Planșa	Planșe	
Manager	Rogojin S.	11.17			PE	1	1	
AȘP	Cleopco T.	11.17						
elaborat	Savcluc V.	11.17						
IȘP drum	Toacal N.	11.17						
contr.STAS	Marian M.	11.17						
				Road plan Plan drum sc. 1 : 500		IGC - Construct SRL		
						SRL "UNIVERSCONS"		

SCHEDULE OF BASIC SETS OF DRAWINGS
BORDEROUL SETURILOR DE BAZA A DESENELOR

Index Marcarea	Title Denumirea	Note Nota
DA	Road. Drumuri Auto	

SCHEDULE OF BASIC SETS OF DRAWINGS FOR ROADS
BORDEROUL DESENELOR SETULUI DA

Item No Nr.d/o	Name Denumirea	Index Marcarea	Drawings Planse	Note Nota
1	General data Date generale	DG-DA	1	
2	Road plan Plan drum	PD-DA	1	
3	Longitudinal profile Profil longitudinal (intrarea în vamă, Moldova)	PL-DA	1	
4	Longitudinal profile Profil longitudinal (ieșirea din vamă, Ucraina)	PL-DA	1-3	
5	Cross sections of earthwork Profile transversale terasamente (intrarea în vamă, Moldova)	PTT-DA	1-7	
6	Cross sections of earthwork Profile transversale terasamente (ieșirea din vamă, Ucraina)	PTT-DA	1-11	
7	Typical cross sections Profil transversal TIP	PTT-DA	1-2	
8	Plan of road traffic management Planul organizării circulației rutiere	POC-DA	1	
9	Nonstandart road signs Indicator rutier individual	IR-DA	1-3	
10	Details for mounting road signs Detalii pentru amenajarea semnelor rutiere	IR-DA	1	
11	Road marking details Detalii pentru marcaje rutiere	MR-DA	1	

Lucrări ascunse

I.Lucrări pregătitoare. Lucrări de terasament.

- Amenajarea drenajului.
- Compactarea patului drumului

II.Executarea straturilor inferioare, de fundație, ale sistemului rutier. Lucrări concomitente.

- Executarea stratului drenant din nisip H=20 cm.
- Executarea stratului de fundație din agregate în amestecuri optimale C5 cu 4% ciment M100. H=30 cm.

III.Executarea straturilor superioare ale sistemului rutier.

- Executarea stratului din beton asfaltic cu porozitatea ridicată ŞKVPg-I. H=8 cm.
- Amenajarea geocompozitului PGM-G 100/100
- Executarea stratului din beton asfaltic cu granulație poros ŞKPG-I. H=6 cm.

Fazele determinante pentru drum

I.Lucrări pregătitoare. Lucrări de terasament.

- Demolarea sistemului rutier existent.
- Executarea șanțurilor.
- Amenajarea drenajului.
- Lucrări de excavare, descarcare și compactare a pământului. Finisarea terasamentului.

II.Executarea straturilor inferioare, de fundație, ale sistemului rutier. Lucrări concomitente.

- Executarea stratului drenant din nisip H=20 cm.
- Executarea stratului de fundație din agregate în amestecuri optimale C5 cu 4% ciment M100. H=30 cm.
- Amenajarea bordurei mari, bordurei mici.

III.Executarea straturilor superioare ale sistemului rutier.

- Executarea stratului din beton asfaltic cu porozitatea ridicată ŞKVPg-I. H=8 cm.
- Amenajarea geocompozitului PGM-G 100/100
- Executarea stratului din beton asfaltic cu granulație poros ŞKPG-I. H=6 cm.
- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină ŞMAG-I. H=4,0cm.
- Amenajarea platformelor auto de staționare.

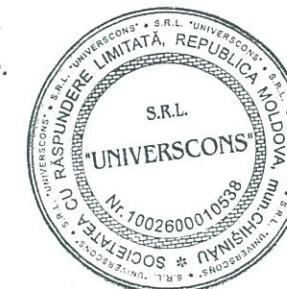
IV.Executarea lucrărilor de consolidare..

- Amenajarea trotuarelor.
- Consolidarea acostamentelor cu piatră spartă și cu strat vegetal.
- Consolidarea taluzurilor.
- Consolidarea șanțurilor cu strat vegetal.

V.Semnalizarea rutieră

- Amenajarea indicatoarelor rutiere și a stîlpilor de dirijare.
- Amenajarea marcajului rutier.

Verificator de proiecte nr. 135
B.3a
Nr. de înregistrare a avizului: 01/02-2015
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021



IGC - Construct SRL
licența seria A MMII nr.034369
din 10.04.2010

SRL "UNIVERSCONS"
licența seria A MMII nr.041412
din 05.02.2013

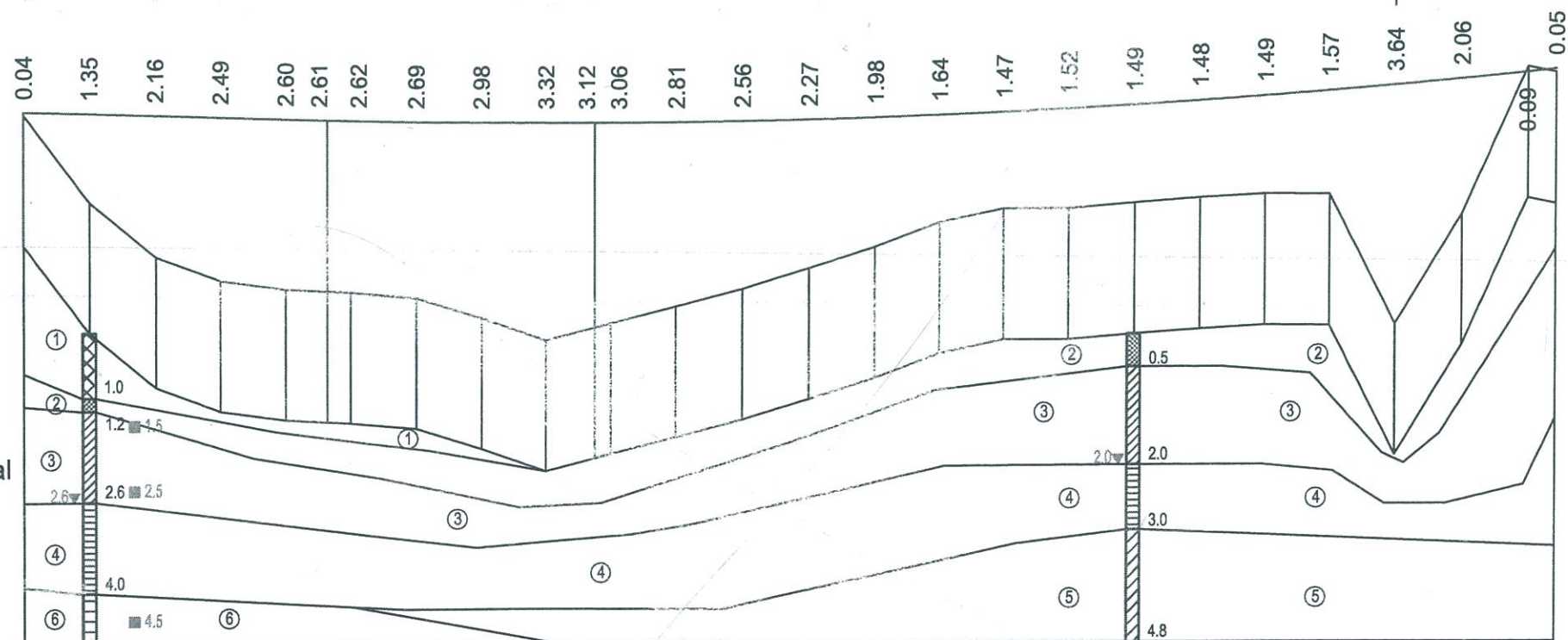
I.S.P. Tcaci Nicolae
Certificat seria 2015-P nr.1370
din 12.05.2015

				Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM		
Director	Condrea Iu.		11.17		Faza	Planșa
Manager	Rogojin S.		11.17			Planșe
AȘP	Clapco T.		11.17			1
elaborat	Savciuc V.		11.17			1
IȘP drum	Tcaci N.		11.17			
contr.STAS	Marian M.		11.17			
				General data Date generale		IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"

Условные обозначения

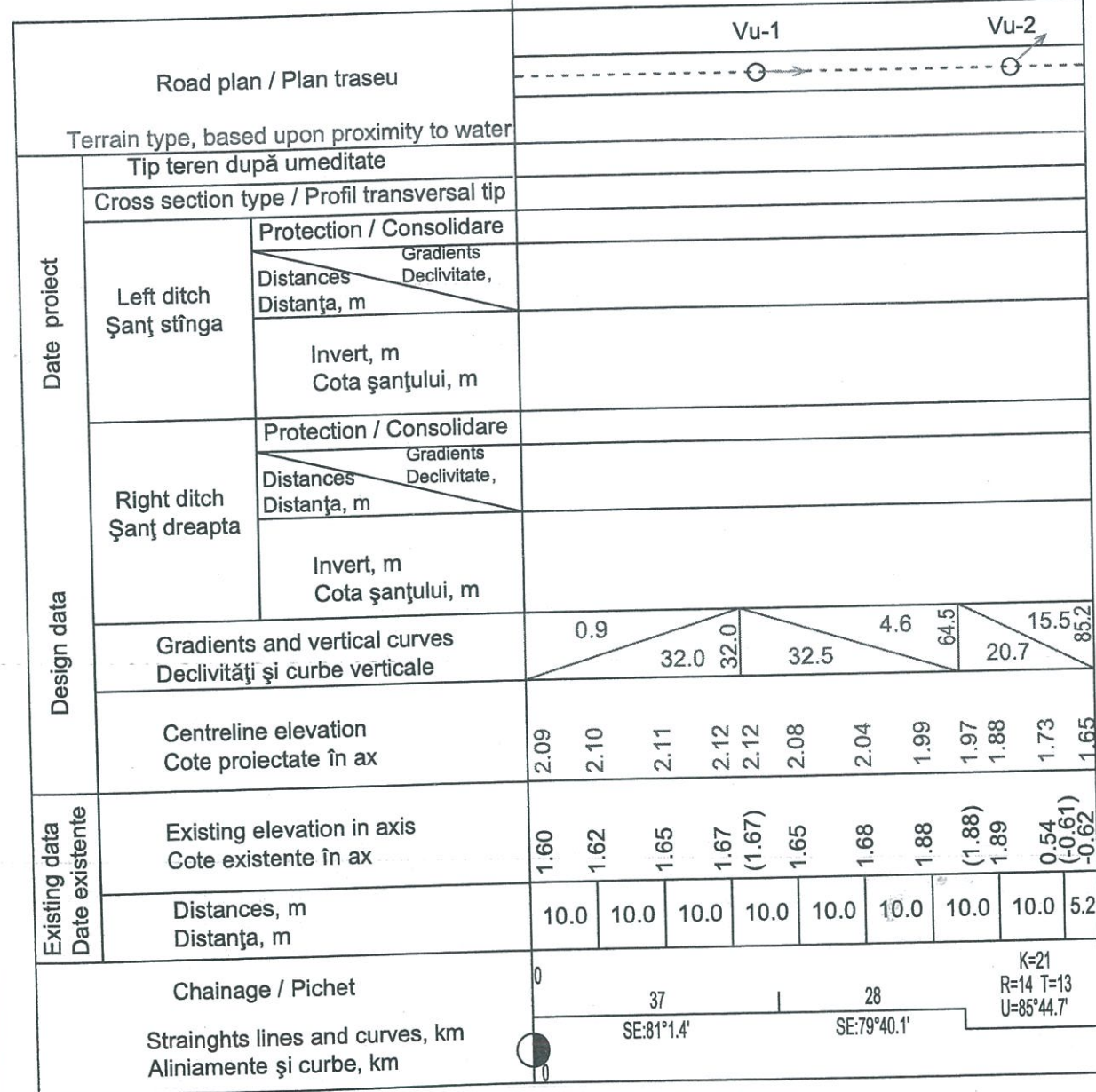
- ① Насыпной слой сщесщаций из суглинка с включениями строительного мусора до 20%
- ② Почвенно-растительный слой
- ③ Суглинок черно-буровато-серый твердый
- ④ Глина серовато-черная тугопластичная с прослоями водонасыщенного серого песка
- ⑤ Суглинок серовато-коричневый мягкопластичный с прослоями серого водонасыщенного песка
- ⑥ Глина серовато-черная

Sc. / M 1:1000 horizontal / orizontal
Sc. / M 1:100 vertical / vertical
Sc. / M 1:10 geology / geologia



Road plan / Plan traseu																							
		Terrain type, based upon proximity to water																					
Date proiect	Tip teren după umeditate																						
	Cross section type / Profil transversal tip																						
	Left ditch Șanț stînga	Protection / Consolidare	Însămînțare																				
		Gradients Declivitate,																					
		Distances Distanța, m	200.0																		30.0		
	Right ditch Șanț dreapta	Invert, m Cota șanțului, m	-0.57																		-1.28		
		Protection / Consolidare																					
		Gradients Declivitate,																					
	Design data	Distances Distanța, m																					
		Invert, m Cota șanțului, m																					
Gradients and vertical curves Declivități și curbe verticale																							
Centreline elevation Cote proiectate în ax		1.39 1.36 1.33 1.30 1.27 1.25 1.24 1.22 1.20 1.19 1.19 1.19 1.20 1.21 1.23 1.26 1.29 1.33 1.38 1.44 1.50 1.57 1.65 1.73 1.82 1.92 1.97																					
Existing data Date existente	Existing elevation in axis Cote existente în ax		1.35 0.01 -0.83 -1.19 -1.33 (-1.36) -1.38 -1.47 -1.78 -2.13 (-1.93) -1.87 -1.61 -1.35 -1.04 -0.72 -0.35 -0.14 -0.14 -0.05 0.02 0.08 0.07 -1.91 -0.24 2.01 1.92																				
	Distances, m Distanța, m		10.0 44																				
Chainage / Pichet																							
Straights lines and curves, km Aliniamente și curbe, km																							

Sc. / M 1:1000	horizontal / orizontal
Sc. / M 1:100	vertical / vertical
Sc. / M 1:10	geology / geologia

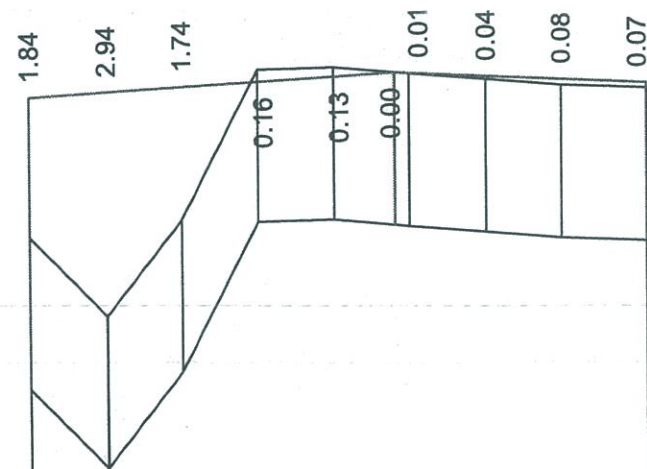


							04/2015 - DA
							Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM
Director	Condrea Iu.	11.17		Faza	Planșa	Planșe	
Manager AȘP	Rogojin S.	11.17		PE	2	3	
		11.17		(ieșirea din vamă, Ucraina)			
elaborat	Savciuc V.	11.17		Profil longitudinal			IGC - Construcț SRL
IȘP drum	Tcaci N.	11.17		Longitudinal profile			SRL "UNIVERSCONS"
Contr. STAS	Marian M.	11.17		(banda înspre Reni)			



Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3.a, b.4
Nr. de înregistrare a avizului: *2016-2017*
valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

Sc. / M 1:1000 horizontal / orizontal
 Sc. / M 1:100 vertical / vertical
 Sc. / M 1:10 geology / geologia



Date proiect		Design data		Existing data	
Road plan / Plan traseu		Terrain type, based upon proximity to water		Date existente	
Tip teren după umeditate		Cross section type / Profil transversal tip		Existing elevation in axis	
Left ditch Șanț stînga	Protection / Consolidare	Gradients Declivitate,		Distances, m	
	Distances Distanța, m	Invert, m Cota șanțului, m		Distances, m	
	Invert, m Cota șanțului, m	Gradients Declivitate,		Distances, m	
Right ditch Șanț dreapta	Protection / Consolidare	Gradients Declivitate,		Distances, m	
	Distances Distanța, m	Invert, m Cota șanțului, m		Distances, m	
	Invert, m Cota șanțului, m	Gradients Declivitate,		Distances, m	
Gradients and vertical curves Declivități și curbe verticale		Centreline elevation Cote proiectate în ax		Distances, m	
5.8		1.58		10.0	
48.0		1.64		10.0	
48.0		1.70		10.0	
33.4		1.76		10.0	
5.5		1.81		10.0	
81.4		1.86		10.0	
		1.85		10.0	
		1.79		10.0	
		1.74		10.0	
		1.68		11.4	
Chainage / Pichet		Existing elevation in axis		Distances, m	
0		-0.26		10.0	
21		-1.31		10.0	
T=17 K=32		-0.04		10.0	
U=36°54.6' R=50		1.92		10.0	
IOB:69°8.5'		1.94		10.0	
		(1.86)		10.0	
		1.84		10.0	
		1.75		10.0	
		1.66		10.0	
		(1.61)		11.4	
		1.60			
Strainghts lines and curves, km		Existing elevation in axis		Distances, m	
Aliniamente și curbe, km		-0.26		10.0	
		-1.31		10.0	
		-0.04		10.0	
		1.92		10.0	
		1.94		10.0	
		(1.86)		10.0	
		1.84		10.0	
		1.75		10.0	
		1.66		10.0	
		(1.61)		11.4	
		1.60			

04/2015 - DA

Construcția punctului de trecere a frontierei de stat
 operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM

Faza		Planșa		Planșe	
PE		3		3	
IGC - Construct SRL		SRL "UNIVERSCONS"			



Verificator de proiecte nr. 135.
 BEJAN SERGIU
 Domeniile: B.3a, b.4
 Nr. de înregistrare a activității: 21.07.2021
 Valabilitate: de la 21.07.2021 până la 21.07.2021

Sc. 1:200
M 1:200

Design data Date proiect	Gradient in lenght Declivitatii in lungimi	0.6	0.0	0.6	1.9	40/20	20.0	20.0	20	20	20.0	20.0	20	40	25	40				
	Elevation Cote	-0.15	-0.59	-0.59	-0.19	1.08	1.13	1.20	1.27	1.30	1.32	1.39	1.46	1.47	1.53	1.57	1.63			
Existing data Date existente	Elevation Cote	-0.08		-0.19		-0.72	-1.71	-1.19	-0.77			0.04	1.19	1.63	1.57	1.49	1.34			
	Distances Distanțe	6.8		7.2		2.2	2.6	2.1		6.1	2.5	3.2	3.8	5.1	4.3	5.8				

PC 551+36

Sc. 1:200
M 1:200

Design data Date proiect	Gradient in lenght Declivitatii in lungimi	0.7	0.0	0.6	1.9	40/20	20.0	20.0	20	20	20.0	20.0	20	40	35.5	40				
	Elevation Cote	-0.16	-0.62	-0.62	-0.23	1.06	1.19	1.18	1.25	1.27	1.28	1.35	1.43	1.49	1.60	1.66				
Existing data Date existente	Elevation Cote	-0.07		-0.35	-1.72	-1.33	-0.64	-0.05				1.66	1.57	1.44	1.33	0.97	0.72			
	Distances Distanțe	11.3		3.0	3.3	3.0	5.5	6.2	3.8	5.2	4.2	6.1	4.6							

PC 551+26

Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, b, 4
Nr. de înregistrare a avizului: 001/02-2015
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021



Construcție nouă



04/2015 - DA			
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Director	Condrea Iu.	11.17	
Manager	Rogojin S.	11.17	
AȘP	Clapco T.	11.17	
elaborat	Savciuc V.	11.17	
IȘP drum	Tcaci N.	11.17	
contr.STAS	Marian M.	11.17	
(ieșirea din vamă, Ucraina)			Faza
			Planșa
			Planșe
			PE
			2
			11
Profile transversale Cross sections of earthwork			IGC - Construct SRL
			SRL "UNIVERSCONS"

Sc. 1:200
M 1:200

Design data Date proiect	Gradient in lenght Declivitati in lungimi		1.1	0.0 1.5	0.9	1.7	40 1.5	20.0 0.3	3.5	20.0	3.5	20.0	3.5	20.0	3.5	40 0.3	41.7	4.8	40 1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-----------------------------	--	--	-----	------------	-----	-----	-----------	-------------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	-----------	------	-----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PC 551+16

Verificator de proiecte nr. 135
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, b, 4
Nr. de înregistrare a avizului: 01/01-2015
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

Sc. 1:200
M 1:200

Design data Date proiect	Gradient in lenght Declivitatii in lungimi	1.1	0.0	1.0	1.5	40	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	40	34.3	40					
	Elevation Cote	0.01	-0.69	-0.69	-0.02	1.01	1.08	1.15	1.22	1.29	1.38	1.42	1.65	1.71					
Existing data Date existente	Elevation Cote	-0.06	0.05			-0.29	-1.83	-1.47		0.03	1.71	1.72	1.64	1.28	0.96	0.73			
	Distances Distanțe	8.1			6.1	3.2	2.0	10.2	6.4	4.0	4.7	5.2	5.9	3.4					

PC 551+06

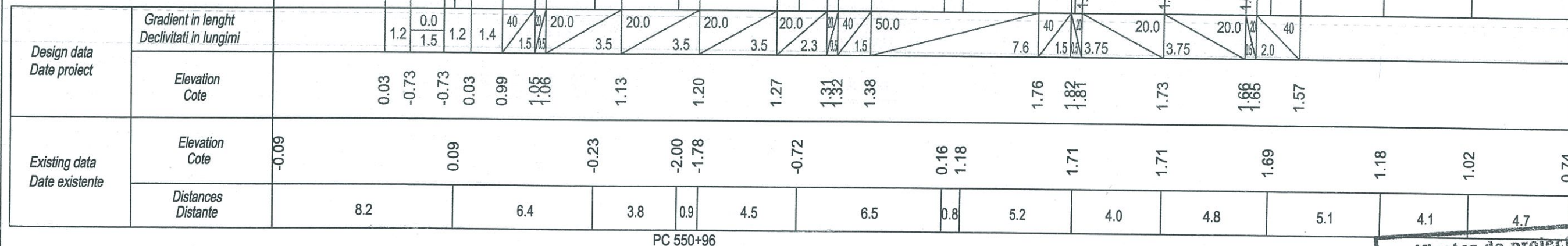


Construcție nouă



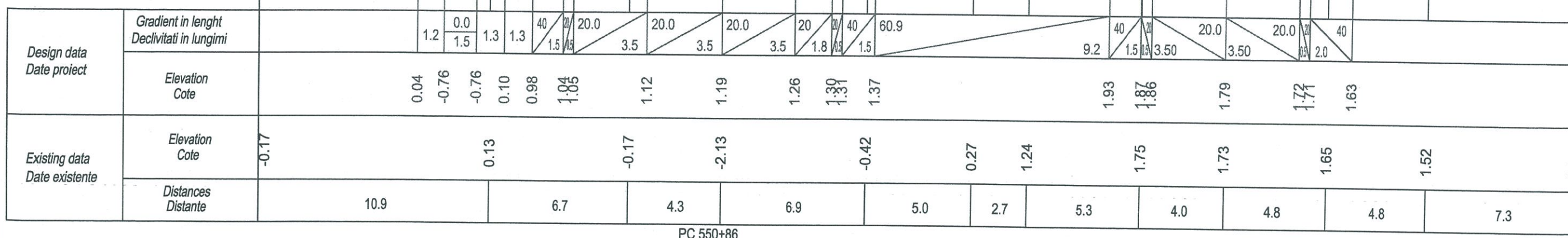
04/2015 - DA			
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Director	Condrea Iu.	11.17	
Manager	Rogojin S.	11.17	
AȘP	Clapco T.	11.17	
elaborat	Savciuc V.	11.17	
IȘP drum	Tcaci N.	11.17	
contr.STAS	Marian M.	11.17	
(ieșirea din vamă, Ucraina)			Faza
			Planșa
			Planșe
			PE
			3
			11
Profile transversale Cross sections of earthwork			IGC - Construct SRL
			SRL "UNIVERSCONS"

Sc. 1:200
M 1:200



Verificator de proiecte nr. 135
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, B.4
Nr. de înregistrare a avizului: 04/02-2015
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

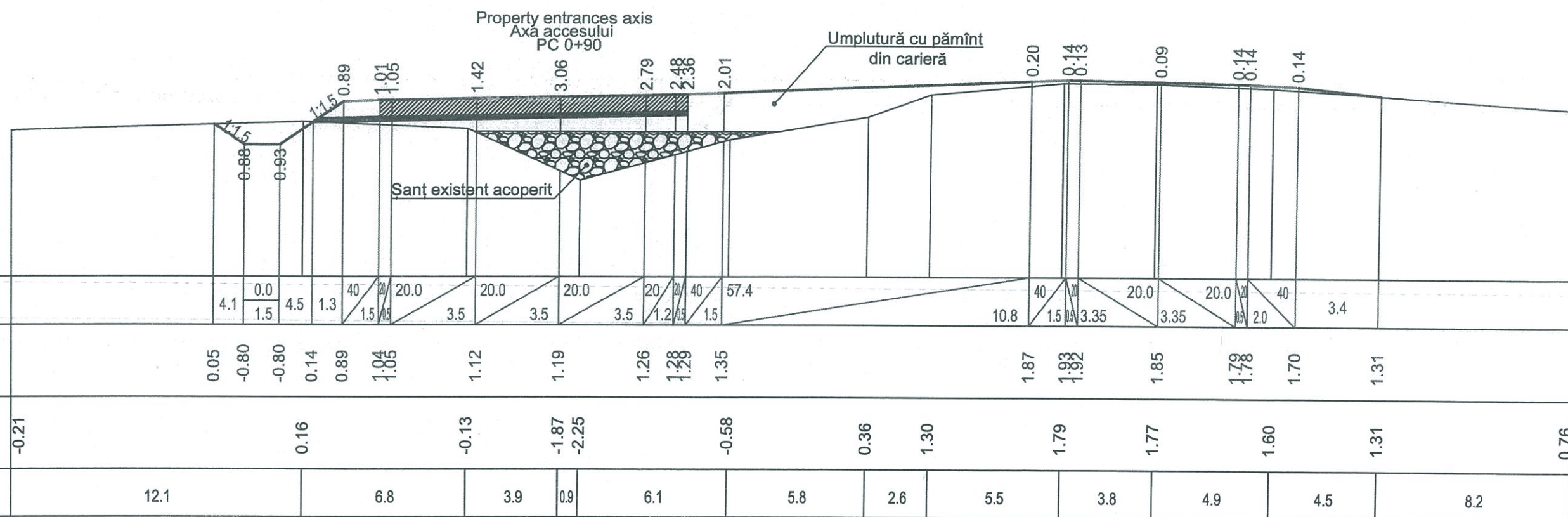
Sc. 1:200
M 1:200



Construcție nouă

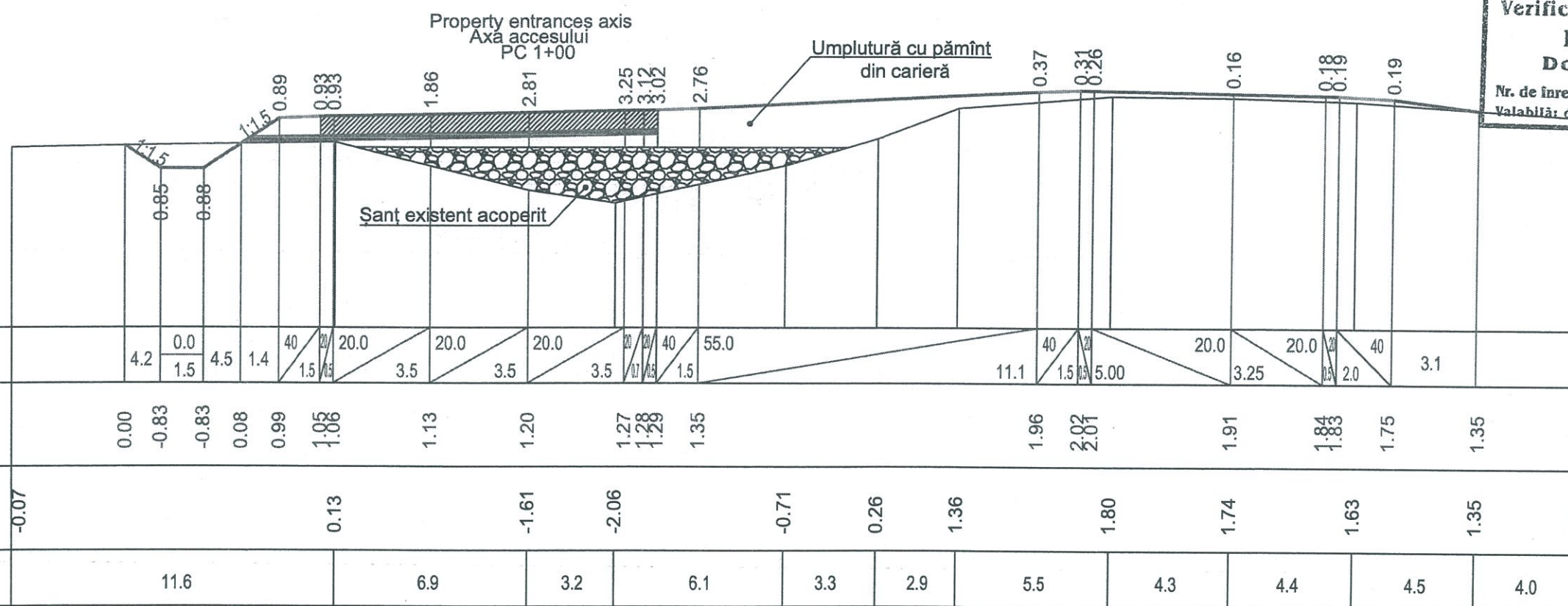


04/2015 - DA			
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
(ieșirea din vamă, Ucraina)	Faza	Planșa	Planșe
	PE	4	11
Profile transversale Cross sections of earthwork		IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"	
Director	Condrea Iu.	11.17	
Manager	Rogojin S.	11.17	
AȘP	Clapco T.	11.17	
elaborat	Savciuc V.	11.17	
IȘP drum	Tcaci N.	11.17	
contr. STAS	Marian M.	11.17	



Design data Date project	Gradient in lenght Declivitati in lungimi													
	Elevation Cote	0.05 -0.80 -0.80 0.14 0.89 1.04 1.05 1.12 1.19 1.26 1.28 1.29 1.35 1.87 1.93 1.92 1.85 1.78 1.78 1.70 1.31												
Existing data Date existente	Elevation Cote	-0.21 0.16 -0.13 -1.87 -2.25 -0.58 0.36 1.30 1.79 1.77 1.60 1.31												
	Distances Distanțe	12.1 6.8 3.9 0.9 6.1 5.8 2.6 5.5 3.8 4.9 4.5 8.2												

PC 550+76



Design data Date proiect	Gradient in lenght Declivitati in lungimi	4.2	0.0	4.5	1.4	40	20	20.0	20.0	20.0	20	40	55.0	11.1	40	20	20.0	20.0	40	3.1			
	Elevation Cote	0.00	-0.83	-0.83	0.08	0.99	1.05	1.06	1.13	1.20	1.27	1.28	1.29	1.35	1.96	2.02	2.01	1.91	1.84	1.83	1.75	1.35	
Existing data Date existente	Elevation Cote	-0.07					0.13		-1.61	-2.06			-0.71	0.26	1.36		1.80		1.74		1.63		1.35
	Distances Distanțe		11.6					6.9	3.2		6.1	3.3	2.9		5.5		4.3		4.4		4.5		4.0

PC 550+66

Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, b, 4
Nr. de înregistrare a avizului: 001/02-2007
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021



				04/2015 - DA			
				Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Director	Condrea Iu.		11.17	(ieșirea din vamă, Ucraina)	Faza	Planșa	Planșe
Manager	Rogojin S.		11.17		PE	5	11
AȘP	Clapco T.		11.17				
elaborat	Savciuc V.		11.17	Profile transversale Cross sections of earthwork	IGC - Construct SRL		
IȘP drum	Tcaci N.		11.17		SRL "UNIVERSCONS"		
contr.STAS	Marian M.		11.17				

Sc. 1:200
M 1:200

Design data Date proiect	Gradient in lenght Declivitatii in lungimi		1.5	0.0	1.5	1.4	40	20.0	20.0	20.0	20.0	3.5	3.5	3.6	40	58.8	11.4	40	20.0	20.0	20.0	20.0	40	2.4
	Elevation Cote		0.11	-0.87	-0.87	0.06	1.00	1.06	1.07	1.14	1.21	1.28	1.35				2.02	2.08	2.03	1.96	1.95	1.88	1.79	1.35
Existing data Date existente	Elevation Cote	0.04					0.09			-0.17	-1.35	-1.87				1.43		1.80		1.73		1.66		1.35
	Distances Distanțe		14.8							5.0	2.7	1.1			13.6		5.6	4.8	4.0			4.2		7.9

Sc. 1:200
M 1:200

Design data Date proiect	Gradient in lenght Declivitati in lungimi				1.4	0.0	1.5	1.4	40	20.0	20.0	20.0	3.5	20.0	3.5	20.0	3.5	20.0	3.5	40	61.4	11.4	40	20.0	20.0	20.0	20.0	40	2.2
	Elevation Cote		0.05	-0.90	-0.90	0.08	1.02	1.08	1.09	1.16	1.23	1.30	1.37	1.39	1.39	1.37	2.07	2.13	2.12	2.09	2.06	1.99	1.97	1.91	1.90	1.82	1.36		
Existing data Date existente	Elevation Cote	0.00					0.09			-0.13	-1.04	-1.90		-1.13		0.01	1.46		1.82		1.70		1.64		1.36		0.89		
	Distances Distanțe		12.9						6.7		2.0	1.8	4.7		5.4	3.6	5.7	5.2	3.6		4.3		6.8						

Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, b.4
Nr. de inregistrare a avizului: 001/02-2015
Valabilitate: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

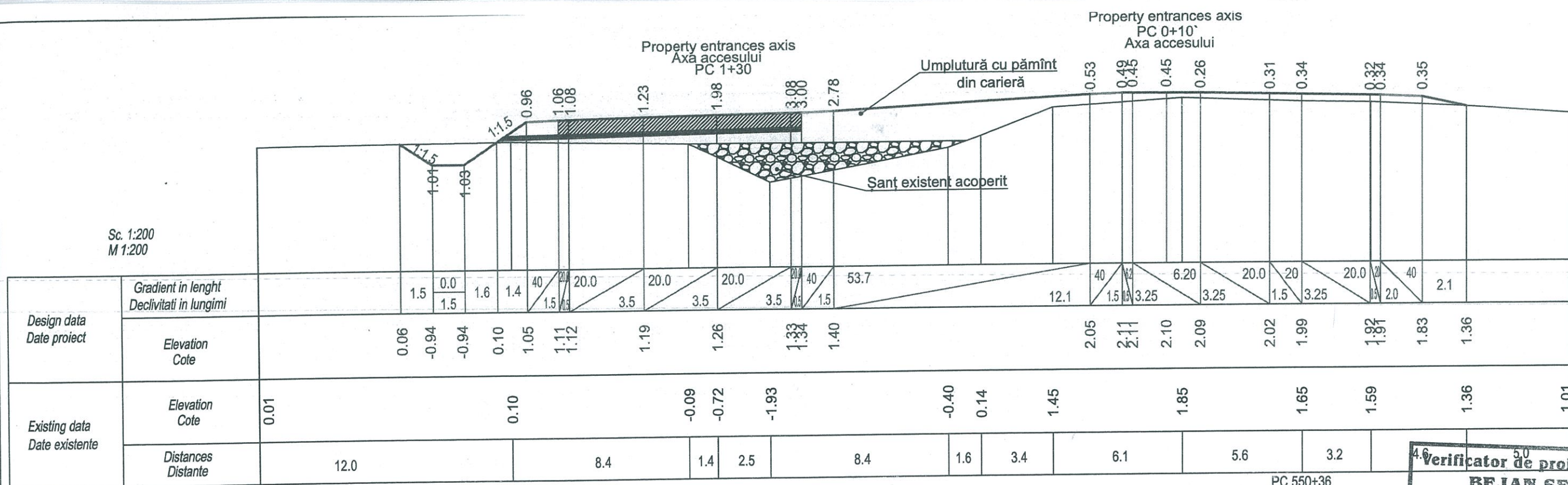


Construcție nouă



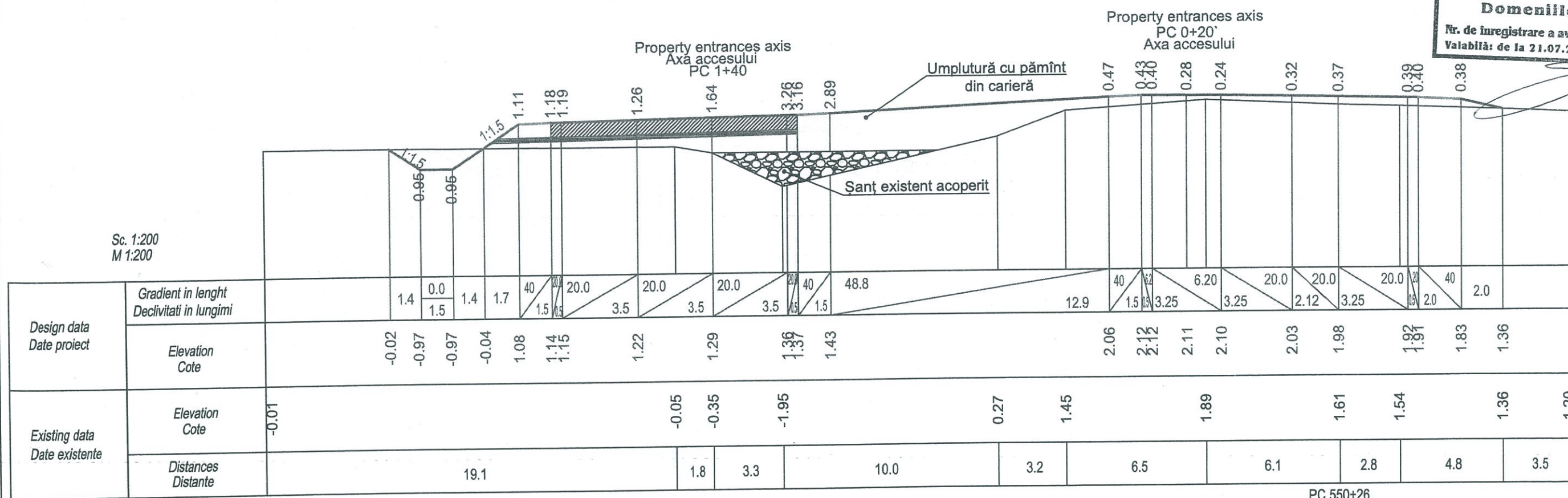
04/2015 - DA			
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Director	Condrea Iu.	11.17	(ieșirea din vamă, Ucraina)
Manager	Rogojin S.	11.17	
AȘP	Clapco T.	11.17	
elaborat	Savciuc V.	11.17	Profile transversale Cross sections of earthwork
IȘP drum	Tcaci N.	11.17	
contr.STAS	Marian M.	11.17	
			IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"

Sc. 1:200
M 1:200



Verificator de proiecte nr. 135
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, D.4
Nr. de inregistrare a avizului: 001/07-2015
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

Sc. 1:200
M 1:200



Constructie noua



04/2015 - DA			
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
(ieșirea din vamă, Ucraina)	Faza	Planșa	Planșe
	PE	7	11
Profile transversale Cross sections of earthwork		IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"	
Director	Condrea Iu.	11.17	
Manager	Rogojin S.	11.17	
AȘP	Clapco T.	11.17	
elaborat	Savciuc V.	11.17	
IȘP drum	Tcaci N.	11.17	
contr.STAS	Marian M.	11.17	

Sc. 1:200
M 1:200

Design data Date proiect	Gradient in lenght Declivitatii in lungimi	1.6	0.0	1.6	1.6	40	20.0	20.0	20.0	20.0	40	43.8	13.7	40	6.20	20.0	20.0	20.0	20.0	40	1.7
	Elevation Cote	0.03	-1.01	-1.01	0.08	1.14	1.18	1.19	1.26	1.33	1.41	1.47	2.07	2.13	2.12	2.11	2.04	1.97	1.99	1.81	1.35
Existing data Date existente	Elevation Cote	0.00			0.09				-0.14	-0.16	-1.95		0.39	1.44	1.92		1.62	1.50		1.35	1.24
	Distances Distanțe	10.6				8.3			2.9	3.6	12.3	2.9	6.9	6.6	6.6	5.1	2.4				

Sc. 1:200
M 1:200

Design data Date proiect	Gradient in lenght Declivitatii in lungimi	1.7	0.0	1.7	1.6	40	20.0	20.0	20.0	20.0	40	34.0	14.7	40	0	20.0	20.0	20.0	20.0	40	1.4
	Elevation Cote	0.06	-1.04	-1.04	0.08	1.17	1.23	1.24	1.31	1.38	1.45	1.52	2.02	2.08	2.08	2.08	2.01	1.94	1.88	1.79	1.35
Existing data Date existente	Elevation Cote	0.03			0.08				0.05	-0.14	-0.20	-1.93	-0.66	0.46	1.47	1.59	1.90	1.56	1.47	1.35	1.27
	Distances Distanțe	12.1				6.4			4.8	1.5	3.4	6.7	3.2	3.0	2.8	4.6	6.8	1.7	5.4		1.7



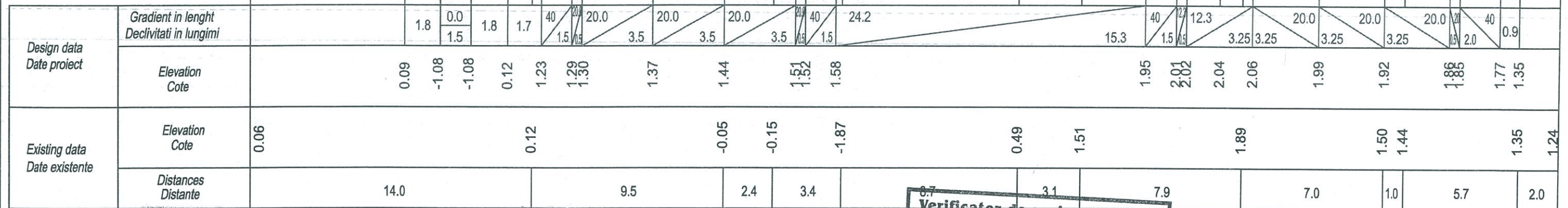
Construcție nouă



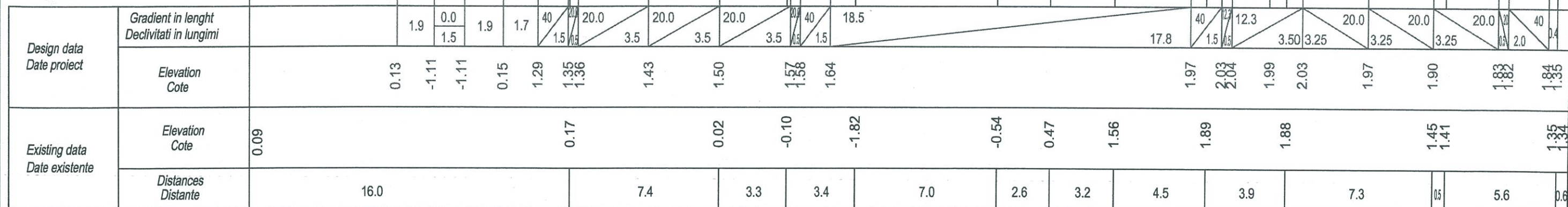
04/2015 - DA			
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
(ieșirea din vamă, Ucraina)	Faza	Planșa	Planșe
	PE	8	11
Profile transversale Cross sections of earthwork		IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCON"	
Director	Condrea Iu.	11.17	
Manager	Rogojin S.	11.17	
AȘP	Clapco T.	11.17	
elaborat	Savciuc V.	11.17	
IȘP drum	Tcaci N.	11.17	
contr.STAS	Marian M.	11.17	

Verificator de proiecte nr. 135
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, B.4
Nr. de înregistrare a avizului: 00102-2015
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.03.2021

Sc. 1:200
M 1:200



Sc. 1:200
M 1:200

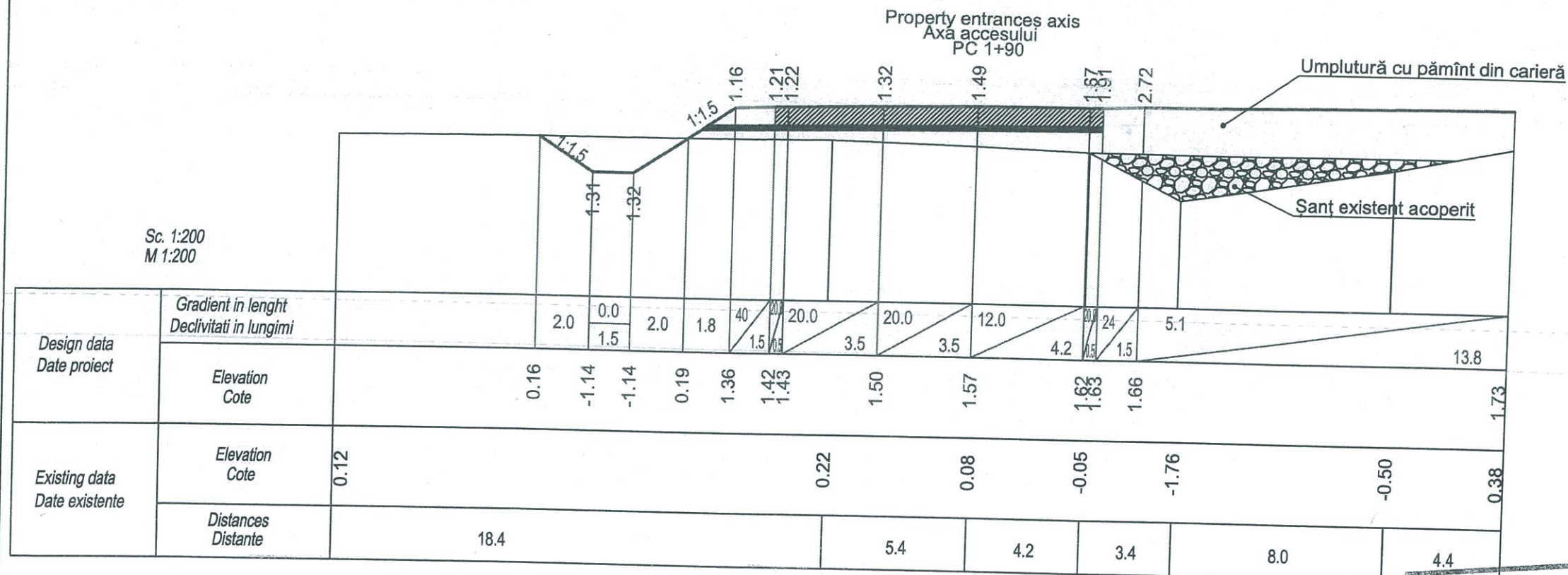


Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, b, 4
Nr. de înregistrare a avizului: 001/02-2015
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

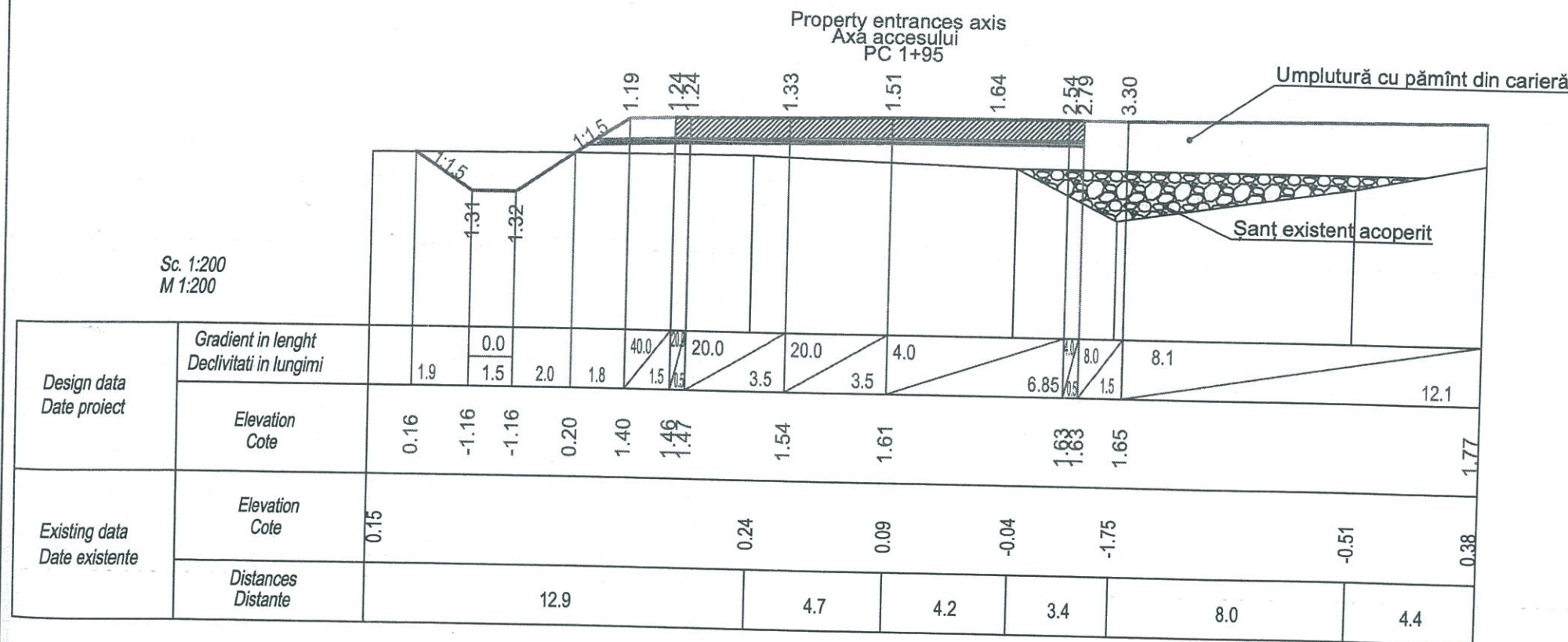
Construcție nouă

STACI NICOLAE
Seria 2015
Nr. 1370
B.3a
PROIECTANT

				04/2015 - DA			
				Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Director	Condrea Iu.		11.17	(ieșirea dîn vamă, Ucraina)	Faza	Planșa	Planșe
Manager	Rogojin S.		11.17		PE	9	11
AȘP	Clapco T.		11.17				
elaborat	Savciuc V.		11.17	Profile transversale Cross sections of earthwork	IGC - Construct SRL		
IȘP drum	Tcaci N.		11.17		SRL "UNIVERSCONS"		
contr.STAS	Marian M.		11.17				



Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, b, 4
Nr. de înregistrare a avizului: 001/01-10/12
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021



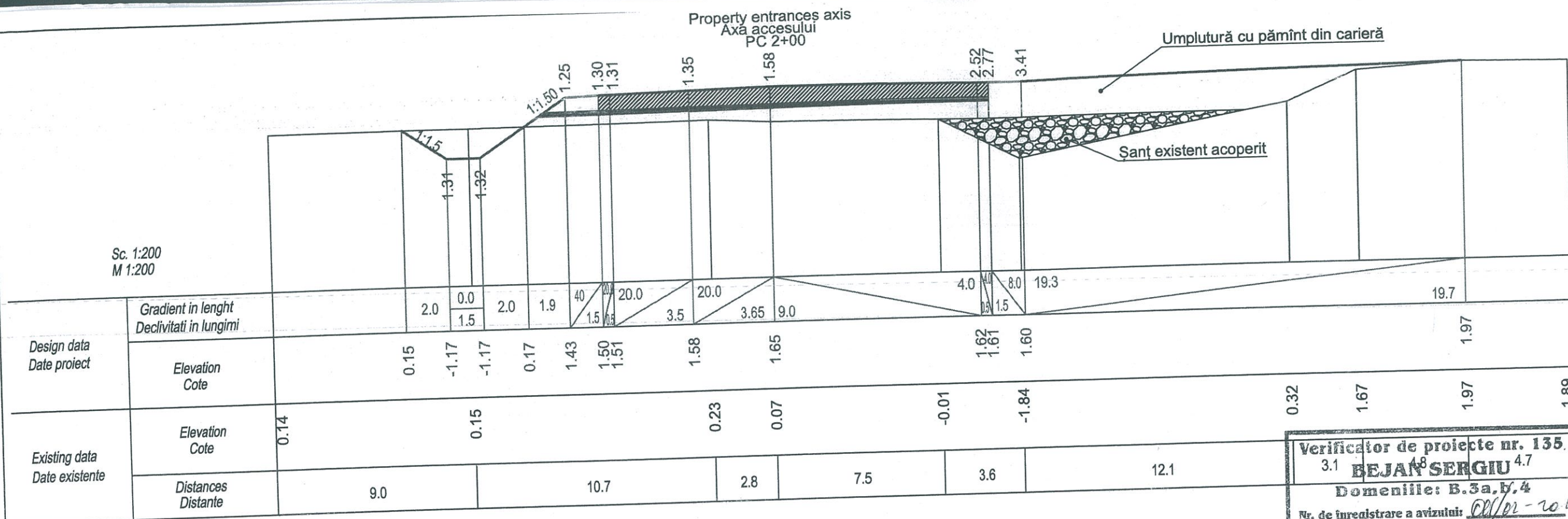
 Construcție nouă



04/2015 - DA			
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
(ieșirea din vamă, Ucraina)	Faza	Planșa	Planșe
	PE	10	11
Profile transversale Cross sections of earthwork		IGC - Construct SRL	

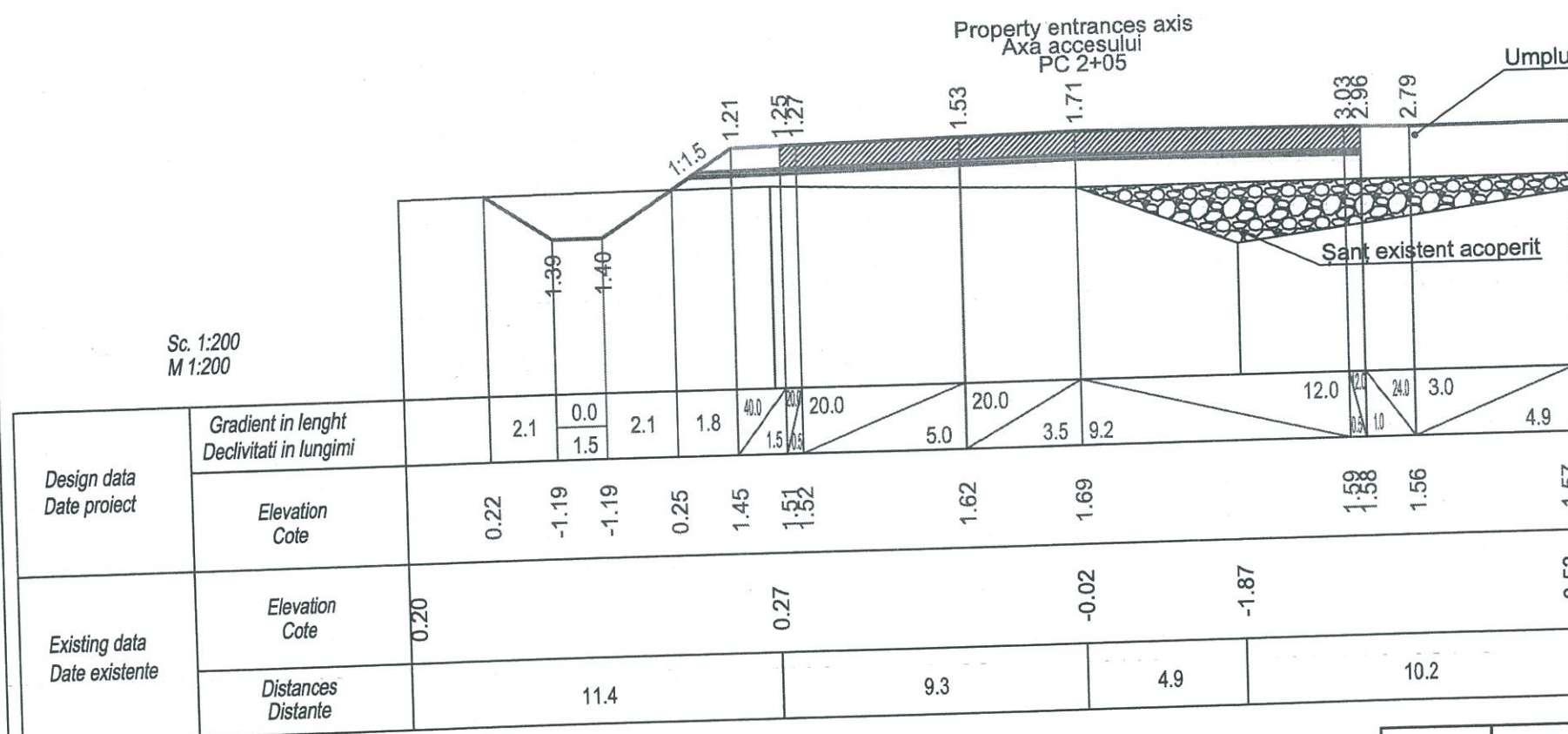
Director	Condrea Iu.	11.17
Manager	Rogojin S.	11.17
AȘP	Clapco T.	11.17
elaborat	Savciuc V.	11.17
IȘP drum	Tcaci N.	11.17
contr. STAS	Marian M.	11.17

Sc. 1:200
M 1:200



Verificator de proiecte nr. 135
3.1 BEJAN SERGIU 4.7
Domeniile: B.3a, B.4
Nr. de înregistrare a avizului: 00/01-2012
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

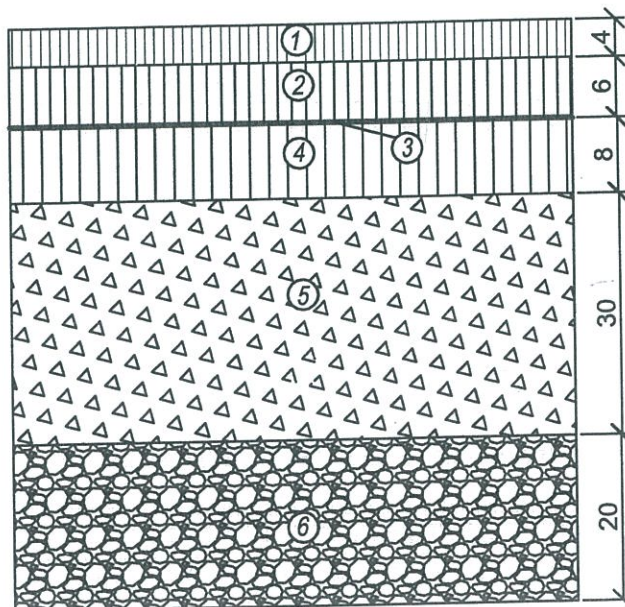
Sc. 1:200
M 1:200



04/2015 - DA			
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
(ieșirea din vamă, Ucraina)	Faza	Planșa	Planșe
	PE	11	11
Profile transversale Cross sections of earthwork		IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"	

Director	Condrea Iu.	11.17
Manager	Rogojin S.	11.17
AȘP	Clapco T.	11.17
elaborat	Savciuc V.	11.17
IȘP drum	Tcaci N.	11.17
pentru STAS	Marian M.	11.17

TYPICAL CROSS SECTION PROFIL TRANSVERSAL TIP



1. Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină ȘMSc-I SM STB 1033:2008
Wearing course asphalt fine grained dense type ȘMSc-I
2. Strat din beton asfaltic fină cu granulație poros ȘKPG-I SM STB 1033:2008
Base course made of fine grained porous asphalt
3. Geocompozit PGM-G 100/100, mp
Geocomposite Type1 for road pavement as SAMI
4. Beton asfaltic cu porozitatea ridicată ȘKVPg-I SM STB 1033:2008
Base course made of coarse grained porous asphalt
5. Strat de fundație din agregate în amestecuri optime (C5) cu 4% ciment (M100) - GOST 25607-94 și SNiP IV-2-82 (сборник 27)
Mixing of new agregares (crushed stone) and stabilization with 4% cement
6. Strat drenant de nisip SM GOST 8736-93
Sand drainage layer

Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, b.4
Nr. de înregistrare a avizului: 001/01.2016
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

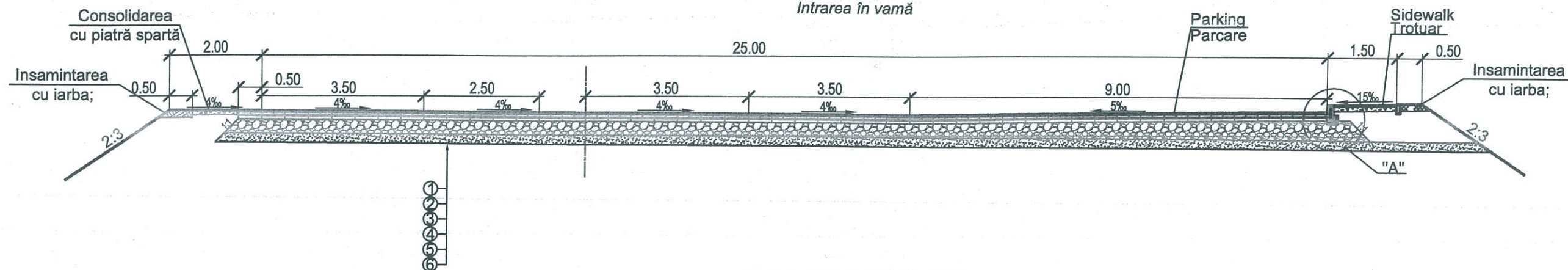


04/2015 - DA

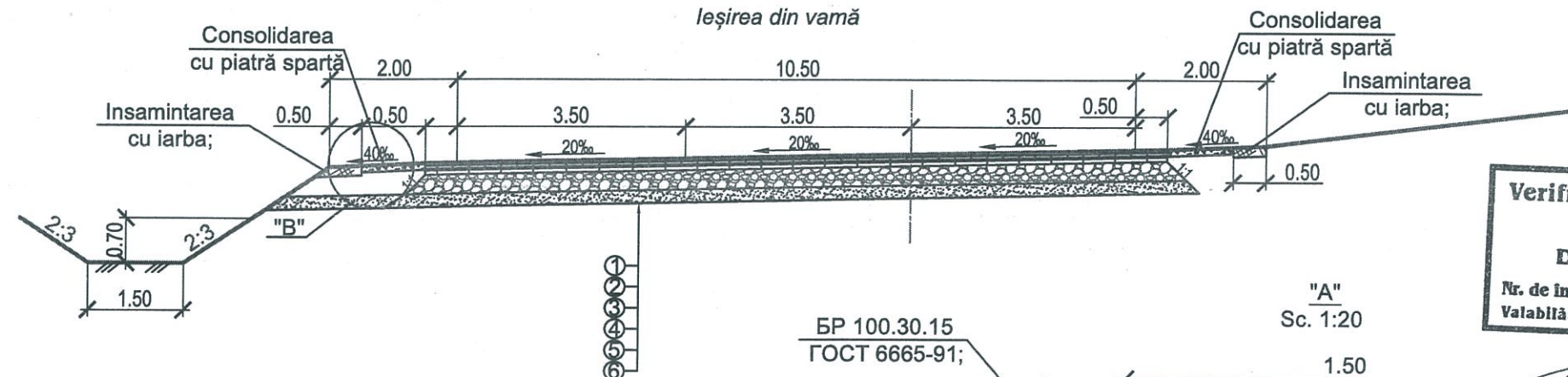
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat
operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM

						Faza	Planșa	Planșe
						PE	1	2
Director	Condrea Iu.		11.17					
Manager	Rogojin S.		11.17					
AȘP	Clapco T.		11.17					
elaborat	Savciuc V.		11.17					
IȘP drum	Tcaci N.		11.17					
Profile transversale TIP Typical cross sections						IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"		

PROFIL TRANSVERSAL TIP I
Intrarea în vamă



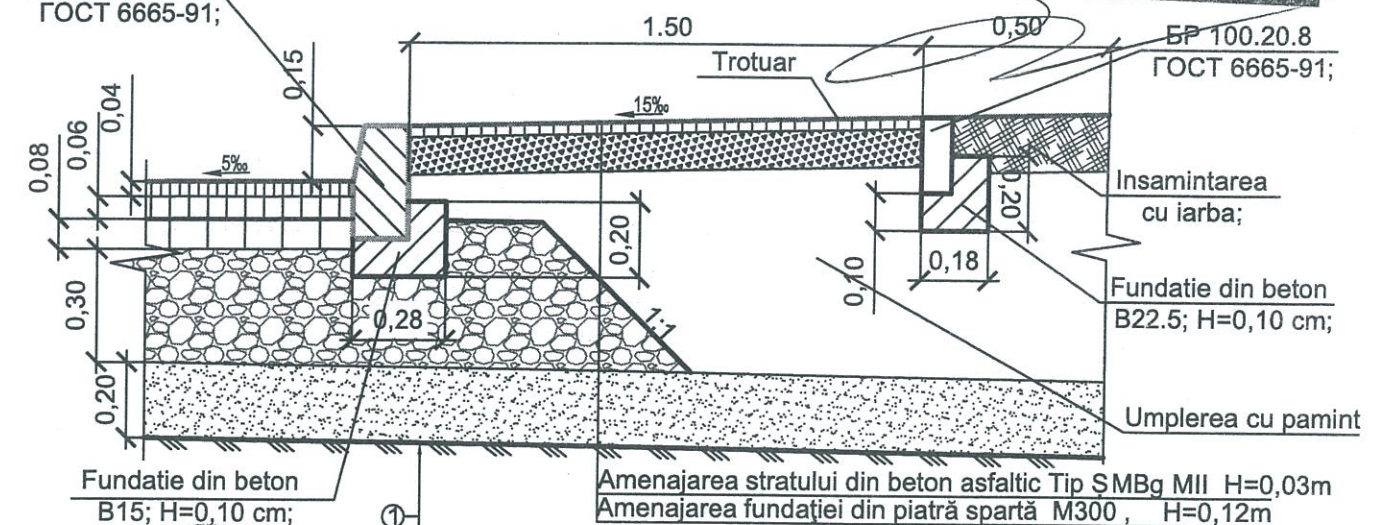
PROFIL TRANSVERSAL TIP II
Ieșirea din vamă



Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a/b,4
Nr. de înregistrare a avizului: *ca/or-208*
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

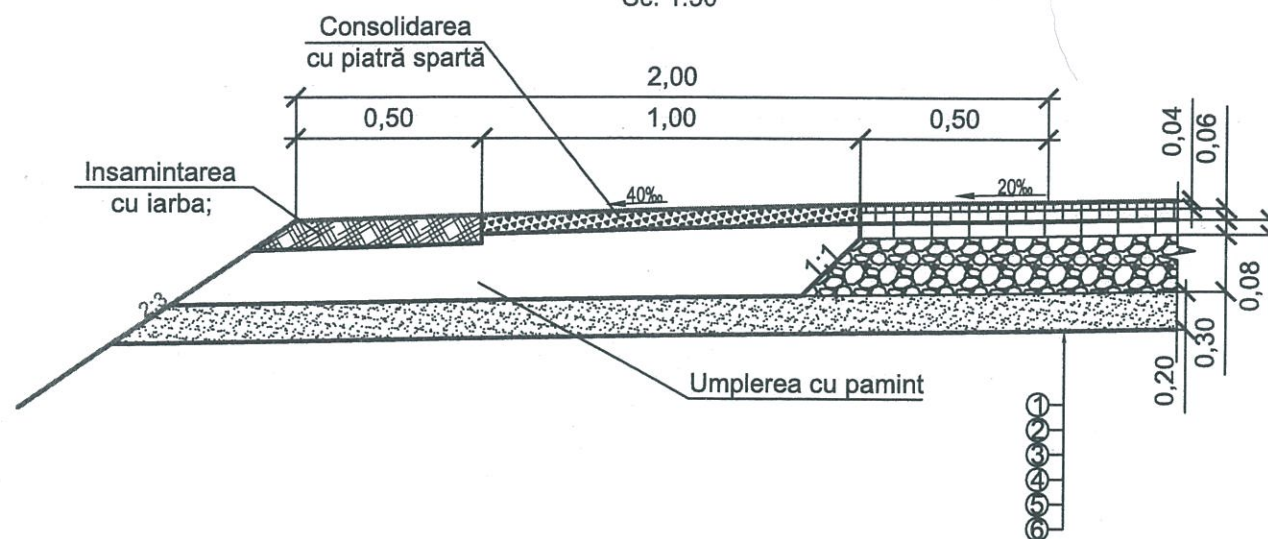
BP 100.30.15
ГОСТ 6665-91;

"A"
Sc. 1:20



Notă:
Beton asfaltic - SM STB 1033:2008
Amestec de pietriș C5 - GOST 25607-94
Nisip - GOST 8736-93

"B"
Sc. 1:50



1. Fine grained dense asphalt concrete Type ŞMAG-I / Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fina ŞMAG-I
2. Grained dense asphalt concrete Type ŞKPG-I / Strat din beton asfaltic cu granulație poros ŞKPG-I
3. Geocomposite PGM-G / Geocompozit PGM-G 100/100
4. High grained dense asphalt concrete Type ŞKVPg-I / Beton asfaltic cu porozitatea ridicată ŞKVPg-I
5. Aggregate in mixing optimal C5 with 4 % cement /
Strat de fundatie din agregate in amestecuri optimale C5 cu 4% ciment M100
6. Drainage layer of sand / Strat drenat din nisip

H=4 cm;
H=6cm;

H=8cm;

H=30cm;
H=20cm;

04/2015 - DA

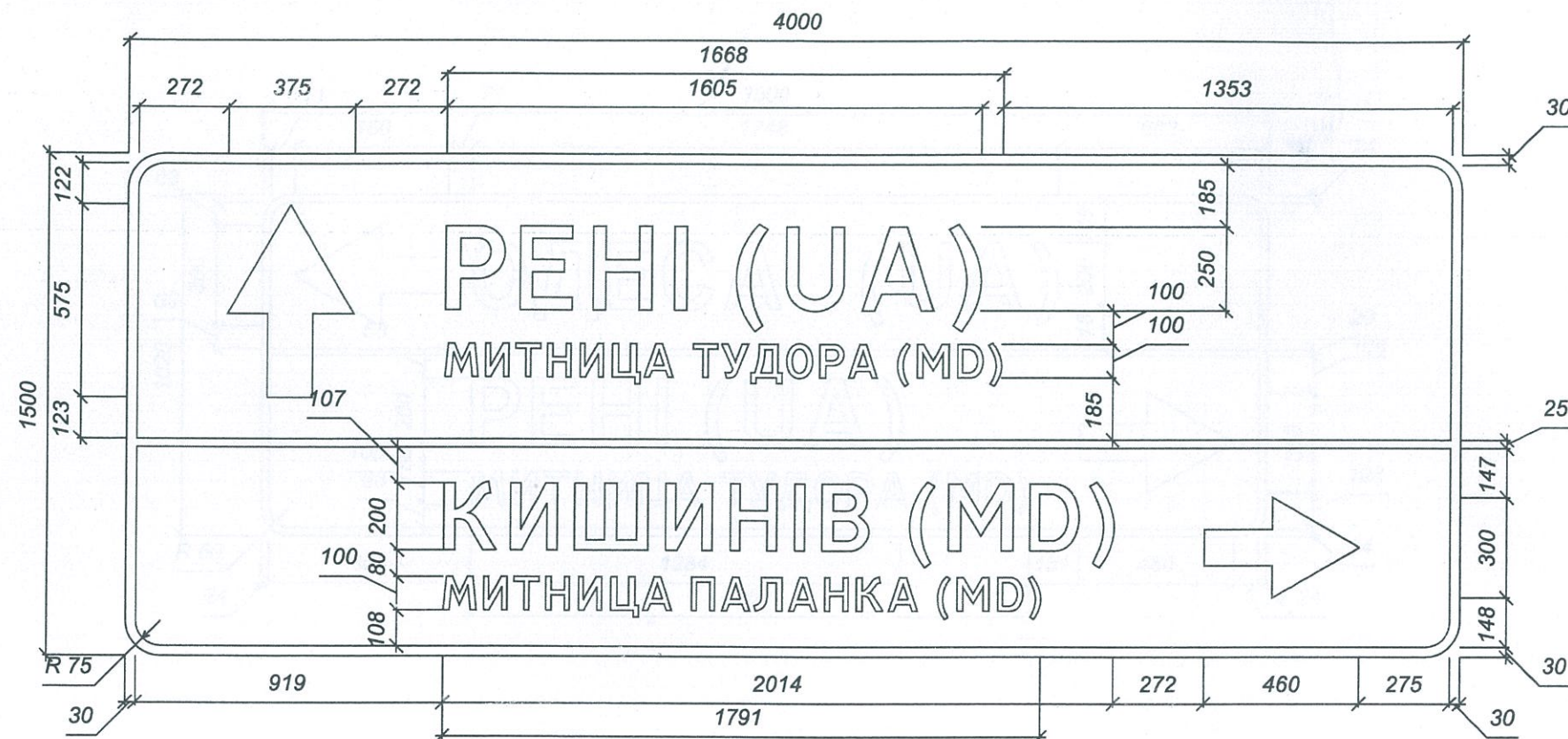
Construcția punctului de trecere a frontierei de stat
operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM

Director	Condrea Iu.	11.17
Manager	Rogojin S.	11.17
AŞP	Clapco T.	11.17
elaborat	Savciuc V.	11.17
IŞP drum	Tcaci N.	11.17
contr.STAS	Marian M.	11.17

Profile transversale tip I, II
Cross sections of tip
Scara 1:100

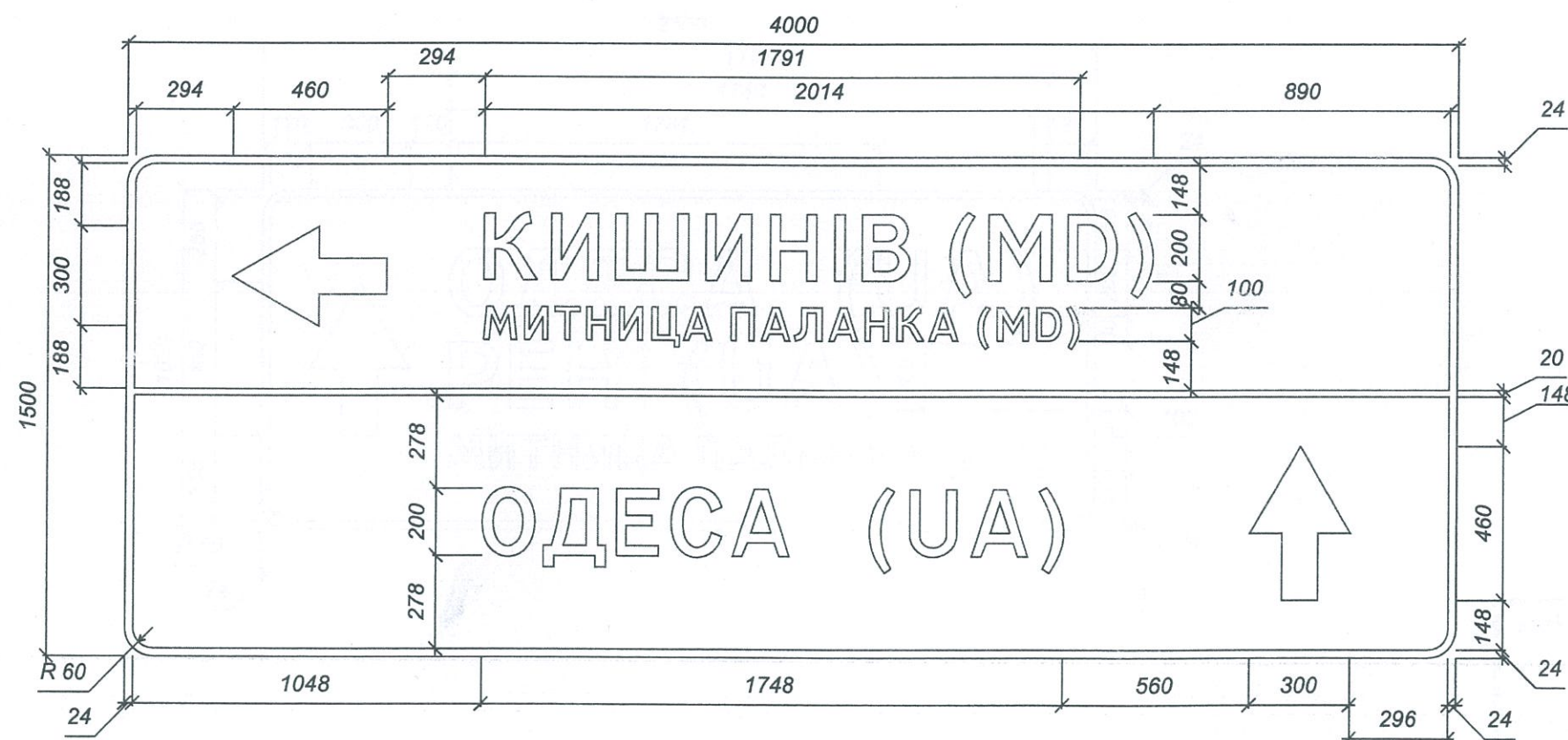
Faza	Planşa	Planşe
PE	2	2

IGC - Construct SRL
SRL "UNIVERSCONS"



Notă:

Numarul după GOST: 5.52
De orientare
Panou: 4000 x 1500 mm
Fon: Albastru
Aria: 6.00 m²
Masa: 89.3 kg
Scara: 1 : 20



Notă:

Numarul după GOST: 5.52
De orientare
Panou: 4000 x 1500 mm
Fon: Albastru
Aria: 6.00 m²
Masa: 89.3 kg
Scara: 1 : 20

Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
Domeniile: B.3a, B.4
Nr. de înregistrare a avizului: 001/01 - 2016
Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021



Director	Condrea Iu.	<i>[Signature]</i>	11.17
Manager	Rogojin S.	<i>[Signature]</i>	11.17
AŞP	Clapco T.	<i>[Signature]</i>	11.17
elaborat	Marian M.	<i>[Signature]</i>	11.17
IŞP drum	Tcaci N.	<i>[Signature]</i>	11.17
contr. STAS	Savciuc V.	<i>[Signature]</i>	11.17

Construcţia punctului de trecere a frontierei de stat
operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM

Semne individuale

Faza	Planşa	Planşe
PE	1	3
IGC - Construct SRL		
SRL "UNIVERSCONS"		



Notă:

Numarul după GOST: 5.61.2

De orientare

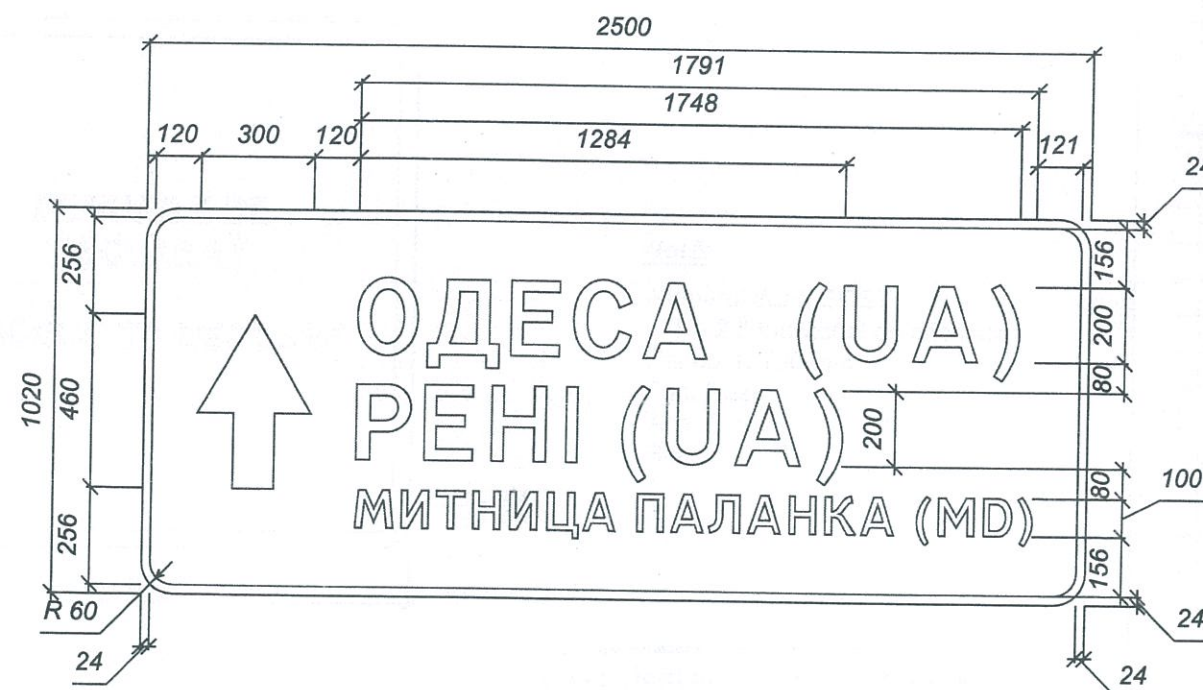
Panou: 3000 x 1020 mm

Fon: Albastru

Aria: 3.06 m²

Masa: 45.6 kg

Scara: 1 : 20



Notă:

Numarul după GOST: 5.61.2

De orientare

Panou: 2500 x 1020 mm

Fon: Albastru

Aria: 2.55 m²

Masa: 38.0 kg

Scara: 1 : 20

Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
 Domeniile: B.3a, b, 4
 Nr. de înregistrare a avizului: 001/07-2015
 Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

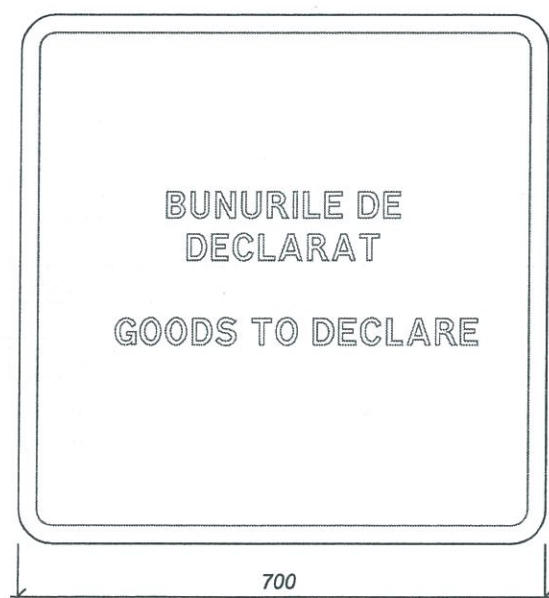


Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM				Faza	Planșa	Planșe
Director	Condrea Iu.		11.17	PE	2	3
Manager	Rogojin S.		11.17			
AȘP	Clapco T.		11.17			
elaborat	Marian M.		11.17			



Notă:

Numarul după GOST:
 Tip 2.2 Individual de orientare
 Panou: B 700 mm
 Fon: Verde
 Aria: 0.40 m²
 Scara: 1 : 10



Notă:

Numarul după GOST:
 Tip 2.3 Individual de orientare
 Panou: B 700 mm
 Fon: Roșu
 Aria: 0.49 m²
 Scara: 1 : 10



Verificator de proiecte nr. 135.
BEJAN SERGIU
 Domeniile: B.3a, b, 4
 Nr. de inregistrare a avizului: 001/01-2012
 Valabilă: de la 21.07.2016 până la 21.07.2021

				Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Director	Condrea Iu.		11.17		Faza	Planșa	Planșe
Manager	Rogojin S.		11.17		PE	3	3
AȘP	Clapco T.		11.17				
elaborat	Marian M.		11.17				
IȘP drum	Tcaci N.		11.17				
contr.STAS	Savciuc V.		11.17				
				Semne individuale	IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"		

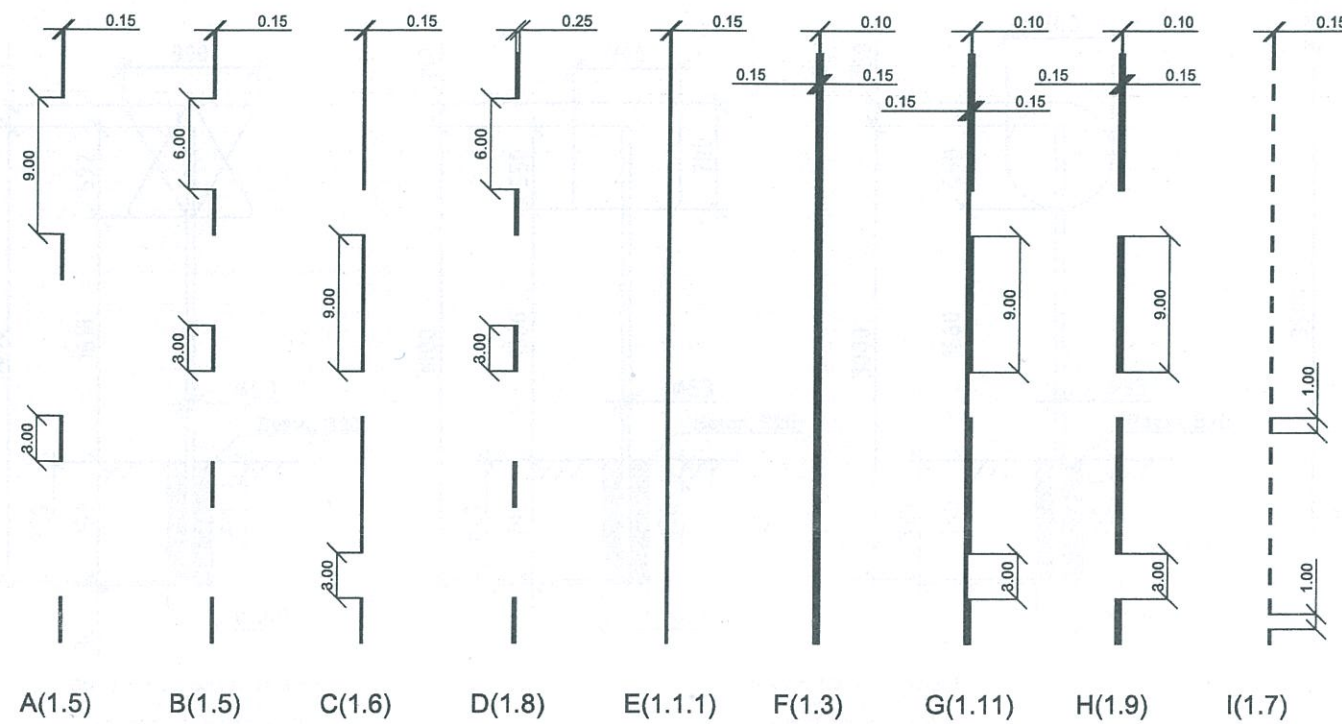
ROAD GEOMETRICAL ELEMENTS

ELEMENTELE GEOMETRICE ALE TRASEULUI

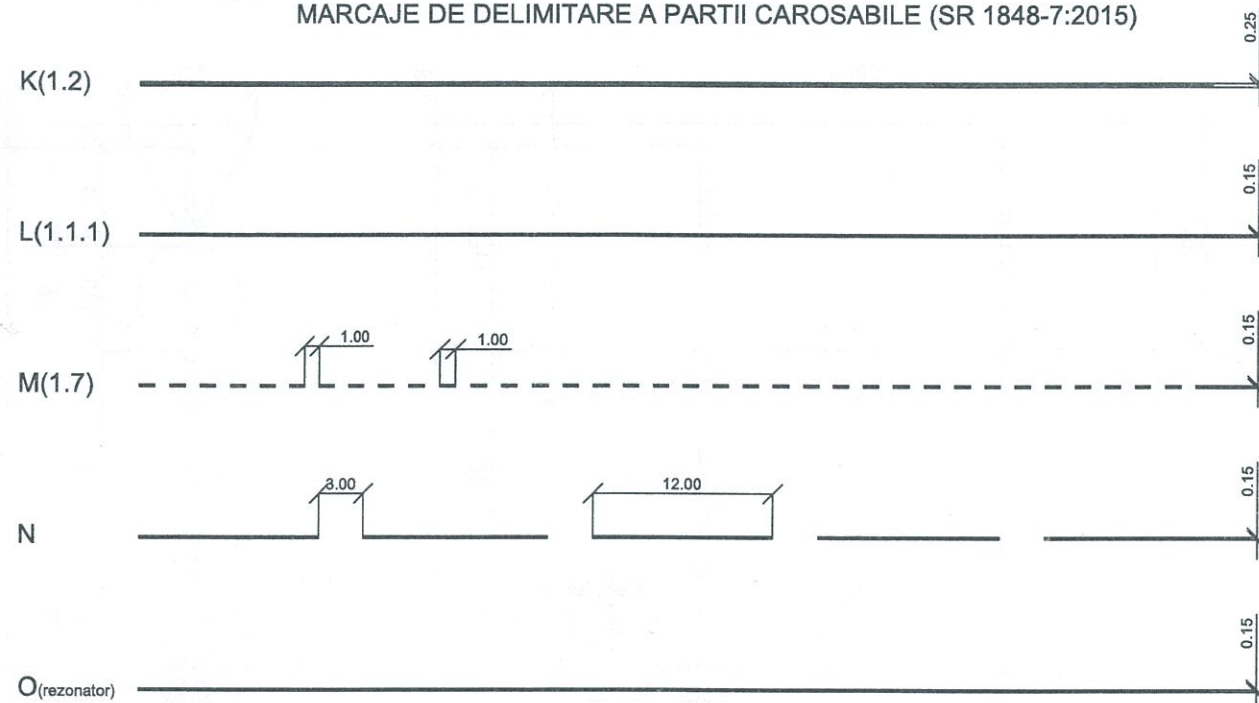
ANGLES / UNGHIURI					CURVES / CURBE													ALIGNMENTS ALINIAMENTE		Azimuth Azimut	COORDINATES COORDONATE, m	
Angel number Nr. unghi	Deflection angle (DA) position Poziție vîrf unghi		Angle size Mărime unghi		R, m	L1, m	L2, m	T1, m	T2, m	Curve length Lungime racordarei, m	Circular arc length Lungime arc de cerc,m	B, m	D, m	Point of curvature Început racordare, PC +	Circular arc beginning Început arc de cerc, PC +	Circular arc end Sfîrșit arc de cerc, PC +	Point of tangent Sfîrșit racordare, PC +	Distance between DA Distanța între VU, m	Alignmen t length Lunghim e aliniamen t,m		Y	X
	PC+	km	LHS stînga	RHS dreapta																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Ieșirea																						
I.T.	0+0.0	0	0°0'0.0"																		143043,1	332530,63
DA/VU1	1+21.8	0	0°31'22.7"		46,5	0,00	0,00	0,21	0,21	0,42	0,42	0,00	0,00	1+21.6	1+21.6	1+22.1	1+22.1	121,842	121,6297	IOB:87°2.7'		
																		88,49625	68,68006	IOB:87°34.1'	143036,82	332652,31
VU2	2+10.3	0		97°18'33.9"	17,25	0,00	0,00	19,60	19,60	29,30	29,30	8,86	9,91	1+90.7	1+90.7	2+20.0	2+20.0				143033,07	332740,73
																		33,93369	14,32971	IO3:9°44.5'		
S.T.	2+34.4	0	0°0'0.0"																		142999,62	332734,99
Acces 1																						
I.T.	0+0.0'	0	0°0'0.0"																		143017,77	332649,58
																		36,79053	36,79053	IOB:81°1.4'		
VU1	0+36.8'	0		1°21'19.9"	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+36.8	0+36.8	0+36.8	0+36.8				143012,03	332685,92
																		40,53723	27,72599	IOB:79°40.1'		
VU2	0+77.3'	0	85°44'39.3"		13,8	0,00	0,00	12,81	12,81	20,65	20,65	5,03	4,97	0+64.5	0+64.5	0+85.2	0+85.2				143004,76	332725,80
																		12,86468	0,053439	CB:14°35.2'		
S.T.	0+85.2'	0	0°0'0.0"																		143017,21	332729,04
Acces 2																						
I.T.	0+0.0''	0	0°0'0.0"																		143025,52	332745,35
																		37,3684	20,68242	IOB:32°13.9'		
VU1	0+37.4''	0	36°54'35.0"		50	0,00	0,00	16,69	16,69	32,21	32,21	2,71	1,16	0+20.7	0+20.7	0+52.9	0+52.9				142993,91	332765,28
																		45,15979	28,47381	IOB:69°8.5'		
S.T.	0+81.4''	0	0°0'0.0"																		142977,83	332807,48

ROAD MARKING DETAILS DETALII PENTRU MARCAJE RUTIERE

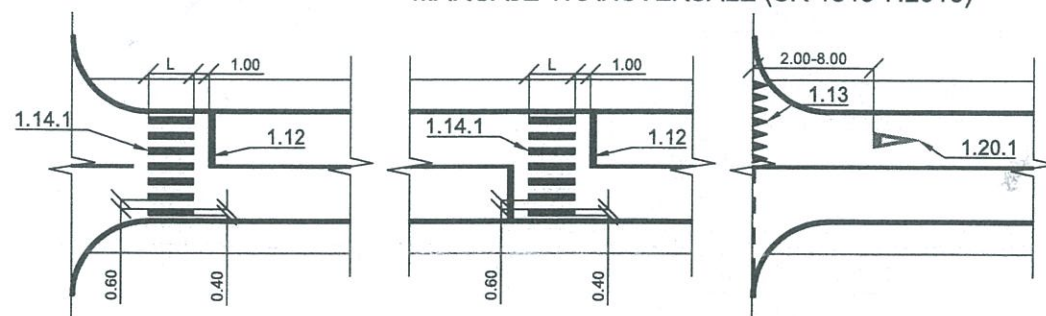
MARCAJE RUTIERE LONGITUDINALE (SR 1848-7:2015)



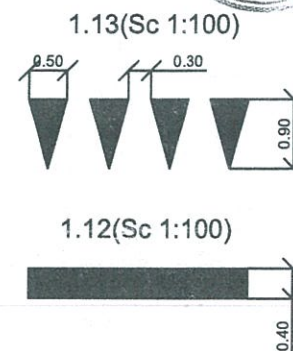
MARCAJE DE DELIMITARE A PARTII CAROSABILE (SR 1848-7:2015)



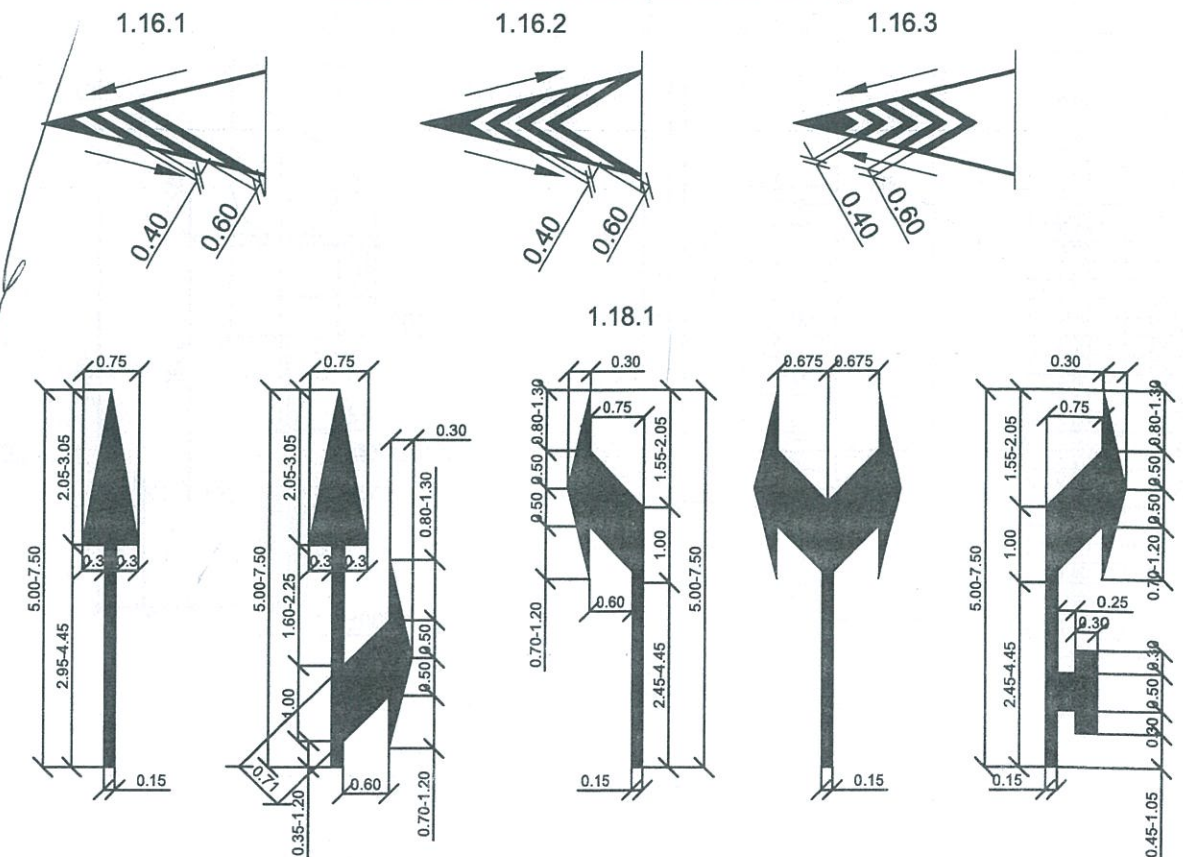
MARCAJE TRANSVERSALE (SR 1848-7:2015)



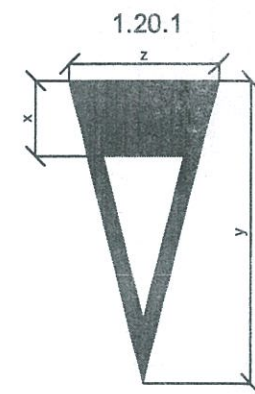
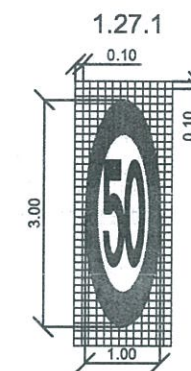
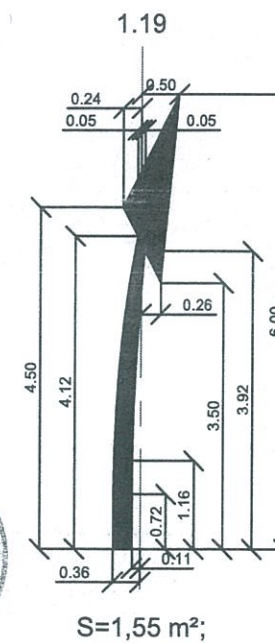
L=3.0 m pentru $V \leq 50$ km/h;
L=4.0 m pentru $V > 50$ km/h;



ALTE TIPURI DE MARCAJ (SR 1848-7:2015)



$V < 50$ km/h; $S=1,21$ m²; $S=2,19$ m²; $S=1,51$ m²; $S=2,47$ m²; $S=1,95$ m²;
 $V > 50$ km/h; $S=1,81$ m²; $S=2,94$ m²; $S=1,95$ m²; $S=3,10$ m²; $S=2,41$ m²;



	x, m;	y, m;	z, m;
Extraurban	1,00;	4,00;	2,00;
Urban	0,50;	3,00;	1,00;



Director	Condrea Iu.	11.17
Manager	Rogojin S.	11.17
AŞP	Clapco T.	11.17
elaborat	Marian M.	11.17
IŞP drum	Tcaci N.	11.17
confr. STAS	Savciuc V.	11.17

Construcţia punctului de trecere a frontierei de stat
operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM

Detalii pentru marcaje rutiere
Road marking details

Faza	Planşa	Planşe
PE	1	1
IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"		

Technical drawing of a pile cap and pile. The pile cap is 3500 mm long and 600 mm wide. It has a top slab 150 mm thick and a bottom slab 900 mm thick. The bottom slab has a central opening 750 mm wide. The pile is 300 mm in diameter and 3500 mm long. The pile cap is made of concrete (B20). The pile is made of steel (S235). The pile is shown with a cross-section of 30 mm and a length of 150 mm. The pile is shown with a cross-section of 30 mm and a length of 150 mm.

Technical drawing of a vertical pile foundation. The pile is 3000 mm long. It has a 700 mm diameter pile cap at the top with a 50 mm thick reinforcement layer. The pile shaft has a 350 mm diameter and is reinforced with 53 mm diameter bars. The pile is embedded in a 300 mm diameter pile cap at the bottom, which is 150 mm thick and reinforced with 30 mm diameter bars. The pile is surrounded by concrete (B20). Dimensions are given in mm.

Schetch/ Schijă	Support Type Tipul suportului (CKM)	Suizes/Dimensiuni			weight/ Masa (kg)
		d (mm)	s (mm)	l (m)	
	1.20	40	3	2.00	5.50
	1.25			2.50	6.90
	1.30			3.00	8.20
	1.35			3.50	9.60
	1.40			4.00	11.00
	1.45			4.50	12.30
	2.20	53	3	2.00	7.40
	2.30			3.00	11.10
	2.35			3.50	13.00
	2.40			4.00	14.80
	2.45			4.50	16.70
	2.50			5.00	18.50
	3.30	70	3	3.00	14.90
	3.35			3.50	17.40
	3.40			4.00	19.80
	3.45			4.50	22.30
	3.50			5.00	24.80
	4.30			3.00	22.00
	4.35	102	3	3.50	25.60
	4.40			4.00	29.30
	4.45			4.50	32.90
	4.50			5.00	36.60
	4.55			5.50	40.30
	5.30			3.00	35.90
	5.35	102	5	3.50	41.90
	5.40			4.00	47.80
	5.45			4.50	53.80
	5.55			5.50	65.80
6.40	4.00			58.40	
6.45	4.50			65.70	
6.55	152	4	5.50	80.30	
6.65			6.50	94.90	
7.55			5.50	140.00	
7.65	178	6	6.50	165.40	

Technical drawing of a chimney cross-section. The drawing shows a vertical chimney with a circular cross-section. The total height is 4000. The top section has a height of 150 and a width of 900. Below this is a section with a height of 592. The main body of the chimney has a height of 1778. The base section has a height of 910, with a sub-section of 880 and a base width of 30. The base is labeled "Beton, B20". The chimney is labeled "Ø53" and "Ø300".

The technical drawing consists of two parts: a plan view at the top and an elevation view below it.

- Plan View:** Shows two square columns, each with a side length of 4000 mm. The center-to-center distance between the columns is 4000 mm. Each column has a central vertical reinforcement bar with a diameter of $\phi 70$. Dashed lines indicate the internal structure or alignment.
- Elevation View:** Shows the front view of the two columns. The total height from the base to the top of the columns is 1770 mm. The columns are made of concrete (Beton, B20). The base of each column is reinforced with a circular footing having a diameter of $\phi 300$. The footing is divided into three horizontal sections: a top section of 910 mm, a middle section of 880 mm, and a bottom section of 30 mm. The total width of the footing is 150 mm. The columns themselves have a width of 150 mm. The reinforcement bars at the base are labeled $\phi 70$.

One support/cu un suport

Technical drawing of a road cross-section showing a carriageway, shoulder, and berm. The drawing includes dimensions for width (L , $L/4$, $L/2$, $L/4$), height (50, 75, 150), and slope (1:1). Labels include "Carriageway", "Shoulder", and "Berm/Berm". A line points from the "Berm/Berm" label to the sloped area of the shoulder.

Veri: 35
Nr. de Valab: 1921



Denumirea materialelor	Cantități
Beton, B20	0,014 m³
Oțel, A I	3,22 kg
Oțel, Br I	3,48 kg
Pământ pentru fundație	0,07 m³
Bermă, pentru un suport	3,1 m³
pentru două suporturi	8.1 m³

				Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM			
Director	Condrea Iu.		11.17		Faza	Planșa	Planșe
Manager	Rogojin S.		11.17		PE	1	1
AȘP	Clapco T.		11.17				
elaborat	Marian M.		11.17				
IȘP drum	Tcaci N.		11.17				
contr.STAS	Savciuc V.		11.17	Detalii pentru amenajarea semnelor rutiere Details for mounting road signs	IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"		

Amenajarea sistemul rutier

Nr	PC +	PC +	Distance Distanța, m	Carriageway Partea carosabila, m	Passing lane Banda de încadrare 2x0,5m	Carriageway Partea carosabila, m	Passing lane Banda de încadrare, mp	Total area Suprafața totala	Arrangement of existing pavement / Amenajarea sistemului rutier:													
									Sand drainage layer Strat drenant de nisip H=20cm		Prepare base for new concrete pavement C5, 4% cement M100 Strat de fundatie din agregate in amestecuri optinale C5 cu 4% ciment M100, H=30 cm, mc		Prime-coat using cutback bitumen or bituminous emulsion Amorsarea suprafețelor din piatră spartă cu bitum 0,6l/mp, t	Base course made of coarse grained porous asphalt concrete e M1 thickness 80mm Beton asfaltic cu porozitatea ridicată ŞKVPg- I H=8cm, mp	Tack Coat using cutback bitumen Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,3l/mp, t	Geocompozit PGM-G 100/100, mp	Tack Coat using cutback bitumen Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,3l/mp, t	Base course made of fine grained porous asphalt concrete M1 thickness 60mm Strat din beton asfaltic fin cu granulație poros ŞKPG-I H=6cm, mp	Tack Coat using cutback bitumen Amorsarea suprafețelor de asfalt cu bitum 0,3l/mp, t	Wearing course of asphalt concrete from fine grained dense asphalt-Type A M1 thickness 40mm Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fina ŞMSc-I H-4cm, mp		
									Area Suprafața, mp	Sand Nisip H=20cm	Area Suprafața, mp	Lower layer Stratul de jos H=16cm									Top layer Stratul de sus, H=14cm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	Middle lane Banda mediană		50			215		215	359	59	237	48	42	0,22	67	0,1	215	0,1	50	0,1	35	
2	Parking Parcarea		23			231		231	386	64	254	51	45	0,23	72	0,1	231	0,1	54	0,1	38	
3	0+00 - 0+50 RHS dreapta		50	7,0	0,5	371	25	396	661	109	436	88	77	0,40	123	0,2	396	0,2	92	0,2	64	
4	0+00 - 0+50 LHSstinga		50	7,0	0,5	354	18	372	620	102	409	82	72	0,37	115	0,2	372	0,2	87	0,2	60	
5	0+50	1+15	65	12,25	1,0	796	65	861	1438	237	947	191	167	0,86	267	0,4	861	0,4	201	0,4	140	
6	1+15	1+86	71	10,5	1,0	746	71	817	1364	225	898	181	158	0,82	253	0,4	817	0,4	190	0,4	133	
7	Road adjunction LHS Ramificație stînga		28		0,5	259	14	273	456	75	300	61	53	0,27	85	0,1	273	0,1	64	0,1	44	
8	Road adjunction LHS Ramificație dreapta		33		0,5	200	17	217	362	60	238	48	42	0,22	67	0,1	217	0,1	50	0,1	35	
9	2+14 - 2+34 LHS stînga		20	5,5		115		115	192	32	127	26	22	0,12	36	0,1	115	0,1	27	0,1	19	
10	2+19 - 2+34 RHS dreapta		15	5,5		85		85	141	23	93	19	16	0,08	26	0,0	85	0,0	20	0,0	14	
11	0+00'	0+85'	85	3,25-5,5	0,5	369	67	436	728	120	480	97	85	0,44	135	0,2	436	0,2	102	0,2	71	
12	0+00'	0+81''	81	3,25-3,5	0,5	383	66	449	749	124	493	99	87	0,45	139	0,2	449	0,2	104	0,2	73	
13	548+38	549+19	81	1,63		132		132	220	36	145	29	26	0,13	41	0,1	132	0,1	31	0,1	21	
14	549+19	550+10	191	3,25		621		621	1037	171	683	138	120	0,62	193	0,3	621	0,3	145	0,3	101	
15	550+10	551+00	90	1,63		147		147	245	40	161	33	28	0,15	46	0,1	147	0,1	34	0,1	24	
Total									5364	8958	1478	5901	1190	1041	5	1665	3	5364	3	1250	3	873

Consolidation of shoulders
Consolidarea acostamentelor

Nr	From / de la PC +	Up to / pîna la PC +	Length/ Lungimea, m			Consolidation of shoulders with crushed stone mix Consolidarea acostamentelor cu amestec din piatra sparta H=0,15m, B-1,0m, m2			Consolidation of shoulders with vegetation Consolidarea acostamentelor cu strat vegetal H=0,15m, B-0,5-1,0m, m2		
			LHS stînga	RHS dreapta	Total	LHS stînga	RHS dreapta	Total	LHS stînga	RHS dreapta	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Exit from custom / ieșirea din vamă											
6	0+35	2+11	176		176	176		176	88		88
7	0+00	2+19		219	219		219	219		110	110
8	Island / Insula		42		42				21		21
Entrance / Accesul 1'											
9	0+00'	0+81'	111		111	111		111	56		56
10	Island / Insula		52		52				26		26
Entrance / Accesul 2''											
11	0+00''	0+81''	131		131				66		66
12	Island / Insula		109		109				55		55
Total			621	219	840	287	219	506	311	110	420

Arrangement of sidewalk

Amenajarea trotuarului

Nr. crt.	Location Poziție PC+		Length Lungimea	Width Lățimea	Area Suprafața trotuarului	Excavation of ground under sidewalk, ground gr. II manual Excavarea pământului sub trotuar, pământ gr. II, manual	Manual finishing of platform Finisarea platformei manual	Arrangement of crushed stone foundation Amenajarea fundației din piatră spartă M300 , H= 0,12m	Bitumen Bitum	Arrangement of asphalt layer Amenajarea stratului din beton asfaltic Tip B MI H=0,03m		Construction of new sidewalk Instalarea bordurii mici din beton B22,5 BP100.20.8	
	LHS stînga	RHS dreapta	m	m	m²	m³	m²	m³	t	m²	t	number / buc.	m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+19-0+21		10	2	15	2	15	3	0,0	15	1	10	0,2
Total			10		15	2	15	3	0,01	15	1	10	0,2

List of road signs

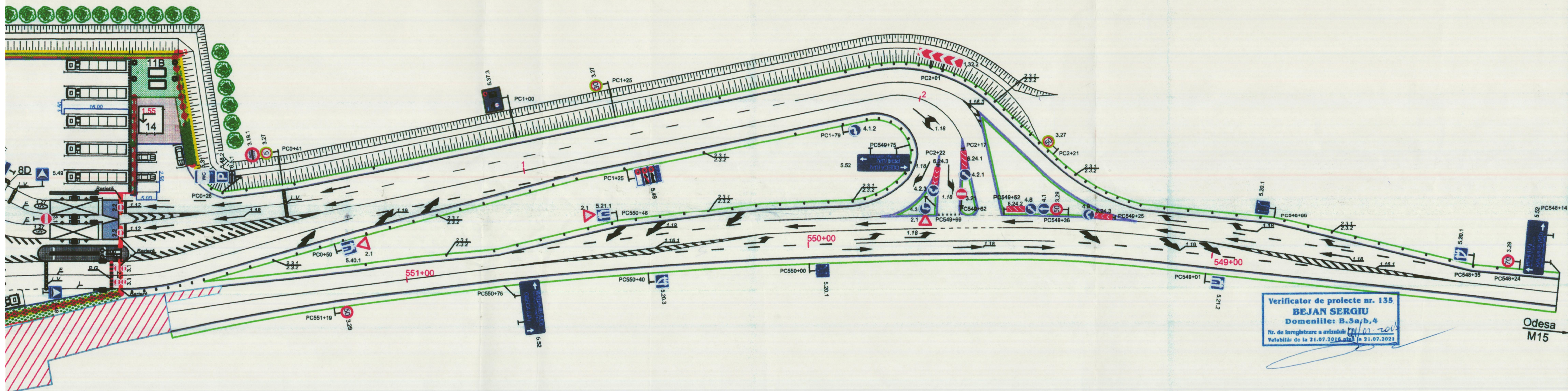
Lista indicatoarelor rutiere

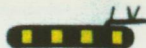
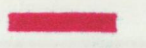
Lista indicatoarelor rutiere																	
Nr.	PC+		Designed Proiectate	Quanties number Cantitatea buc.	A	B	D	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	BH	Note Notă
	Backward direction Sens opus	Forward direction Sens direct															
1	2	3	Nr. după STAS	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lista indicatoarelor instalate la intrarea in punctul de frontiera Palanca (Ukraina)																	
1	0+26		5.31;5.48.2;6.5.1;	3	1					1	1						
2	0+41		3.19.1;3.27;	2			2										
3		0+50	2.1;5.40.1;	2	1	1											
4	1+00		5.37.3	1													
5	1+25		3.27;5.49;	2										1			
6		1+79	4.1.2;	1			1				1						
7	2+01		1.32.2;	1													
8		2+13	5.61.2;	1								1					
9	2+17		4.2.1;6.24.1;	2			1	1							1		
10	2+21		3.27;	1			1										
11		2+22	4.2.3;6.24.3;	2			1	1									
Total				18	1	2	7	2	1	1	1	1	1	1	0	1	0
																	18

List of marker posts

Lista stâlpilor de ghidare

Nr.	PC+	Marker posts after STAS / Stâlpi de ghidare după STAS , buc.		Total	Note / Notă
		Left / Stingă	Right / Dreapta		
1	2	3	4	5	7
1	0+00 - 2+35	52	57	109	Intrarea în punctul vamal Palanca (Ukraina)
Total		52	57	109	



-  - BARBED PROTECTION / PROTECȚIE GHIMPOASĂ
-  - SPEED BUMP / LIMITATOR DE VITEZA
-  - CROSS GREEN ROAD MARKING (BEGIN OF GREEN CORRIDOR)
MARCAJ TRANSVERSAL DE CULOARE VERDE ÎNCHIS (ÎNCEPUTUL CORIDORULUI VERDE)
-  - CROSS RED ROAD MARKING (BEGIN OF RED CORRIDOR)
MARCAJ TRANSVERSAL DE CULOARE ROȘIE (ÎNCEPUTUL CORIDORULUI ROȘU)
-  - BARRIER / BARIERA



				Construcția punctului de trecere a frontierei de stat operat în comun "Palanca" pe teritoriul RM		
Director	Manager	AȘP	elaborat	ÎȘP drum	contr. STAS	
Condrea Iu.	Rogojin S.	Cleapco T.	Marian M.	Tcaci N.	Savciuc V.	
11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	
Organizația Circulației Rutiere sc. 1 : 500				IGC - Construct SRL SRL "UNIVERSCONS"		
				Faza	Planșa	Planșa
				1	1	1