|  |  |
| --- | --- |
| **Reparatia capitala a drumului local cu lungime de 1,4 km in satul Manoilesti, raionul Ungheni** | WinСмета2000  Formular Nr.1 |
| (denumirea obiectivului) |  |

**Lista cu cantitaţile de lucrări**

**Lucrari de reparatie a drumului**

(denumirea lucrări)

**Valuta ofertei, dolari SUA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  crt. | Simbol norme, cod resurse | Denumire lucrări | U.M. | | Cantitate | | | Preţ pe unitate de măsură, $ (inclusiv salariu) | Total, $  (col.5 x col.6) |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | | 6 | 7 |
|  |  | **1. Drum Manoilesti** |  | |  | | |  |  |
|  |  | **1.1. Lucrari de terasament** |  | |  | | |  |  |
| 1 | TsC04B1 | Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.65 mc, cu motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozite, teren catg. II.(decaparea pamintului vegetal din ampriza drumului) | 100 m3 | | 17,67 | | |  |  |
| 2 | TsI51A1 | Transportarea terasamentului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 2 297,10 | | |  |  |
| 3 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 17,67 | | |  |  |
| 4 | TsC04B1 | Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.65 mc, cu motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozite, teren catg. II.(decaparea casetei sistemului rutier) | 100 m3 | | 6,35 | | |  |  |
| 5 | TsI51A1 | Transportarea terasamentului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 1 174,75 | | |  |  |
| 6 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 6,35 | | |  |  |
| 7 | TsC04B1 | Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.65 mc, cu motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozite, teren catg. II.(excavarea in depozitul existent) | 100 m3 | | 11,38 | | |  |  |
| 8 | TsI51A3 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km | t | | 2 105,30 | | |  |  |
| 9 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 11,38 | | |  |  |
| 10 | TsD08A1 | Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint necoeziv (fundatia casetei) 6 treceri | 100 m3 | | 24,17 | | |  |  |
| 11 | TsD08A1 | Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint necoeziv (compactarea terasamentului in rambleu) 6 treceri | 100 m3 | | 11,38 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Lucrari de terasament**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | | |  |  |
|  |  | **1.2. Demolarea imbracamintei rutiere** |  | |  | | |  |  |
| 12 | Dl118 | Decaparea mecanizata a imbracamintei din piatra sparta | m3 | | 117,00 | | |  |  |
| 13 | TsC03F1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea material demolat) | 100 m3 | | 1,17 | | |  |  |
| 14 | TsI51A1 | Transportarea materialului frezat cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 187,20 | | |  |  |
| 15 | TsC51B | Lucrari la descarcarea materialului demolat | 100 m3 | | 1,17 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Demolarea imbracamintei rutiere**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.3. Demontarea podetelor existente** |  | |  | | |  |  |
| 16 | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II (decaparea rambleu podet) | 100 m3 | | 0,25 | | |  |  |
| 17 | TsI51A1 | Transportarea materialului frezat cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 43,00 | | |  |  |
| 18 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 0,25 | | |  |  |
| 19 | RpAcA50D | Demontarea conductelor de apa, cu tuburi de azbociment, asamblate cu manson si inel de cauciuc, avind diametrul de 500-600 mm | m | | 14,00 | | |  |  |
| 20 | TsI51A3 | Transportarea cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km | t | | 5,30 | | |  |  |
| 21 | DI122 | Demontarea podetelor tubulare cu diametrul 1,20 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (demolarea elementelor TH1200 ) | m3 | | 4,90 | | |  |  |
| 22 | TsI51A3 | Transportarea cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km | t | | 12,30 | | |  |  |
| 23 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 0,049 | | |  |  |
| 24 | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II (excavarea namoluluii) | 100 m3 | | 0,20 | | |  |  |
| 25 | TsI51A3 | Transportarea cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km | t | | 38,00 | | |  |  |
| 26 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 0,20 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Demontarea podetelor existente**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | | |  |  |
|  |  | **1.4. Consolidarea acostamentelor si zonei verzi** |  | |  | | |  |  |
|  |  | **1.4.1. Consolidarea zonei verzi cu pamint vegetal** |  | |  | | |  |  |
| 32 | TsC03E1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I (incarcarea din locul de acumulare) h=15 cm | 100 m3 | | 3,14 | | |  |  |
| 33 | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 408,20 | | |  |  |
| 34 | TsC51B | Lucrari la descarcarea pamintului | 100 m3 | | 3,14 | | |  |  |
| 35 | TsD01A | Imprastierea cu lopata a pamintului afinat, in straturi uniforme, de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare de pina la 3 m din gramezi, inclusiv sfarimarea bulgarilor, pamintul provenind din teren usor | m3 | | 2 096,00 | | |  |  |
| 36 | TsH09A | Semanarea gazonului pe suprafete orizontale sau in panta sub 30% (semanarea manuala) | 100m2 | | 20,96 | | |  |  |
| 37 | TsH12B | Udarea suprafetelor cu furtunul de la cisterna | 100m2 | | 20,96 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Consolidarea zonei verzi cu pamint vegetal**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.4.2. Consolidarea acostamentelor cu piatra split LA/30** |  | |  | | |  |  |
| 38 | DI115 | Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra split de 10 cm (piatra split fr.8-31.5 LA/30,conform SR-EN 13242+A;2008) h=10cm | m2 | | 841,00 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Consolidarea acostamentelor cu piatra split LA/30**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Consolidarea acostamentelor si zonei verzi**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.5. Amenajarea sistemului rutier** |  | |  | | |  |  |
| 39 | DI110 | Amenajarea stratului drenant (Amestec de agregate grosier si agregate fine cu D mai mic sau egal cu 45 ) H-15cm | m3 | | 967,00 | | |  |  |
| 40 | DA04A | Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului | 100 m3 | | 48,70 | | |  |  |
| 41 | DA12B | Strat de ranforsare sau reprofilare din piatra split , pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (piatra split fr.8-31.5 mm LA/30) hmed=12cm | m3 | | 117,00 | | |  |  |
| 42 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (piatra sparta (split) fr.31.5-63 LA/30 , h=16cm) | m3 | | 126,00 | | |  |  |
| 43 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra split , pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire ( piatra split fr.8-31.5 mm LA/30) h=12 cm | m3 | | 228,00 | | |  |  |
| 44 | DI134 | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta LA/30 fr. 8-63 prin metoda impanarii intr-un strat cu H=12 cm | 100m2 | | 52,66 | | |  |  |
| 46 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic, 0.6l/m2 ( bitum 50/70) | t | | 1,68 | | |  |  |
| 47 | DB19G | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic deschis cu criblura BAD22.4, CP D.02.25:2021) nisipul bituminos din norma se exclude | m2 | | 2 802,00 | | |  |  |
| 48 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic,0.3 l/mp | t | | 0,84 | | |  |  |
| 49 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic cu criblura BA 16 h=4 cm conform CP D.02.25:2021) nisipul bituminos din norma se exclude | m2 | | 2 802,00 | | |  |  |
| 50 | material | Beton asfaltic deschis cu criblura BA 16 conform CP D.02.25:2021 (adaugator la norma DB16H) conform proiectului | t | | 5,61 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Amenajarea sistemului rutier**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.6. Amenajarea bordurii BR 100.30.15** |  | |  | | |  |  |
| 51 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra split fr.8-31.5mm LA/30 ( h=10cm ) | m3 | | 21,80 | | |  |  |
| 52 | DE10E | Borduri prefabricate din beton (bordure de dimensiuni 100x30x15cm) pe fundatie de beton C12/16 X0 | m | | 661,00 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Amenajarea bordurii BR 100.30.15**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.7. Amenajarea platformei pentru stationarea autobuselor** |  | |  | | |  |  |
| 54 | DA04A | Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului | 100 m3 | | 44,25 | | |  |  |
| 55 | DA12B | Strat de ranforsare sau reprofilare din piatra split , pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (piatra split fr.8-31.5 mm LA/30) hmed=12cm | m3 | | 99,00 | | |  |  |
| 56 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic, 0.6l/m2 ( bitum 50/70) | t | | 0,495 | | |  |  |
| 57 | DB19G | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic deschis cu criblura BAD22.4, CP D.02.25:2021) | m2 | | 825,00 | | |  |  |
| 58 | DI107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic,0.3 l/mp | t | | 0,248 | | |  |  |
| 59 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic cu criblura BA 16 h=4 cm conform CP D.02.25:2021) | m2 | | 825,00 | | |  |  |
| 60 | material | Beton asfaltic deschis cu criblura BA 16 conform CP D.02.25:2021 (adaugator la norma DB16H) conform proiectului | t | | 1,65 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Amenajarea platformei pentru stationarea autobuselor**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | | |  |  |
|  |  | **1.8. Constructia rigolei prefabricate L4-8** |  | |  | | |  |  |
| 61 | DI95 | Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II (in norma este prevazut transportul la 1 km) | 100 m3 | | 1,262 | | |  |  |
| 62 | TsA20B | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu | m3 | | 54,10 | | |  |  |
| 63 | TsC04B1 | Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.65 mc, cu motor ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozite, teren catg. II.(incarcarea) | 100 m3 | | 0,541 | | |  |  |
| 64 | TsI51A1 | Transportarea terasamentului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 97,38 | | |  |  |
| 65 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 0,541 | | |  |  |
| 66 | TsE03B | Finisarea (politura) manuala a taluzurilor, in teren mijlociu | 100m2 | | 6,51 | | |  |  |
| 67 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra sparta fr.8-31.5, LA/30, SM SR EN 13242+A1:2010 h=15 cm | m3 | | 30,00 | | |  |  |
| 68 | Dl119 | Fundatii monolite din beton C20/25 XC1 la edificiile artificiale h=10cm | m3 | | 20,00 | | |  |  |
| 69 | Dl123 | Montarea sectiilor rigolei, pentru edificii artificiale la drumuri (Rigole L4-8, 298.5x78x53cm) 109 buc | m3 | | 57,10 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Constructia rigolei prefabricate L4-8**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.9. Sant triunghiular din beton monolit (h=0.6)** |  | |  | | |  |  |
| 70 | DI95 | Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II (in norma este prevazut transportul la 1 km) | 100 m3 | | 4,46 | | |  |  |
| 71 | TsA20B | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu | m3 | | 50,00 | | |  |  |
| 72 | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 90,00 | | |  |  |
| 73 | TsC51B | Lucrari la descarcarea pamintului | 100 m3 | | 0,50 | | |  |  |
| 74 | TsE03B | Finisarea (politura) manuala a taluzurilor, in teren mijlociu (finisarea manuala a taluzurilor) | 100m2 | | 14,10 | | |  |  |
| 75 | Dl130 | Rigola din beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 h=15 cm pe fundatie din piatra sparta fr.8-31,5 LA/30 h=10 cm (taluzul rigolei) | 100m2 | | 11,11 | | |  |  |
| 77 |  | Material lemnos | m3 | | 0,42 | | |  |  |
| 78 | RpCE23A | Mastic bituminos pentru umplere (masticul bituminos se aplica in normativ cu norma 1kg ) norma aplicativa | kg | | 300,00 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Sant triunghiular din beton monolit (h=0.6)**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.10. Consolidarea santurilor triunghiulare prin insemintare Tip 3** |  | |  | | |  |  |
| 79 | TsE03B | Finisarea (politura) manuala a taluzurilor, in teren mijlociu (finisarea manuala a taluzurilor) | 100m2 | | 3,93 | | |  |  |
| 80 | TsH09A | Semanarea gazonului pe suprafete orizontale sau in panta sub 30% | 100m2 | | 3,93 | | |  |  |
| 81 | TsH12B | Udarea suprafetelor cu furtunul de la cisterna | 100m2 | | 3,93 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Consolidarea santurilor triunghiulare prin insemintare Tip 3**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.11. Amenajarea podetelor de diam. 0.6m la intrarile in curti si accese laterale** |  | |  | | |  |  |
| 82 | TsC03B1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. II (saparea covatei) | 100 m3 | | 0,80 | | |  |  |
| 83 | TsA20B | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu | m3 | | 8,90 | | |  |  |
| 84 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra sparta fr.8-31.5, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010 | m3 | | 28,30 | | |  |  |
| 85 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra sparta fr.8-31.5, LA30, SM SR EN 13242+A1:2010 (sub capete) | m3 | | 1,60 | | |  |  |
| 86 | Dl125 | Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (portale СТ9) 24 buc | m3 | | 19,90 | | |  |  |
| 87 | Dl119 | Fundatii monolite din mortar de ciment | m3 | | 0,98 | | |  |  |
| 88 | Dl121 | Executarea hidroizolarii prin ungere in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri | m2 | | 214,50 | | |  |  |
| 89 | DI122 | Montarea podetelor, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (Podet de diam. 0.6m TS60.25.3) 97.5 ml | m3 | | 23,40 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Amenajarea podetelor de diam. 0.6m la intrarile in curti si accese laterale**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.12. Constructia podetelor de diam.1.20m TS 120.25.3** |  | |  | | |  |  |
| 90 | TsC03B1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. II (decaparea covatei) | 100 m3 | | 0,57 | | |  |  |
| 91 | TsA20B | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu | m3 | | 6,00 | | |  |  |
| 92 | TsC03F1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcare) | 100 m3 | | 0,63 | | |  |  |
| 93 | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 117,00 | | |  |  |
| 94 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 0,63 | | |  |  |
| 95 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra split LA/30 fr.16-31.5 | m3 | | 17,50 | | |  |  |
| 96 | Dl119 | Fundatii monolite din beton C20/25 XC1 la edificiile artificiale | m3 | | 3,70 | | |  |  |
| 97 | Dl119 | Fundatii monolite din beton C20/25 XF4 XC4 XD3 la edificiile artificiale (la iesire) | m3 | | 0,33 | | |  |  |
| 98 | Dl119 | Fundatii monolite din mortar de ciment C12/15 X0 | m3 | | 0,65 | | |  |  |
| 99 | Dl122 | Montarea podetelor tubulare cu diametrul 1.0 m, inaltimea rambleului pina la 3 m pentru edificii artificiale la drumuri (corpul podetului din beton armat de diam.1,20 m ) TS120.25.3 4buc. | m3 | | 7,00 | | |  |  |
| 100 | Dl125 | Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (portali tip CT10 ) 2buc | m3 | | 2,40 | | |  |  |
| 101 | Dl125 | Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri (aripi СТ4) 2buc | m3 | | 2,48 | | |  |  |
| 102 | Dl121 | Executarea hidroizolarii prin ungere in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri | m2 | | 53,00 | | |  |  |
| 103 | Dl120 | Executarea hidroizolarii prin lipire in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri | m2 | | 10,00 | | |  |  |
| 104 | IzK01A | Materiale izolante fibroase, aplicate prin indesare (vata minerala, vata de sticla, azbest fibra, sortiment V-VII) (конопатка швов паклей) | t | | 0,001 | | |  |  |
| 105 | pretul firmei | Cilti bitumat (se aduga la norma IzK01A) | kg | | 1,00 | | |  |  |
| 106 | DI119 | Fundatii monolite din beton C30/37 XF4 XC4 XD3 la edificiile artificiale (Amenajarea pintenului) | m3 | | 0,50 | | |  |  |
| 107 | Dl130 | Consolidarea la iesire cu beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 h=15 cm pe fundatie din piatra sparta LA/30 fr. 8-31.5 h=10 cm la intrare | 100m2 | | 0,196 | | |  |  |
| 109 | PD04A | Montarea armaturilor d-6mm A240 | kg | | 86,24 | | |  |  |
| 110 | Dl130 | Consolidarea taluzului rambleului cu beton monolit C30/37 XF4 XC4 XD3 h=8 cm pe fundatie din piatra sparta LA30 fr. 8-31.5 h=10 cm taluz | 100m2 | | 0,11 | | |  |  |
| 112 | PD04A | Montarea armaturilor | kg | | 24,20 | | |  |  |
| 113 | DI119 | Fundatii monolite din beton C30/37; XF4 XC4 XD3 la edificiile artificiale (amenajarea caminului de descarcare beton C30/37; XF4 XC4 XD3 grosimea peretilor 20cm) | m3 | | 1,09 | | |  |  |
| 114 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra split;fr.8-31,5 LA/30; h=20cm | m3 | | 0,68 | | |  |  |
| 115 | PD04A | Montarea armaturilor A500 C d-8 mm | kg | | 183,70 | | |  |  |
| 116 | PD04A | Montarea armaturilor d-6mm A240 | kg | | 9,80 | | |  |  |
| 117 | DI121 | Executarea hidroizolarii prin ungere in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri | m2 | | 6,80 | | |  |  |
| 118 | PC04A | Cofraje din panouri cu placaj tip P pentru beton armat in suprastructura podurilor cu grinzi drepte | m2 | | 14,00 | | |  |  |
| 119 | TsC03B2 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint argilos inmuiat cu apa, descarcare in depozit teren catg. II (curatirea albiei) | 100 m3 | | 0,10 | | |  |  |
| 120 | DI129 | Umpluturi cu piatra bruta pentru edificii artificiale la drumuri | m3 | | 5,20 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Constructia podetelor de diam.1.20m TS 120.25.3**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.13. Drumuri laterale** |  | |  | | |  |  |
|  |  | **1.13.1. Terasament** |  | |  | | |  |  |
| 121 | TsC03F1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (decaparea covata) | 100 m3 | | 2,16 | | |  |  |
| 122 | TsI51A2 | Transportarea cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 2 km | t | | 388,80 | | |  |  |
| 123 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 2,16 | | |  |  |
| 124 | TsE05C | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. III | 100m2 | | 13,40 | | |  |  |
| 125 | TsD08A1 | Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte | 100 m3 | | 3,35 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Terasament**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.13.2. Tip I (480m2)** |  | |  | | |  |  |
| 126 | DA06B2 | Strat de agregate naturale cilindrate, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica, cu nisip (h=10cm) | m3 | | 48,00 | | |  |  |
| 127 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (piatra sparta (split) fr.8-31.5 LA/30 , h=25cm) | m3 | | 120,00 | | |  |  |
| 128 | Dl107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic, 0,6 l/m2 | t | | 0,288 | | |  |  |
| 129 | DB19G | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 6,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic deschis cu criblura BAD 22,4. bitum 50/70 CP D.02.25:20218) | m2 | | 480,00 | | |  |  |
| 130 | Dl107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic, 0,3 l/m2 | t | | 0,144 | | |  |  |
| 131 | DB16H | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica (beton asfaltic cu criblura BA 16 conform CP D.02.25:2021 | m2 | | 480,00 | | |  |  |
| 132 | material | Beton asfatic cu criblura, BA16 rul, bitum 50/70, conform CP D.02.25:2021 (adaugator la norma DB16H) conform proiectului | t | | 0,96 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Tip I (480m2)**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.13.3. Tip II (860m2)** |  | |  | | |  |  |
| 133 | DI134 | Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta LA/30 fr. 8-63 prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm | 100m2 | | 8,60 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Tip II (860m2)**  **Inclusiv salariu** |  |  | | |  | |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Drumuri laterale**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.14. Constructia intrarilor in curti** |  | |  | | |  |  |
| 134 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (decaparea covatei) | 100 m3 | | 1,46 | | |  |  |
| 135 | TsC03F1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea) | 100 m3 | | 1,46 | | |  |  |
| 136 | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 262,80 | | |  |  |
| 137 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 1,46 | | |  |  |
| 138 | TsE05C | Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. III | 100m2 | | 4,87 | | |  |  |
| 139 | TsD08A1 | Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint necoeziv | 100 m3 | | 1,22 | | |  |  |
| 140 | DA06B2 | Strat de agregate naturale cilindrate, avind functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica, cu nisip (Amestec de agregat grosier si agregate fine cu D mai mic sau egal cu 45 mm, h=10cm) | m3 | | 48,70 | | |  |  |
| 141 | DA12B | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire (piatra sparta (split) fr.8-31.5 LA/30 , h=15cm) | m3 | | 73,05 | | |  |  |
| 142 | Dl107 | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic, 0,6 l/m2 | t | | 0,292 | | |  |  |
| 143 | DB16D | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in groosime de 5,0 cm, cu asternere manuala (beton asfaltic cu criblura BA 16 conform CP D.02.25:2021) k=1.25 | m2 | | 487,00 | | |  |  |
| 144 | material | Beton asfatic cu criblura, BA16 rul, bitum 50/70, conform CP D.02.25:2021 (adaugator la norma DB16D) conform proiectului | t | | 1,22 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Constructia intrarilor in curti**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.15. Constructia trotuarului** |  | |  | | |  |  |
| 145 | TsC21B1 | Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (decaparea covata) | 100 m3 | | 1,216 | | |  |  |
| 146 | TsA20B | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu | m3 | | 30,40 | | |  |  |
| 147 | TsC03F1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. II (incarcarea) | 100 m3 | | 1,52 | | |  |  |
| 148 | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km | t | | 273,60 | | |  |  |
| 149 | TsC51B | Lucrari la descarcare | 100 m3 | | 1,52 | | |  |  |
| 150 | Dl111 | Executarea mecanizata a straturilor de fundatie cu h=12 cm din piatra sparta LA 30 conformSM SR EN 13242+A1, fr.8-31.5, la trotuare | m2 | | 632,00 | | |  |  |
| 151 | Dl112 | Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de piatra sparta se adauga sau se scade la norma Dl111(к=+3) | m2 | | 632,00 | | |  |  |
| 152 | DE18A | Amenajarea trotuarului din pavaj pe un strat din amestec uscat de ciment si nisip, in proportie 1:6, rostuit cu amestec uscat de ciment si nisip, grosime strat de 5 cm (Pavaj tip Caramida h-4 cm culoare gri la trotuare) | m2 | | 632,00 | | |  |  |
| 153 | DE11A | Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10x15 cm, pnetu incadrarea spatiilor verzi, trotuarelor, aleilor, etc., asezate pe o fundatie din beton, de 10x20 cm (Bordure mici 100х20x8 cm, pe fundatie de beton C20/25) | m | | 687,00 | | |  |  |
| 154 | DI124 | Montarea placilor din beton armat la rigole pentru edificii artificiale la drumuri (placi P8-8 ) 2buc  Alte materiale=1,030 | m3 | | 0,69 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Constructia trotuarului**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **1.18. Lucrari pentru siguranta circulatiei rutiere** |  | |  | | |  |  |
| 155 | DF18A | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial (SCM1.35) | buc | | 27,00 | | |  |  |
| 156 | DF18A | Plantarea stilpilor pentru indicatoare pentru circulatie rutiera din metal, confectionati industrial (SCM 2.40) | buc | | 20,00 | | |  |  |
| 157 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat - indicatoareA900 | buc | | 29,00 | | |  |  |
| 158 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat - indicatoare B700 | buc | | 18,00 | | |  |  |
| 159 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat - indicatoare B900 | buc | | 6,00 | | |  |  |
| 160 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat - indicatoare 700x350 | buc | | 2,00 | | |  |  |
| 161 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat - indicatoare BH 900x600 | buc | | 2,00 | | |  |  |
| 162 | DF19A | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla din otel sau aluminiu pe un stilp gata plantat - indicatoare D-700 | buc | | 4,00 | | |  |  |
| 163 | DF17A | Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile | m2 | | 156,30 | | |  |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Lucrari pentru siguranta circulatiei rutiere**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  |  |  |  | | |  | |  |
|  |  | *Total* |  | | |  |  | |  |
|  |  | **Total Drum Manoilesti**  **Inclusiv salariu** | **US$**  **US$** |  | | |  | |  |
|  |  | **Asigurari sociale** | **24 %** | |  | | |  |  |
|  |  | **Cheltueli de aprovizionare-depozitare** | **%** | |  | | |  |  |
|  |  | **Total** |  | |  | | |  |  |
|  |  | **Cheltueli de regie** | **%** | |  | | |  |  |
|  |  | **Total** |  | |  | | |  |  |
|  |  | **Beneficiu de deviz** | **%** | |  | | |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Total deviz**  **Incl. salariu** | **USD**  **USD** |  |
|  | | | |
| Ofertant | | | |
| (funcţia, semnătura, numele, prenumele) | | | |