

## Lista Cerințelor și Specificațiilor Tehnice

### 1.Întroducere și obiective

Programul „EU4Moldova: regiuni-cheie” susține consolidarea coeziunii economice, teritoriale și sociale în Republica Moldova, prin facilitarea creșterii socio-economice locale incluzive și durabile și îmbunătățirea standardelor de viață ale cetățenilor din cele 2 regiuni cheie: municipiile Ungheni și Cahul și localitățile învecinate. Programul va susține cele 2 regiuni prin: eficientizarea guvernării – îmbunătățirea calității serviciilor și infrastructurii necesare; stimularea sectorului privat – sporirea investițiilor, îmbunătățirea economiei locale și crearea locurilor de muncă; încurajarea democrației participative – implicarea cetățenilor în procesele de guvernare democratică și consolidarea capacității acestora de a-și revendica drepturile.

Programul urmărește următoarele obiective:

- 1.Consolidarea transparenței și responsabilității autorităților publice locale, precum și a participării cetățenilor în procesele de guvernare locală în regiunile-cheie;
- 2.Facilitarea accesului cetățenilor din regiunile-cheie la servicii publice și utilități de o calitate și performanță sporită;
- 3.Crearea locurilor de muncă în regiunile-cheie și sporirea competitivității teritoriale pentru atragerea investițiilor și antreprenoriat;
- 4.Adoptarea unei abordări inteligente de dezvoltare bazate pe specializare economică, crearea de clustere și lanțuri valorice.

În rezultatul implementării programului va spori capacitatea instituțională a autorităților publice locale consolidată pentru a sprijini realizarea strategiei locale de dezvoltare și creștere socio-economică integrată, compatibilă cu mediul. Implicarea părților interesate (de exemplu: OSC-urile, sectorul privat, etc.) în planificarea și monitorizarea implementării strategiei de dezvoltare socio-economică va deveni și mai largă. Cetățenii vor beneficia de o calitate, disponibilitate și performanță sporită de prestare a serviciilor publice și utilităților publice locale, inclusiv cele destinate femeilor. Se vor crea condiții favorabile pentru atragerea investițiilor, crearea locurilor de muncă și stimularea antreprenoriatului local, inclusiv cel social. La fel, va spori performanța economică în regiunile-cheie în urma dezvoltării de clustere sau zone specializate, conform abordării inteligente bazate pe specializare economică.

Partenerii programului sunt Delegația UE în Moldova, UNICEF, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, Cancelaria de Stat, Ministerul Finanțelor, Ministerul Economiei și Infrastructurii, autoritățile publice centrale și locale din regiunile-cheie Ungheni și Cahul, grupuri și organizații ale societății civile, sectorul privat și asociații de afaceri, Agenția Servicii Publice, Agenția de Guvernare Electronică, Agențiile de Dezvoltare Regională Centru și Sud, Congresul Autorităților Locale din Moldova, Organizația pentru Dezvoltarea Sectorului Întreprinderilor Mici și Mijlocii, cetățenii.

Cetățenii și comunitățile din regiunile Ungheni și Cahul, autoritățile publice locale și organizațiile societății civile vor fi beneficiarii finali ai acestui program.

## 2. Conținutul lucrărilor

Programul EU4Moldova: regiuni-cheie cauta o companie/ consortium care va demonstra experienta în domeniul construcțiilor rutiere în Moldova pentru a realiza lucrările de „Modernizare a infrastructurii rutiere municipale pentru creștere economică sustenabilă” (strada Alexandru Boico) din cadrul Apelului de propuneri de proiecte de dezvoltare a infrastructurii comunitare de utilități și de prestare a serviciilor publice locale necesare pentru stimularea dezvoltării economice locale implementat în cadrul Programului EU4MOLDOVA: regiuni-cheie.

### 2.1 „Modernizare a infrastructurii rutiere municipale pentru creștere economică sustenabilă” (strada Alexandru Boico) va conține următoarele componente de execuție:

Lucrări pregătitoare:

- Demolarea sistemului rutier existent (asfalt, piatră spartă, bordure);
- Demontarea indicatoarelor și scoaterea cioturilor de copaci;

Lucrări de terasament:

- Săpături mecanice și manuale, compactare pământ;
- Nivelare și consolidare a zonei vierzi;

Amenajarea sistemului rutier:

- Amenajarea straturilor de fundație;
- Amenajarea straturilor de asfalt, inclusiv amorsarea;

Construirea/repararea canalelor de evacuare a apelor pluviale:

- Amenajarea rigolelor dreptunghiulare pe str. Boico intersecție cu str. Hasdeu
- Repararea rigolelor existente;

Amenajarea drumurilor laterale și indicatoare rutiere:

- Amenajarea drumurilor laterale cu aceeași tehnologie;
- Amenajarea intrărilor în curți;
- Amenajarea platformelor la stațiile de așteptare auto;
- Amenajarea segmentelor de trotuar;
- Instalarea indicatoarelor rutiere;
- Executarea marcajului rutier.

Toate aceste tipuri de lucrări și activități vor contribui, în final, la îmbunătățirea condițiilor de trai a populației din mun. Ungheni și regiune, la creșterea potențialului economic din zonă, beneficiari a Programul; **EU4Moldova: regiuni-cheie.**

2.2 Contractorul trebuie să asigure tot ce este necesar pentru executarea cu succes a contractului. În mod obișnuit, Contractorul va asigura: forța de muncă, ingineria, materialele, echipamentul, materialele de suport, transportul, mașinile, uneltele de lucru, măsurile de protecție a muncii și șantierului, probele și testările de laborator necesare conform normelor și standardelor în construcții, punerea în funcțiune a sistemelor inginerești, cât și cheltuielile de deplasare, necesare pentru a executa toate lucrările din acest contract.

*Contractul va include următoarele activități:*

- *procurarea și livrarea la obiect a materialelor și serviciilor necesare pentru executarea cu succes a lucrărilor;*
- *pregătirea șantierului pentru stocarea materialelor, executarea lucrărilor;*
- *lucrările de construcție și amenajare a teritoriului;*
- *darea în exploatare a lucrărilor de construcție executate, inclusiv efectuarea testarilor de performanță (după caz);*

2.3 Caracteristicile fizice și chimice ale materialelor de construcție, propuse de contractori, urmează să corespundă cerințelor din Caietul de sarcini, dar și cu îndrumările, cerințele și specificațiile tehnice solicitate mai jos. Materialele de construcție trebuie să aibă certificate de conformitate naționale și/sau Certificate Europene (CE), care confirmă indicii de calitate. Contractorul trebuie să asigure, la fel, ca toate materialele, ce v-or fi utilizate în cadrul contractului, să fie coordonate, înainte de a fi executate, cu reprezentanții Beneficiarului final și PNUD Moldova, responsabili respectiv pentru supravegherea zilnică a șantierului și monitorizarea periodică a lucrărilor în teren.

**Notă pentru ofertanți:**

***Oricând specificațiile tehnice solicită un produs concret, brand specific, nume/model, ofertanții pot veni cu propunerea pentru coordonare a unui oricare alt produs egal în toate aspectele cu produsul specificat, întrunind cerințele de origine, toți parametrii fizici, funcționali și de performanță.***

### **3. Șantierul lucrărilor de construcție**

Lucrările anunțate în această competiție se vor desfășura în municipiul Ungheni, str. Boico.

### **4. Aranjamentele organizatorice**

Procesul de implementare a proiectului privind executarea lucrărilor în teren va fi monitorizat de către Inginerul desemnat de către PNUD Moldova, care vor efectua vizite sistematice de monitorizare a șantierului. Adicional, consultantul național pe domeniul infrastructură comunitară și Inginerul - Responsabil Tehnic, autorizat de către Autoritățile Publice Locale, Beneficiarul final al proiectului, va asigura supravegherea zilnică a activităților de construcție și calitatea lucrărilor prevăzute în contract.

### **5. Rezultatele așteptate**

De la Contractor vor fi așteptate următoarele rezultate:

**Rezultatul 1:** Terminarea tuturor lucrărilor de construcție, prevăzute în documentele de contract, într-un termen nu mai mare de **120 de zile calendaristice**.

**Rezultatul 2:** Darea în exploatare finală a obiectului într-un termen: *360 de zile calendaristice*, de la data recepției obiectului la terminarea lucrărilor.

## **6. Principalele Cerințe și Specificații Tehnice**

Efectuarea lucrărilor de construcție și amenajare va fi efectuată în conformitate cu prevederile documentației de proiect nr. **2022/08D "Reparație str. Boico din mun. Ungheni"**, elaborată în luna februarie 2022 de către compania de proiectare "LEX ROAD Design" SRL în baza Certificatului de urbanism nr. 06 din 23.02.2022. Proiectul nominalizat a fost elaborat, avizat și verificat în modul stabilit de documentele normative în construcție în vigoare.

Lucrările ce urmează a fi efectuate sunt următoarele:

### ***Lucrări pregătitoare:***

- Restabilirea traseului și pichetarea axei;
- Demolarea indicatoarelor existente;
- Demolări: borduri, fundații din beton existente;
- Transportarea deșeurilor de construcție, rezultate din demolări, la o distanță de cca 5 km în locul de depozitare stabilit de Primăria mun. Ungheni.

### ***Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Boico:***

- Desfacerea de borduri de piatra sau de beton de orice dimensiune, asezate pe beton;
- Curățirea sistemului de canalizare pentru ape pluviale, reconstrucția unor segmente ale sistemului de canalizare pentru ape pluviale, reamenajarea fantinilor la cota de proiect;
- Lucrări de terasament ;
- Tăierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, decaparea de îmbracaminti cu stratul de pînă la 10 cm grosime, formate din covoare asfaltice permanente;
- Montare borduri prefabricate din beton;
- Strat de baza din material granulare, stabilizate cu ciment sau var și zgura granulată prin metoda amestecării în stații fixe, cu asternere mecanică( Recycling tip "M" h=10cm - îmbogățit cu 4% ciment ( $Y=1.2t/m^3$ ); 40% -piatra sparta LA30( $Y=1.3t/m^3$ )) ;
- Îmbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare (BAD 22.4, conf. CP D.02.25:2021 cu bitum rutier 50/70), executată la cald, cu asternere mecanică 6,0 cm;
- Îmbracaminte de beton asfaltic pe baza de mastic bituminos (MAS16, conf. CP D.02.25:2021 cu bitum rutier 50/70) cu bitum modificat, executată la cald, în grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanică;
- Montarea indicatoarelor rutiere, efectuarea marcajului rutier;
- Amenajare accese la strazi laterale, accese curți, trotuare, ramificații, stații auto;
- Amenajarea marcajului rutier de tip coldplast, covor roșu și linii albe.

## **7. Recepția la terminarea lucrărilor**

După ce lucrările de construcție au fost terminate, documentele de execuție transmise, la obiect va avea loc procedura de dare în exploatare a obiectului la terminarea lucrărilor în conformitate cu prevederile Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcție și a instalațiilor aferente, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 285 din 23.05.1996.

## **8. Perioada de garanție**

Perioada de garanție a lucrărilor va începe din ziua recepției obiectului la terminarea lucrărilor și va dura 36 luni pentru lucrări și materiale.