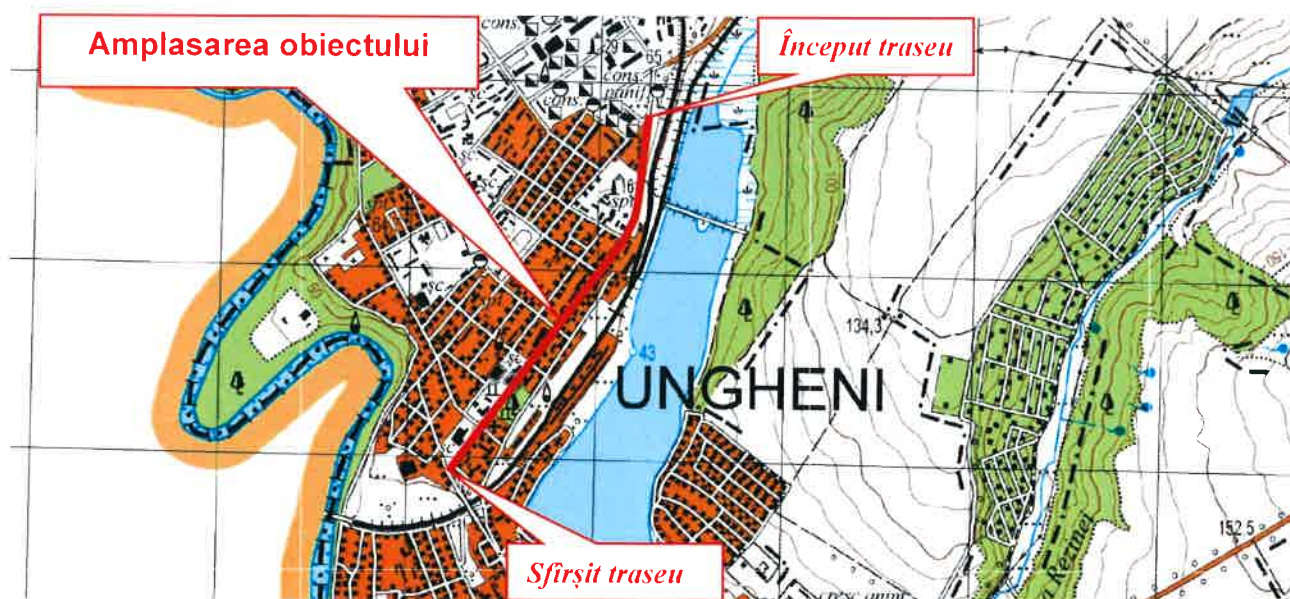


Proiect de execuție

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Volumul 1

Memoriu tehnic. Liste de cantități.



Ex. Nr.

Obiect nr.204/2020-D

Proiect de execuție

*Reparația îmbrăcăminții rutiere din str.
Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și
str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.*

Volumul 1

Memoriu tehnic. Liste de cantități.

Director „Simbo-Proiect”

S. Bogza

Inginer șef proiect

certificat seria 2019-P nr. 0324 din 21.08.2019

S. Bogza

Ex. Nr. 1

Obiect nr.204/2020-D



**Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională,
amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană
și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.**

CONȚINUTUL PROIECTULUI

Volumul 1	Memoriu tehnic. Liste de cantități
Volumul 2	Desene de execuție
Volumul 3	Devize

*Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.*

CONȚINUT

Nr crt.	Denumirea	Pagina
	Date generale.	
1	Tema de proiectare.	2
2	Certificat de urbanism.	3
3	Lista defectelor la drum.	4 – 5
4	Memoriu tehnic.	6 – 34
5	Certificate.	35 – 37
6	Plan amplasare traseu. Lista de coordonări.	38
7	Proces-verbal de determinare a furnizorilor și distanțelor a materialelor de construcții rutiere la construcția drumului.	39
8	Lista rețelelor existente.	40 – 42
9	Indicatori tehnico-economici de bază la construcția drumului.	43
10	Lista centralizată de lucrări.	44 – 46
	Capitolul 1. Lucrări pregătitoare.	
1	Volumul lucrărilor la tăierea arborilor și arbuștilor.	47 – 48
2	Demolarea indicatoarelor existente.	49 – 55
3	Demolarea bordurii existente.	56 – 58
4	Demolarea trotuarelor existente.	59 – 61
5	Demolarea sistemului rutier la accese.	62
6	Volumul lucrărilor la demolarea și frezarea îmbrăcăminții rutiere existente la parcarile adiacente.	63
7	Demolarea zidurilor și scărilor existente din beton.	64
8	Curățirea sistemului de canalizare pentru ape pluviale.	65
9	Reamenajarea fântânilor și reșourilor la cota de proiect.	66 – 72
	Capitolul 2. Traseul drumului.	
1	Lista punctelor de reper.	73 – 74
2	Amplasarea punctelor de reper.	75 – 79
3	Elementele geometrice ale traseului.	80
4	Tabelul cotelor terasamentului.	81 – 88
5	Tabelul divizării curbilor în plan.	89 – 90
	Capitolul 3. Terasamente.	
1	Consolidarea zonelor verzi.	91 – 97
	Capitolul 4. Sistem rutier.	
1	Grosimea sistemului rutier existent.	98
2	Amenajarea sistemului rutier.	99
3	Amenajarea bordurii Bp100.30.18.	100 – 101
	Capitolul 5. Accese la stradă. Instalații de semnalizare rutieră.	
1	Amenajarea străzilor laterale.	102 – 103
2	Amenajarea intrărilor în curți.	104
3	Amenajarea stației pentru transport public.	105
4	Amenajarea parcarilor auto pe str. Națională.	106 – 108
5	Amenajarea pistelor pentru bicicliști și trotuarelor noi.	109
6	Volumele lucrărilor la reamenajarea scărilor și zidurilor din beton armat.	110
7	Amplasarea indicatoarelor rutiere.	111 – 115
8	Specificația indicatoarelor rutiere.	116 – 117
9	Lista volumelor la instalarea indicatoarelor rutiere.	118 – 119

TEMĂ DE PROIECTARE

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1.	Beneficiar	Primăria or. Ungheni
2.	Argumentarea lucrării	Asigurarea siguranței circulației rutiere
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție
4.	Denumirea investiției	Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.
5.	Amplasarea obiectului	or. Ungheni
6.	Genul construcției	Reparație
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	Ridicări topo-geodezice (la amenajarea parcărilor). Examinarea tehnică a sistemului rutier existent.
8.	Indicatori tehnici de baza:	Conform cerințelor SNiP 2.07.01-89, CP D.02.11-2014.
8.1	Categoria tehnică a drumului	Stradă magistrală în cartier locativ.
8.2	Lungimea drumului	2,2 km
8.3	Lățimea platformei drumului	23 - 30m (în parametrii existenți)
8.4	Lățimea părții carosabile	4x3,5m (în parametrii existenți)
8.5	Trotuare, piste bicicliști	Sunt prevăzute în proiectul nr. 190/2020 -PB.
8.6	Parcări	În locurile stabilite de beneficiar
8.7	Îmbrăcămintea rutieră:	
	- partea carosabilă	beton asfalt
	- Parcări, trotuare	pavaj.
8.8	Sistemul de evacuare a apelor	În lungul bordurii cu direcționare în sistemul de canalizare pluvială existent.
8.9	Străzi laterale	Trebuie amenajate
8.10	Accese în curți	Trebuie amenajate
9.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: - Certificat de urbanism - Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere
10.	Cerințe specifice	Proiectul nu prevede reamenajarea rețelelor și construcțiilor supraterrane și subterane
11.	Conținutul documentației	Conform NCM A.07.02-99 Memoriu tehnic. Liste de cantități Desene de execuție Devize
12.	Termenul de proiectare	Conform graficului contractual
13.	Costul lucrărilor	Se va calcula în lucrarea prezentă
14.	Necesitate supravegherii de autor	Este necesară
15.	Numărul de exemplare de documentație	De predat în 3 exemplare

Beneficiar: Primăria or. Ungheni

Primar:

Alexandru Ambros

Organizația de proiectare: „SIMBO-PROJECT” SRL

Director:

Simion Bogza





Republica Moldova
Consiliul Municipal Ungheni
Primăria Municipiului Ungheni



Certificat de urbanism pentru proiectare

Nr. 96 din 11.12.2020

Ca urmare a cererii depuse de Primăria or. Ungheni în persoana d-lui viceprimar Ion Gălușcă

cu domiciliul/sediul în or. Ungheni cod postal 3600 str. Națională nr. 7 bloc _____
sc _____ etaj _____ apart. _____ telefon de contact 023622437, 0236 22577
înregistrată la nr. _____ din _____

În baza prevederii Legii nr. 163 din 09.07.2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție se

C E R T I F I C Ă :

următoarele cerințe, stabilite prin Planul Urbanistic General al municipiului Ungheni, aprobat prin decizia consiliului local nr. 8/17 din 26.09.2014 pentru elaborarea documentației de proiect pentru Reparația capitală a îmbrăcămintei rutiere a străzii Națională (tronsonul între str. Romană și Ștefan cel Mare și Sfânt), amenajarea parcuri, situat în municipiul Ungheni sectorul Centru cod poștal 3600, str. Națională (tronsonul între str. Romană și Ștefan cel Mare și Sfânt) nr. fișei cadastrale nu este intabulate în registrul bunurilor imobile.

1. REGIMUL JURIDIC:

Teren situat în intravilanul or. Ungheni, proprietate publică, administrat de primăria municipiului Ungheni.

2. REGIMUL ECONOMIC: Folosința actuală a terenurilor – infrastructură stradală și utilități aferente acesteia.

3. REGIMUL TEHNIC : Teren liber de construcții. Plantații de arbori pe perimetru paralel carosabilului. Terenul constituie o suprafață carosabilului lungimea 2,2 km asfaltată în patru benzi de circulație cu lățimea totală de 14m cu ușoară înclinație. Zona de intervenție constituie un coridor paralel străzii 25-30m. Suprafața este traversată de rețele edilitare de-a lungul străzii cât și perpendicular, cotele căminelor vor fi ajustate cotelor suprafețelor asfaltate. Strada este dotată cu indicatoare rutiere și semafoare. Sistemul de semaforizare existent va rămâne intact, sistemul de indicatoare și marcaje va fi ajustat și prevăzut ca compartiment în cadrul documentației de proiect. Documentația de proiect va fi executată conform condițiilor temei de proiect și contractului de prestări servicii de proiectare. Proiectul va fi adaptat la proiectele deja elaborate pentru amenajarea pieței "Independenței", piste pentru bicicliști și includerea a patru parcuri publice în preajma sediului Judecătoriei, preajma sediului IP, preajma sediului ASP, preajma blocului nr. 27. La fel vor fi organizate locuri de parcare din contul suprafețelor carosabilului prin marcaj și indicatoare rutiere. Trotuarele pentru pietoni paralel străzii, pe de o parte și alta vor avea lățimi variabile în funcție de situația constructivă existentă și vor fi combinate cu piste de bicicliști.

4. REGIMUL ARHITECTURAL - URBANISTIC:

T - Zona căi de comunicație rutieră și construcții aferente.

T - Se pot autoriza lucrări de construcții și amenajări pentru căi de comunicații rutiere

- Se permite de trasat și de edificat obiective de alimentare cu apă, energie electrică gaz, canalizare.

Lista defectelor

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni

Nr. d/o	Amplasarea	Situația existentă	Soluții constructive
1	PC 0+00 – PC 22+30	1. Plan traseu	Fără schimbări majore, în ampriza străzii existente.
2	PC 0+00 – PC 22+30	2. Profilul longitudinal Linia de proiect	Fără schimbări majore în declivități și curbe. Linia roșie de proiectat luând în considerație ranforsarea sistemului rutier existent și sistemul de evacuare a apelor de suprafață existent.
3	PC 0+00 – PC 22+30	3. Terasamentul Lățimea terasamentului 17,00 – 25,00 m. Ampriza străzii 24,00 – 28,00 m.	Fără schimbări majore. În limitele amprizei străzii existente.
4	PC 0+00 – PC 22+30	4. Sistemul rutier Lățimea părții carosabile 11,00 - 18,50 m. Grosimea îmbrăcămintei rutiere 40 – 48 cm, grosimea stratului de asfalt 12 – 25 cm. Pe suprafața carosabilă sunt prezente defecte de suprafață, defecte care atestă degradări structurale, fâgașe, zone cu gropi, fisuri transversale și longitudinale, crăpături izolate, sectoare cu plumbări degradate, denivelări, tasări locale. Lipsa declivităților transversale și longitudinale.	De prevăzut reparația și raforsarea îmbrăcămintei rutiere în conformitate cu normativele în vigoare cu înlocuirea bordurii existente.
5	PC 0+00 – PC 22+30	5. Evacuarea apelor Evacuarea apelor de suprafață este organizată în lungul bordurii cu aruncare pe străzile, accesele	Evacuarea apelor de pe carosabil va fi organizată în lungul bordurii, prin intermediul declivităților părții

	adiacente și sistemul existent de captare a apelor pluviale. Evacuarea apelor de suprafață nu este organizată corespunzător, sistemul existent de captare și evacuare a apelor pluviale pe unele sectoare este, înfundat, reșourile tip grilă sunt degradate. De asemenea, sunt prezente denivelări, tasări locale și lipsa declivităților longitudinale și transversale spre reșourile existente al sistemului pluvial.	carosabile longitudinale de minim 4 ‰ și declivități transversale a platformei drumului dinspre axă spre marginile părților carosabile de 20 ‰, cu aruncare în sistemul de canalizare pluvială existent și spre străzile, accesele laterale adiacente. De prevăzut desfundarea și curățirea sistemului existent de captare și evacuare a apelor pluviale. La amenajarea parcarilor adiacente din str. Decebal și Judecătorie, de prevăzut evacuarea apelor de suprafață spre sistemul de canalizare pluvială existent.
6	PC 0+00 – PC 22+30 6. Străzi laterale, intrări în curți, parcări, stații pentru transport public, instalații și semnalizare rutieră Toate străzilor laterale, intrările în curți și accesele spre cartiere locative au îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic pavaj degradat. Parcarea automobilelor în lungul străzii pe marginea părții carosabile nu este organizată. Trotuarele, în mare parte, au îmbrăcăminte rutieră degradată. O parte din indicatoarele rutiere au fost instalare câțiva anii în urmă o parte lipsesc.	De prevăzut la drumurile laterale și accesele spre cartiere locative cu îmbrăcăminte rutieră degradată un strat de beton asfaltic, la intrări în curți îmbrăcăminte rutieră din pavaj. De prevăzut amenajarea pistelor pentru bicicliști și trotuare pentru pietoni comune, cu îmbrăcăminte rutieră din asfalt și pavaj. De prevăzut parcări în lungul drumului, stații pentru transportul public și amenajarea parcarilor noi în locurile indicate de beneficiar. De prevăzut instalarea indicatoarelor rutiere adăugător la cele existente și marcaje rutiere conform normativelor în vigoare.

Coordonat:

Primar or. Ungheni

Inginer șef proiect SRL "Simbo-Proiect"

Alexandru Ambros

Simion Bogza



Memoriu explicativ

la proiectul de execuție „Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni”.

1. Date generale

Proiectul de execuție „***Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni***”, este elaborat de firma „Simbo - Proiect” SRL în conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 76 din 11 decembrie și Tema de proiectare aprobată de către Primăria or. Ungheni.

Elaborarea proiectului a fost efectuată în conformitate cu cerințele normelor în vigoare în construcții. Categoria tehnică a străzii proiectate conform normelor SNiP 2.07.01-89 și CP D.02.11-2014 – *Stradă magistrală în cartier locativ*.

În lunile mai, iunie 2020 „Simbo-Proiect” SRL a efectuat studii de teren topografice și investigații de a obține date sigure privind grosimea componentelor structurii rutiere existente a sistemului rutier, necesare pentru dimensionarea straturilor de ranforsare și aducerea structurilor rutiere existente la parametrii optimi de confort și siguranță, care au servit ca date de referință la elaborarea proiectului.

Sectorul de drum face parte componentă din rețeaua drumurilor locale, administrate de primăria or. Ungheni. Sectorul de drum este destinat pentru circulația zilnică a unităților de transport și circulația pietonilor. La solicitarea beneficiarului sectorul de drum este împărțit în trei etape de reparație:

- Etapa I, amenajarea părții carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.
- Etapa II, amenajarea părții carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.
- Etapa III, amenajarea pistelor pentru bicicliști și trotuarelor PC 0+00 - PC 21+71.

2. Descrierea succintă a zonei amplasamentului

2.1. Condiții naturale și climaterice

Zona climaterică a raionului de amplasare a obiectului este III, cu regimul de umiditate a terenului II (având în vedere situația plană terasamentului).

Adâncimea de îngheț posibilă a solului variază între 45 – 55 cm, maximală pe iarnă 70 – 85 cm.

Cantitatea anuală de precipitații alcătuiește în mijlociu 460 mm. Grosimea stratului de zăpadă atinge 30 cm cu asigurarea de 5%. Vânturile predominante sunt

din direcția nordică și nord-vestică. Vitezele maxime ale vântului rar trec peste limita de 25 – 30 m/s, însă pot să atingă și 35 m/s, cu rafale de până la 40 m/s.

Temperaturile cele mai ridicate au fost înregistrate în lunile iunie, iulie, august, în care media maximală lunară variază de la 21,3°C până la 30,4°C, iar în lunile decembrie, ianuarie de la 10,9°C până la -5,1°C, media maximală anuală variază de la 11,5°C până la 15,6°C.

Temperaturile cele mai joase au fost înregistrate în lunile decembrie, ianuarie în care media minimală lunară variază de la -19,6°C până la 0,0°C, iar în lunile iunie, iulie, august de la 10,3°C până la 17,2°C, media minimală anuală variază de la 2,2°C până la 5,9°C.

2.2. Studii de teren

Complexitatea reliefului pe strada proiectată este de gradul III. Pericolul alunecărilor de teren lipsește.

Toate datele privind studiile de teren sunt incluse în proiect, ridicările topo-geodezice și măsurătorilor GPS.

De notat că condițiile geologice nu prezintă pericol pentru reconstrucția străzii.

Seismicitatea raionului de amplasare a sectorului de stradă 7 grade scara Richter, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr.25 din 23.12.2009.

2.3. Relațiile de transport și drumurile existente

Sectorul de drum, str. Națională din or. Ungheni face parte componentă din rețeaua drumurilor locale, administrate de primăria orașului. Sectorul proiectat este destinat pentru circulația autovehiculelor ușoare și o parte din traficul greu al transportului local.

Calculul intensității traficului a fost executat pe anul 2036. Anul de referință e luat anul 2020.

3. Soluții constructive și argumentarea lor

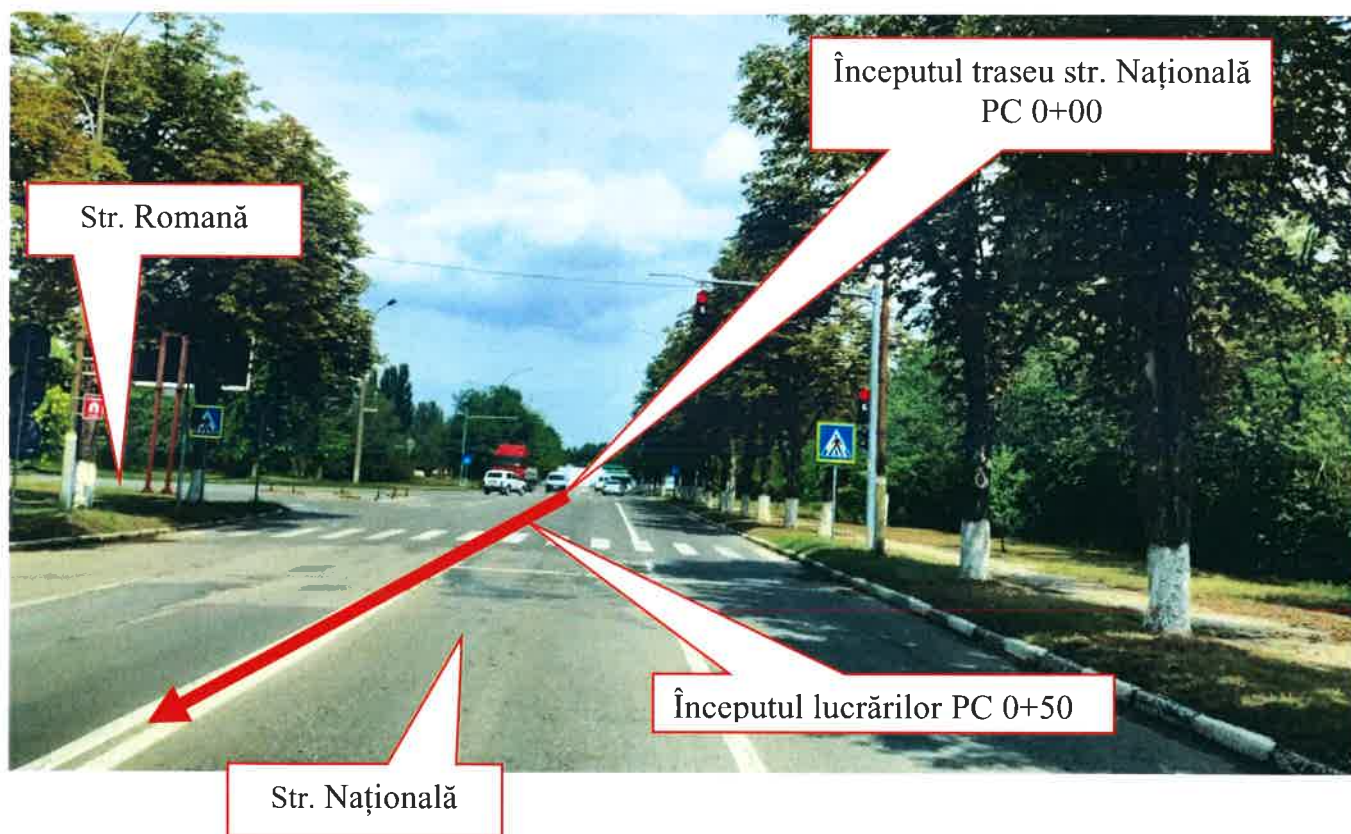
3.1. Planul traseului

În conformitate cu prevederile SNiP 2.07.01-89; CP D.02.11-2014 și temei de proiectare, elementele geometrice ale sectorului de drum în plan s-au proiectat pentru – Stradă magistrală în cartier locativ, cu viteza de referință 50 km/oră.

În general, strada proiectată este cuprinsă în ampriza străzii existente Națională, din or. Ungheni.

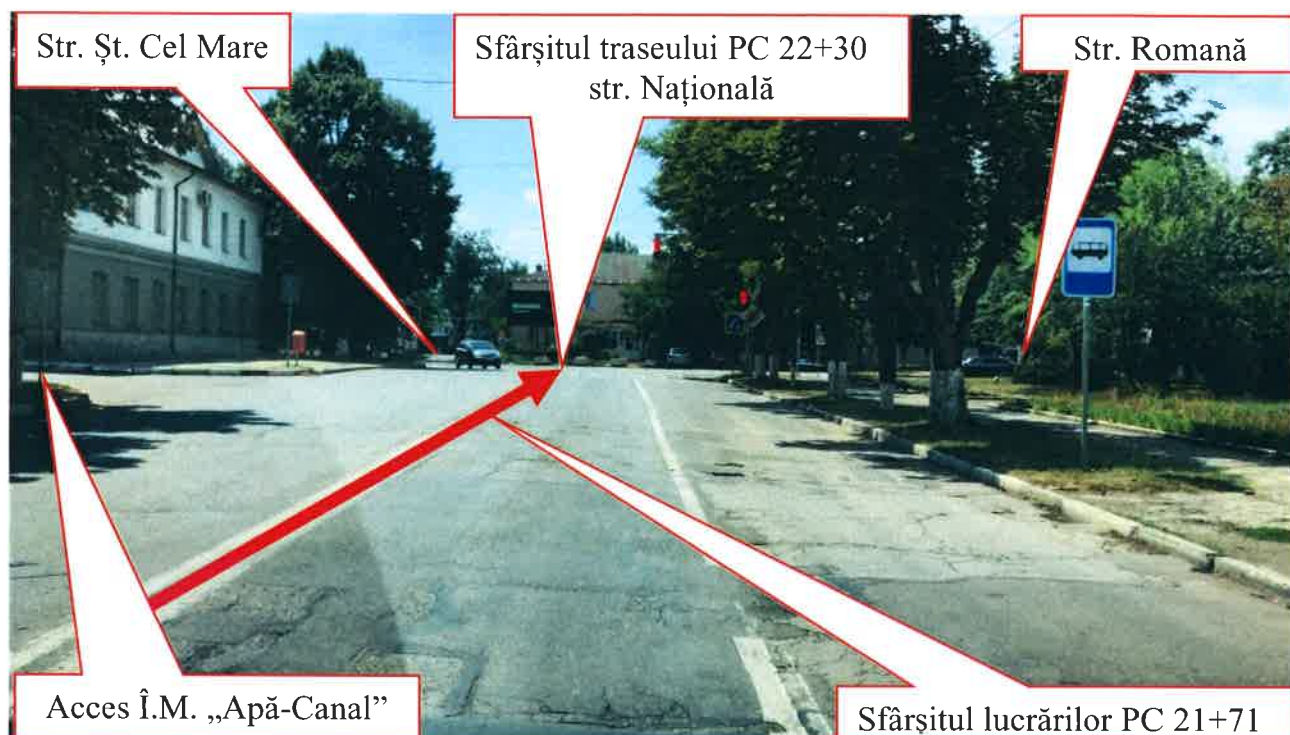
Sectorul de stradă proiectată face legătura între str. Romană (R1, Chișinău – Ungheni – frontiera cu România) și str. Ștefan cel Mare. Strada Națională. Pe segmentul proiectat, se intersectează cu străzile B. P. Hasdeu, V. Lupu, Decebal, V. Alecsandri și Alexandru cel Bun, deasemenea se intersectează cu accese spre cartiere locative și parări adiacente.

Conform Certificatul de urbanism și Temei de proiectare, începutul sectorului proiectat coincide intersecția axelor străzilor Națională și Romană, PC 0+00. Începutul lucrărilor pe str. Națională corespunde cu sfârșitul racordării marginii părții carosabile dintrte străzile Romană și Națională or. Ungheni, PC 0+50.



Sfârșitul traseului str. Națională PC 22+30 concide cu sfârșitul axei str. Romană PC 23+73 și începutul axei str. Ștefan cel Mare PC 0+00.

Sfârșitul lucrărilor pe sectorul proiectat, corespunde cu începutul segmentului construit al străzii cu beton asfaltic nou, din str. Națională or. Ungheni, PC 21+71, vizavi de accesul spre Î.M. „Apă-Canal” Ungheni.



Lungimea sectorului proiectat este de 2,23 km.

Lungimea sectorului prevăzut pentru construcție este de 2,121 km.

Pe acest sector sunt înscrise în plan 11 unghiuri cu raze cuprinse între 0 m și 505 m.

Străzile laterale, accesele spre cartiere locative și intrările în curți sunt cu îmbrăcăminte din beton asfaltic și pavaj existent degradat.

În plan și în cote, drumurile sunt raportate la sistemul geodezic de referință al RM MOLDREF-99.

Reconstrucția sectorului de drum din str. Națională, amplasarea sunt coordonate cu toate organizațiile interesate.

3.2. Pregătirea amprizei drumului

Construcția sectorului de stradă solicită desfășurarea elementelor și construcțiilor proiectate, astfel fiind necesară executarea lucrărilor pregătitoare la fâșia de drum.

În perioada de pregătire se efectuează următoarele lucrări:

- a) Stabilirea și fixarea traseului.
- b) Tăierea arborilor existenți.
- c) Demontarea indicatoarelor existente.
- d) Demolarea bordurii existente.
- e) Demolarea trotuarului existent.
- f) Demolarea sistemului rutier existent la accese.
- g) Demolarea și frezarea îmbrăcămintei rutiere existente la parcurile adiacente.
- h) Demolarea zidurilor și scărilor existente din beton.
- i) Curățirea sistemului de canalizare pentru ape pluviale.
- j) Reamenajarea fântânilor la cota de proiect.
- k) Amenajarea rețelelor de canalizare pluvială la parcurile adiacente.

3.3. Profilul longitudinal.

La proiectarea liniei roșii s-au avut în vedere prevederile SNiP 2.02.05-85, CP D.02.11-2014 cu condiția să asigure vizibilitatea drumului, circulația transportului cu viteza – 50 km/oră, asigurarea evacuării apelor de suprafață.

Declivitatea longitudinală maxima 20,5 ‰, minimă 1,4 ‰.

Raza minimă a curbei convexe – 3000 m.

Pe sectoarele unde diferența algebrică este de 3 ‰ sau mai mare, sunt înscrise curbe verticale. Cota de referință la înălțarea terasamentului drumului a fost aliniată la cotele carosabilului existent, cotele ce țin de sistemul rutier nou proiectat, a intersecțiilor de pe parcursul și sfârșitul traseului și a soluțiilor privind evacuarea apelor de suprafață.

În profil longitudinal sectorul este raportat la sistemul geodezic de referință MOLDREF-99, și reperat cu 10 repere cu fixare la rețeaua geodezică de stat.

3.4 Profilul transversal.

Platforma străzii este proiectată reieșind din situația existentă, având în vedere asigurarea stabilității elementelor, îmbunătățirea parametrilor străzii conform cerințelor SNiP 2.07.01-89, CP D.02.11-2014.

Lățimea platformei străzii în limita străzii existente. Lățimea părții carosabile este de 11,00 – 14,00 m, în limitele carosabilului existent. Pistele pentru bicicliști au lățimile de 1,00 – 2,00 m. Trotuarele au lățimile de 1,00 – 5,00 m. Parcările pentru automobile 2,50 – 6,00 m. Zonele verzi dintre carosabil și trotuare, cât și partea exterioară a trotuarelor, au lățimi variabile. Zona mediană verde care delimitează trotuarele de pista pentru bicicliști, pe sectorul dintre str. V. Alecsandri și str. Romană, partea dreaptă au o lățime de 2,00 m.

Partea carosabilă este prevăzută cu declivități transversale dinspre ax spre partea dreapta și stângă a marginii carosabilului.

Declivitatea transversală a carosabilului este de 2,0 %, la intersecții cu străzile laterale 1,50 – 3,0 %, trotuarelor de 1,5%, parcărilor pentru automobile 2,0 %, parcări adiacente 0,5 % - 4,0 %, zonelor verzi – *variabilă*.

În proiect este prevăzută consolidarea zonelor verzi cu un strat vegetal $h = 0,15$ m și însămânțare cu iarbă.

3.5. Sistem rutier

Sistemul rutier este proiectat, reieșind din cerințele de transport - exploatare stabilite pentru - Stradă magistrală conform cerințelor SNiP 2.07.01-89, cu sarcina de 10 tone pe osie, componența și intensitatea traficului, condiții climaterice și condiții hidrologice, conform ODN 218.046-01.

În baza investigațiilor privind grosimea componentelor structurii rutiere existente a sistemului rutier, s-a apreciat straturile de ranforsare, frezare și aducerea structurilor rutiere existente la parametrii optimi de confort și siguranță, care au servit ca date de referință la proiectarea sistemului rutier.

Pentru determinarea grosimilor straturilor sistemului rutier s-a efectuat prelevarea de carote la un interval de 80 – 120 m. În urma prelevării s-a constatat că pe strada Națională, grosimea sistemului rutier existent este:

№	Nr. Sondei, Carotei.	Poziție PC +	Devierea de la axa drumului, m			Grosimea straturilor bituminoase, (cm)	Pietriș de calcar amestecat cu moluză. (cm)	Notă
			stânga	axa	dreapta			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	C - 1	0+89			+	10	30	
2	C - 2	1+83		+		16	24	
3	C - 3	2+97	+			19	23	
4	C - 4	4+05		+		16	24	
5	C - 5	5+09			+	13	27	
6	C - 6	6+12		+		14	26	
7	C - 7	7+16	+			15	25	
8	C - 8	8+21		+		16	24	
9	C - 9	9+25			+	16	24	
10	C - 10	10+40		+		19	23	
11	C - 11	11+56	+			22	23	
12	C - 12	12+56		+		21	24	
13	C - 13	13+56			+	20	23	
14	C - 14	14+90		+		23	22	
15	C - 15	16+23	+			25	23	
16	C - 16	17+13		+		25	20	
17	C - 17	18+02			+	25	23	
18	C - 18	19+23		+		24	24	
19	C - 19	20+50	+			23	23	
20	C - 20	21+40		+		24	25	

Poză prelevare carote str. Națională





Lățimea părții carosabile existente este 11,00 – 14,00 m. Grosimea îmbrăcămintei rutiere 40 - 49 cm, grosimea stratului de asfalt 10 – 25 cm. Îmbrăcămintea rutieră pe sectorul dat de drum pînă la moment nu a fost reparat capital, sau făcut lucrări de întreținere, reparații curente, plombări acoperite cu un strat de uzură mai mult de 30 ani în urmă.

Pe suprafața carosabilă sunt prezente defecte de suprafață și defecte care atestă degradări structurale, fâgașe, zone cu gropi, fisuri transversale și longitudinale,

crăpături izolate, sectoare cu plombări degradate, denivelări, tasări locale. Lipsa declivităților transversale.

Îmbrăcămintea rutieră la începutul sectorului de lucru PC 0+64 – 2+50.



Îmbrăcămintea rutieră în zona intersecției str. Națională cu strada B. P. Hasdeu.



Îmbrăcămintea rutieră str. Națională PC 7+75 – PC 8+50.



Îmbrăcămintea rutieră str. Națională PC 9+50 – PC 10+50.



Îmbrăcămintea rutieră str. Națională în zona sectorului de Poliție.



Îmbrăcămintea rutieră str. Națională la intersecție cu str. Decebal.



Îmbrăcămintea rutieră str. Națională PC 13+00 – PC 15+00.



Îmbrăcămintea rutieră str. Națională la intersecție cu str. V. Alecsandri.



Îmbrăcămintea rutieră str. Națională în zona Pieței Independenței.



Îmbrăcămintea rutieră str. Națională la intersecție cu str. Alexandru cel Bun.





Îmbrăcămintea rutieră str. Națională PC 19+50 – PC 20+50.





Luând în considerație degradările care predomină pe această stradă, plombări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite, fisuri și crăpături transversale și longitudinale, tasări, s-a luat decizia de a freza straturile de asfalt cu adâncimea medie de 12 cm cu ranforsarea fundației cu un strat de 12 cm din reciclare la rece a betonului asfaltic, adăugarea a noilor materiale granulate M600 (până la 40 %), amestecat cu asfalt frezat (60%) și stabilizate cu ciment, CP D. 02.12.-2014.

Calculul sistemului rutier s-a efectuat luând în considerație traficul de perspectiva pe durata de viață a îmbrăcămintei rutiere 16 ani cu o rată de creștere anuală de 3,0 %, modulul minim de elasticitate, grosimile straturilor sistemului rutier existent, pe o durata de viață a îmbrăcămintei rutiere de 16 ani cu următoarele date:

Categoria tehnica a drumului	Stradă magistrală.
Benzi de circulație	2 – 4
Numărul benzii carosabile de calcul	1
Lățimea benzii de circulație, m	3,50
Regimul de umiditate	1
Adâncimea de îngheț, m	0,65
Zona climaterică	III
Durata de exploatare, ani	16
Gradul de fiabilitate, ODN 218.046-01	0,90

Calculul sistemului rutier a fost efectuat utilizându-se programul calcului sistemului rutier din complexul ROBUR, conform ODN 218.046-01.

Rezultatul echivalării traficului la sarcina de calcul conform ODN 218.046-01:

MZA, Solicitări/bandă	- 377894
Modul de elasticitate necesar, MPa	- 220
Modul de elasticitate a construcției, MPa	- 298,36

Au fost elaborate și calculate mai multe variante a construcției sistemului rutier și ca urmare a fost primită următoarea construcție a sistemului rutier care corespunde tuturor cerințelor.

Construcția sistemului rutier este prevăzută:

- Strat de uzură și mixtură asfaltică pe bază de mastic bituminos
ȘMS c-I/2.2 SM STB 1033:2008, bitum modificat - 4 cm;
- Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5,
SM STB 1033:2008, bitum BND 60/90, - 6 cm;
- Strat de fundație din reciclare la rece a betonului asfaltic, adăugarea a noilor
materiale granulate M600 (până la 40 %), amestecat cu asfalt frezat (60%) și
stabilizate cu ciment, CP D. 02.12.-2014 - 12 cm;
- Frezare $h_{med}=12$ cm.

3.7. Consolidări.

Zonele verzi se vor consolida cu un strat vegetal $H=0,15m$ și însămânțare cu iarbă.

3.8. Evacuarea apelor de suprafață.

Evacuarea apelor de pe carosabil este organizată în lungul bordurii, prin intermediul declivităților părții carosabile longitudinale de minim 4 ‰ și declivități transversale a platformei drumului dinspre axă spre marginile părților carosabile de 20 ‰, cu aruncare în sistemul de canalizare pluvială existent și spre străzile, accesele laterale adiacente.

Proiectul prevede desfundarea și curățirea sistemului existent de captare și evacuare a apelor pluviale pe tot sectorul, unde au loc lucrările de reparație a îmbrăcămintei rutiere a străzii Națională.

Evacuarea apelor din străzile adiacente și accese se va asigura prin predarea declivităților părții carosabile longitudinale de minim 4 ‰ și transversale de 20 ‰.

La amenajarea parcărilor adiacente de la intersecția cu str. Decebal și de la Judecătoria sunt prevăzute amenajarea sistemelor de canalizare pluvială cu reșouri de captare a apelor de suprafață cu aruncare în sistemul existent din str. Națională.

Sistemul pluvial este proiectat ținând cont de cotele proiectate și rețelelor existente de canalizare pluvială. Pentru colectarea apelor pluviale de pe suprafața parcarilor în proiect este utilizat sistemul liniar de captare prin cămine cu grile.

Sistema de canalizare pluvială se montează din țevi PVC SN4 Ø250 mm, conform SR EN 1401, GOST 6482-88; GOST 20054-82. Sub conductele PVC se amenajază o baza din nisip $h=100$ mm. Asupra conductei se amenajază în mod obligatoriu strat de protecție din argilă nisipoasă, locală care nu conține adaos tare (piatră, prundiș, pietriș), cu grosimea nu mai puțin de 30 cm.

Ramblierea conductelor se efectuează cu pământ de umplutură folosit pentru drum. Construcția căminelor de vizitare se prevede din elementele prefabricate din beton armat conform Standard EN 1917-ATM 01/01/045:2013 (partea I, II), cât și proiectul tip 901-09-11.84.

Receptoarele de scurgeri și căminele se prevăd din elementele prefabricate din beton armat conform Standard EN 1917-ATM 01/01/045:2013 (partea I), cât și cerințelor proiectului tip 902-09-46.88, 902-09-22.84. Apa este colectată prin grile tip ДБ2.

Verificarea conductelor se execută corespunzător СНиП 3.05.04-85.

3.8. Drumuri laterale, accese în curți, trotuare, stații auto și parcuri pentru automobile.

Proiectul prevede amenajarea străzilor laterale 23 buc, în limita curbilor și până la lungimea de 7,0 m de la marginea părții carosabile. Lățimea părții carosabile este de 3,50 – 9,00 m.

Construcția sistemului rutier la străzile laterale, este prevăzută 2 tipuri:

Tip I:

- Strat de uzură și mixtură asfaltică pe bază de mastic bituminos
ŞMS c-I/2.2 SM STB 1033:2008, bitum modificat - 4 cm;
- Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5,
SM STB 1033:2008, bitum BND 60/90, - 6 cm;
- Strat de fundație din reciclare la rece a betonului asfaltic, adăugarea a noilor
materiale granulate M600 (până la 40 %), amestecat cu asfalt frezat (60%) și
stabilizate cu ciment, CP D. 02.12.-2014 - 12 cm;
- Frezare $h_{med}=12$ cm.

Tip II:

- Strat de uzură și mixtură asfaltică pe bază de mastic bituminos
ŞMS c-I/2.2 SM STB 1033:2008, bitum modificat - 4 cm;

- Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, bitum BND 60/90, - 6 cm;
- Strat de bază din pietriș de calcar, moluză, asfalt frezat, de la demolare - 20 cm;
- Strat drenant, nisip granulație medie conform GOST 8736-93* - 10 cm.

Volumele la amenajarea străzilor laterale sunt indicate în listele de cantități corespunzătoare.

La toate curțile și blocurile locative care au acces la drum au fost proiectate accese cu lățimea de 2,75 – 5,00 m. Proiectul prevede amenajarea intrărilor în curți și blocuri locative – 9 buc.

Construcția sistemului rutier la intrări în curți, este prevăzută 2 tipuri:

Tip I:

- Pavaj presat tip „Cărămidă” - 6 cm;
- Strat din amestec de nisip cu 10 % ciment - 5 cm;
- Strat de fundație din piatra spartă M 400, GOST 8267-93*, - 15 cm.

Tip II:

- Strat de uzură din mixtură asfaltică SMVg-III - 4 cm;
- Strat de bază din piatră spartă, conform GOST 8267-93* - 15 cm;
- Strat drenant, nisip granulație medie conform GOST 8736-93* - 10 cm.

Proiectul prevede amenajarea parcarilor adiacente pentru automobile:

1. PC 9+20 - PC 10+16 (dreapta - Centru Comercial) cu lungimea de 95,0 m, lățimea de 5,00 m și suprafața totală de 442 mp.
2. PC 12+31 - PC 12+64 (dreapta - str. Decebal) cu lungimea de 26,40 m, lățimea de 14,50 m și suprafața totală de 411 mp.
3. PC 13+33 – PC 13+65 (stânga – Comisariatul de Poliție Ungheni) cu lungimea de 32,16 m, lățimea de 5,00 m și suprafața totală de 160 mp.
4. PC 13+67 - PC 13+82 (stânga – Comisariatul de Poliție Ungheni) cu lungimea de 24,00 m, lățimea de 14,50 m și suprafața totală de 332 mp.
5. PC 16+15 - PC 16+51 (stânga - Judecătoria) cu lungimea de 27,50 m, lățimea de 14,50 m și suprafața totală de 505 mp.
6. PC 21+19 – PC 21+45 (dreapta – Leceul Teoretic „M. Eminescu”) cu lungimea de 26,0 m, lățimea de 6,00 m și suprafața totală de 155 mp.

Construcția sistemului rutier la parcarile auto, este prevăzută:

- Pavaj presat tip „Cărămidă” - 8 cm;
- Strat din amestec de nisip cu 10 % ciment - 5 cm;
- Strat de fundație din piatră spartă M 400, GOST 8267-93*, - 25 cm;
- Strat drenant, nisip granulație medie conform GOST 8267-93* - 10 cm.

Proiectul prevede amenajarea platformelor stațiilor pentru transportul public 13 buc., în lungul carosabilului. Amenajarea pavilioanelor Tip 1;2;3;4;5 la stații sunt prevăzute în proiectul Nr. 011/20.

Proiectul prevede reamenajarea pistelor pentru bicicliști și trotuarelor pentru pietoni pe o suprafață totală de – 17 877,5 mp, dintre care 4 064,7 mp. piste pentru biciclete și 13 812,8 mp. trotuare pentru pietoni.

Construcția sistemului rutier la trotuare și pistelor pentru bicicliști este prevăzută de 2 tipuri:

Tip I:

- Pavaj presat tip „Cărămidă” (sură, color) - 6 cm;
- Strat din amestec de nisip cu 10 % ciment - 5 cm;
- Strat de fundație din piatră spartă M 400, GOST 8267-93*, - 10 cm.

Tip II:

- Strat de uzură din mixtură asfaltică SMVg-III - 4 cm;
- Strat de fundație din piatră spartă M 400, GOST 8267-93*, - 10 cm.

3.9. Siguranța și organizarea circulației rutiere

Pentru o bună siguranță a circulației rutiere, în proiect au fost prevăzute măsuri conform „Indicațiilor pentru organizarea și siguranța circulației rutiere pe drumurile auto” VSN 25-86, SM GOST R 51256:2009, SM SR 1848-7:2015 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

În proiect sunt prevăzute următoarele măsuri:

- elementele planului și profilului sunt proiectate conform SNiP 2.07.01-89;
- drumul va fi echipat cu indicatoare rutiere noi – 264 buc și marcaje rutiere;
- amenajarea străzilor laterale – 23 buc;
- amenajarea intrărilor în curți și blocuri locative – 9 buc;

- amenajarea pistelor pentru bicicliști și trotuarelor pentru pietoni – 17 877,5 mp;
- amenajarea parcarilor adiacente pentru automobile – 2 005 mp;
- amenajarea platformelor la stației pentru autobuze – 13 buc.
- Reamenajarea scărilor și zidurilor din beton armat – 143,50 mc.
- marcajului rutier – 3169 mp.

3.10. Protecția mediului înconjurător

3.10.1 Informații generale

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele CP Д 02.01-96 "Protecția mediului ambiant la proiectarea, construcția, reconstrucția, reparația și întreținerea drumurilor auto și a traversărilor cu pod" și compartimentele corespunzătoare din SNiP 2.05.11-83, SNiP 2.07.01-89 și СНиП 3.01.01-85. Categoria tehnică a drumului proiectat - *Stradă magistrală în cartier locativ*.

Sectorul de stradă face parte componentă din rețeaua drumurilor locale, administrate de primăria or. Ungheni.

Conform Certificatul de urbanism și Temei de proiectare, începutul sectorului proiectat coincide cu intersecția străzilor Romană cu Națională PC 0+00, or. Ungheni și sfârșitul sectorului PC 22+30 corespunde cu sfârșitul str. Romană PC 23+73 și începutul str. Ștefan cel Mare PC 0+00.

Lungimea sectorului proiectat este de 2,23 km.

3.10.2 Protecția teritoriului

La protecția teritoriului sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Proiectul prevede reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni cu amenajarea pistelor pentru bicicliști și trotuarelor pentru pietoni.
- Suprafața amprizei străzii proiectate se încadrează în ampriza străzii existente.

3.10.3 Încadrarea în planurile existente de urbanism și amenajare a teritoriului.

Proiectul se încadrează în traseul existent și nu are devieri care ar modifica peisajele sau configurația terenurilor existente.

3.10.4 Protecția împotriva zgomotului de transport.

Reducerea zgomotului de transport pe drum se obține mărinde vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului pe partea carosabilă a drumului. Proiectarea

carosabilului din beton asfalt, prin localitate va reduce cu mult zgomotului de transport și conform calculelor nu depășește 70 dB.

3.10.5 Protecția mediului de impurități.

În calitate de indice de impurități ale aerului sunt gazele eliminate de automobile - oxid carbonic.

Protecția impurităților în aer se reduce prin aruncarea unei cantități mai mici de gaze ce se obține măbind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului.

Conținutul de praf în aer se determina prin metoda de absorbție a aerului cu ajutorul filtrelor din materie. Proba se ia la înălțimea 1,2-1,5 metri pe marginea părții carosabile la diferite distanțe de la axa.

Reparația străzii cu așternerea straturilor din beton asfalt, amenajarea parcarilor pentru automobile, trotuarelor cu sistem rutier din asfalt și pavaj presat tip "Cărămidă" și consolidarea zonei verzi cu un strat vegetal h-0.15m și însămânțare cu iarbă, aceste măsuri sunt efective împotriva formării prafului.

În proiect, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului.

3.10.6 Măsuri pentru diminuarea impactului asupra apei.

Evacuarea apelor de pe carosabil este organizată în lungul bordurii, prin intermediul declivităților părții carosabile longitudinale de minim 4 ‰ și declivități transversale a platformei drumului dinspre axă spre marginile părților carosabile de 20 ‰, cu aruncare în sistemul de canalizare pluvială existent sau pe străzile, accesele laterale adiacente.

Evacuarea apelor din străzile adiacente și accese se va asigura prin predarea declivităților părții carosabile longitudinale de minim 4 ‰ și transversale de 20 ‰.

Apele subterane și izvoarele, nu se deschid, deoarece nu au loc lucrări de terasamente și amenajarea zonelor verzi nu acționează negativ asupra lor.

3.10.7 Influența pozitivă socio-economică

- Crearea locuri noi de muncă în perioada execuției lucrărilor;
- Deplasarea mai rapidă înspre și dinspre locurile de muncă;
- Reducerea consumului de carburanți;
- Creșterea siguranței circulației și controlului optic pentru conducătorii auto, bicicliștilor și pietonilor;

Pe ansamblu din punct de vedere a mediului ambiant se poate aprecia că lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

3. 11 Condiții de exploatare și întreținere a drumului

Cu scopul menținerii și îmbunătățirii calităților tehnice și estetice ale străzii, precum și asigurarea continuității circulației rutiere pe tot timpul exploatării lui, în condiții de siguranță deplină și confort, la vitezele și sarcinile reglementate prin lege, este necesar permanent de efectuat lucrările de întreținere. Lucrările de întreținere a străzii trebuie de efectuat în conformitate cu cerințele BCH 24-88" Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог" și a Instrucției MTC al RM nr. 01-266 din 18.08.99.

Pentru aprecierea stării tehnice a drumului periodic e necesar de înfăptuit lucrări de examinare a stării tehnice în conformitate cu cerințele BCH 24-88.

3.12 Norme tehnice și documentații de referință:

- NCM D.02.01:2015 - Proiectarea drumurilor publice;
- SNiP 2.07.01-89 „Планировка и застройка городских и сельских поселений”.
- CD P 02.11-2014 Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale.
- CD P 02.01.96 “Evidența cerințelor cu privire la protecția mediului în cadrul proiectării drumurilor”;
- NCM A.07.02-99 „Instrucțiuni privind procedura de elaborare, avizare și aprobare și conținutul – cadrul documentației de proiect pentru construcții.
- Indicatoare de norme de deviz pentru LCM și lucrări de reparații, ce funcționează pe teritoriul Republicii Moldova (aprobat prin ordinul Ministerului Ecologiei, Construcției și Dezvoltării Teritoriului N137 din 23 noiembrie 2001)
- Instrucțiuni privind elaborarea devizelor pentru LCM CPL 01.01.2012 (aprobată prin ordinul MDRC Nr. 6 din 23.01.2013)
- Norme tehnice și standarde de specialitate în vigoare ale Republicii Moldova și ale altor state.

Organizarea lucrărilor de construcție a drumului

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de edificare a drumului, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se va efectua în conformitate cu cerințele СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства", СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги", СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", ППБ-05-86 "Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ", Legea RM privind calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96", NCM A.02.02-96" Regulament privind conducerea și asigurarea calității", CP A.08.01-96" Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții".

Construcția drumurilor este prevăzută într-un timp de 12 luni în conformitate cu SNiP 1.04.03-85 „Normele și durata în construcție” inclusiv perioada de pregătire 3 luni. Reamenajarea comunicațiilor se vor efectua de către întreprinderile autorizate. Antreprenorul va începe lucrările numai după informarea și acordul proprietarilor de comunicații subterane sau terestre.

ATENȚIE!!! La execuția lucrărilor de decapare a sistemului rutier, trotuare, accese - în zonele cu rețele ingineresti, lucrările se vor executa numai în prezența și cu acordul specialiștilor și reprezentărilor rețelelor ingineresti (gaz, apeduct, canalizare, electricitate, telecomunicații ș.a.).

Lucrările vor fi efectuate în trei perioade: de pregătire, de bază și finală.

Conform SNiP până la perioada de pregătire este necesar:

- de aprobat proiectul de execuție și devizul centralizator cu organizațiile de verificare;
- determinarea furnizorilor materialelor pentru construcția drumului.
- determinarea organizațiilor autorizate subantrepriză în construcție.

Perioada de pregătire

În perioada de pregătire se efectuează următoarele lucrări:

Restabilirea traseului și pichetarea axei;

Pregătirea, curățirea traseului;

Demolarea trotuarelor și sistemului rutier la accese, bordurii și indicatoare existente;

Curățirea sistemului de canalizare pentru ape pluviale; amenajarea rețelelor de

canalizare pluvială la parcuri adiacente; reamenajarea fântânilor la cota de proiect.

În perioada de bază se efectuează următoarele lucrări:

- Amenajarea sistemului rutier, parcărilor (în două etape, PC 0+00 - PC 6+50 și PC 6+50 - PC 21+71).
- Amenajarea și pistelor pentru bicicliști și trotuarelor trotuarelor (etapa III, PC 0+00 - PC 21+71).
- Instalații de semnalizare rutieră (etapa I și II).

Amenajarea sistem rutier

Construcția sistemului rutier este prevăzută:

- Strat de uzură și mixtură asfaltică pe bază de mastic bituminos
ȘMS c-I/2.2 SM STB 1033:2008, bitum modificat - 4 cm;
- Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5,
SM STB 1033:2008, bitum BND 60/90, - 6 cm;
- Strat de fundație din reciclare la rece a betonului asfaltic, adăugarea a noilor
materiale granulate M600 (până la 40 %), amestecat cu asfalt frezat (60%) și
stabilizate cu ciment, CP D. 02.12.-2014 - 12 cm;
- Frezare hmed=12 cm.

După execuția sistemului rutier se va executa aducerea la cote a zonelor verzi, consolidarea lor cu un strat vegetal h=0,15m.

La construcția sistemului rutier se prevăd toate lucrările mecanizate.

Materiale din reciclare la rece a betonului asfaltic, adăugarea a noilor materiale granulate M600 (până la 40 %), amestecat cu asfalt frezat (60%) și stabilizate cu ciment, CP D. 02.12.-2014 se pregătesc în instalații fixe cu transportare la obiect.

După 72 h straturile stabilizate pot fi date în circulație sau acoperite cu îmbrăcămintă asfaltică.

Straturile din beton asfaltic se aștern concomitent în cadrul unui proces tehnologic unic.

Lucrările la construcția straturilor de asfalt încep când temperatura aerului este mai mare de 5°C și se termină când temperatura aerului toamna se coboară până la 10°C. Pentru ca îmbrăcămintea rutieră să fie calitativă betonul asfaltic se așterne numai pe vreme uscată.

Amestecul din beton asfaltic se aduce fără întrerupere.

Numărul automobilelor depinde de productivitatea repartizorului de beton-asfalt și stației de asfalt, precum și de distanța și viteza transportării amestecului.

Amestecul din beton-asfalt pentru stratul inferior, și stratul de uzură se repartizează cu repartizorul de asfalt. Alegerea repartizorului de asfalt depinde de tipul amestecului, grosimea îmbrăcămintei, lățimea carosabilului.

Amestecul se descarcă din automobile în buncărul de primire a repartizorului de asfalt în mișcare, ce asigură procesul neîntrerupt a lucrării. Grosimea stratului se schimbă cu ajutorul șuruburilor grinzii de compactare și plăcii de netezit. Grosimea stratului necompactat trebuie să fie cu 15-25 % mai mare de cât grosimea proiectată a îmbrăcămintei.

Tehnologia organizării îmbrăcămintei rutiere din beton-asfaltic este următoarea:

Cu 1÷6 ore înainte de așternerea stratului de asfalt, fundația curată din amestec de piatra concasată se amorsează cu bitum 0,6 l/mp, stratul inferior din beton-asfalt se amorsează cu bitum 0,3 l/m² (p.10.17, SNiP 3.06.03-85).

Stratul inferior se așterne în primul schimb, stratul de sus în al doilea, cu o săptămână de lucru de cinci zile (durata schimbului 8,2 ore).

Lungimea sectorului de lucru este calculată reieșind din productivitatea repartizorului de asfalt în schimb, cu așternerea îmbrăcămintei pe drum la lățimea de 7.50 m.

Numărul mașinilor pe procese de lucru se determină conform calculelor.

Metodele de lucru a mașinilor și mecanismelor la construcția sistemului rutier sunt arătate în scheme tehnologice speciale.

Calitatea îmbrăcămintei rutiere din beton-asfaltic cuprinde toate procesele tehnologice – de la betonul asfaltic (numărul componentilor, temperatura materialelor ș.a.) temperatura asfaltului până al pune în lucru, planeitatea, densitatea, rezistența, omogenitatea.

Suprafața stratului așternut după trecerea repartizorului de beton-asfalt trebuie să fie netedă, omogenă, fără rupturi și gropi.

Pe fâșiile înguste, supralărgiri în curbe și viraje betonul asfaltic se așterne cu repartizatoare mici, care lucrează paralel cu repartizatorul de pe partea carosabilă a drumului. Prin urmare compactarea stratului repartizat poate fi executată pe toată lățimea îmbrăcămintei rutiere.

Compactarea betonului asfaltic este principala operație tehnologică, care caracterizează proprietățile fizico-mecanice a îmbrăcămintei rutiere.

Compactarea se începe cu compactoare ușoare, apoi urmează cu compactoare mijlocii și grele. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30cm.

La începutul compactării viteza compactorului este de 1,5-2 km/oră, iar după 5-6 treceri pe o urmă se mărește până la 3,5 km/oră.

Îmbrăcămintea rutieră din piatra sparta M400, fr.20-40mm, fr.10-20mm se execută prin împănare.

Fiecare strat se compactează la început cu compactoare ușoare, apoi cu compactoare medii și grele cu 12 treceri pe o urmă cu corectarea locurilor cu defecte.

Numărul mașinilor pe procese de lucru se determină conform calculelor.

Sub conductele PVC de executat baza: din nisip $h=100$ mm. Asupra conductei se efectueaza în mod obligatoriu strat de protecție din argilă nisipoasă, locală care nu conține adaos tare (piatră, prundiș, pietriș), cu grosimea nu mai puțin de 30 cm.

Executarea lucrărilor la obiectul de construcție trebuie realizate în consecutivitate tehnologică. Finalizarea lucrărilor precedente constituie o condiție obligatorie pentru pregătirea și execuția următoarelor.

Perioada finală

La încheierea lucrărilor pentru amenajarea îmbrăcămintei rutiere se înlătură deformațiile terasamentului și defectele sistemului rutier, care s-au format în timpul mișcări mijloacelor de transport la executarea lor.

În perioada finală se prevede amenajează drumurilor laterale, instalarea indicatoarelor rutiere și marcajului rutier.

Cantitățile de lucrări pentru reabilitarea drumului sunt prezentate pe planșe și în listele cu cantitățile de lucrări. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de execuție a drumului este de un an.

Inginer șef proiect



S. Bogza

Certificat

Prezentat SRL “Simbo - Proiect” că **„Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni”** se va efectua în ampriza existentă.

Primarul or. Ungheni



Alexandru Ambros

Certificat

Prezentat SRL “Simbo - Proiect”, că pământul în surplus și molozul de la
**„Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea
parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel
Mare) în or. Ungheni”** se va transporta în locul de acumulare la distanța
de 5 km.

Primarul or. Ungheni



Alexandru Ambros

Plan amplasare traseu



Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele normelor și regulilor în construcții în vigoare, reglementând Legile a calității în construcții inclusiv: A - rezistență și stabilitate; B - siguranța în exploatare; D - protecția mediului înconjurător.

Inginer Sef Proiect

S. Bogza

Coordonat:

Denumirea organizației	Familia, data, semnătura, ștampila	Note
Consiliul raional Ungheni		
Arhitector-șef raional Ungheni		
Arhitector-șef mun. Ungheni		
Serviciul Cadastral mun. Ungheni		
Primăria mun. Ungheni		
Î.S „Administrația de Stat a Drumurilor”		
Agenția de Mediu		
Centrul de Sănătate Publică		
ÎM "Apă-Canal Ungheni"		
Rețele Electrice SA "Red-Nord"		
Rețele de telecomunicație SA "Moldtelecom"		
Rețele de gazificație SRL "Ungheni - Gaz"		

						204/2020-D
						Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc	Semnătura	Data	Faza
						Planșa
						Planșe
I S P		S. Bogza			07.20	PE
Elaborat		N. Bogza			07.20	38
Verificat		C. Bolocan			07.20	
Plan amplasare. Lista de coordonări.						S R L „Simbo-Proiect” or. Chișinău

**Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.**

PROCES – VERBAL

**DE DETERMINARE A FURNIZORILOR SI DISTANTELOR DE
TRANSPORT A MATERIALELOR DE CONSTRUCTII RUTIERE
LA CONSTRUCTIA DRUMULUI**

N r.	Denumirea materialelor	Denumirea furnizorilor	Locul de destinație	Genul de transport si distanta				Notă
				Transport auto până la c/f sau baza	Calea ferată		Transport auto de la furnizor	
					Gara de plecare	Gara de sosire	km	
1	2	3	4	5	6	7	8	10
1	Nisip	cariera locala	traseu					18
2	Amestec nisip - prundiș	Goianul Nou	traseu					115
3	Piatra sparta de calcar	cariera Cobani	traseu					100
4	Beton asfalt	UBA Ungheni	traseu					3
5	Bitum	UBA Ungheni	traseu					3
6	Beton ciment	UBC Ungheni	traseu					3
7	Bordura	UEB Chișinău	traseu					110
8	Elemente din beton armat	or. Chișinău	traseu					110
9	Metal și elemente din metal	or. Ungheni	traseu					3

Organizația de proiectare:
„SIMBO-PROIECT” SRL



Director

BENEFICIAR:
Primăria or. Ungheni



Primar

Simion Bogza

Alexandru Ambros

Lista rețelelor existente

Nr.	PC+		Lungimea, m			Tipul rețelei	Notă
	de la PC+	până la PC+	stânga	dreapta	total		
			ml	ml	ml		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+64	0+73		9	9	0,4 kV.	Subteran
2	0+64	19+30	1866		1866	Conductă canalizare pluvială.	Subteran
3	0+64	1+41	77		77	Conductă canalizare pluvială.	Subteran
4	0+64	16+45		1581	1581	0,4 kV.	
5	0+64		Intersecție			0,4 kV.	
6	0+64	19+19	1 855		1855	0,4 kV.	
7	0+64	2+40	176		176	Cablu telecomunicații.	Subteran
8	0+92		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
9	1+89		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
10	2+38		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
11	2+40		Intersecție			Cablu telecomunicații.	Subteran
12	2+41		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
13	0+64	8+50	786		786	Rețea apă potabilă.	Subteran
14	2+94		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
15	3+42		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
16	3+68		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
17	3+94		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
18	4+41		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
19	5+00		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
20	5+19		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
21	5+16	6+94		178	357	Cablu telecomunicații.	Subteran
22	5+54		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
23	6+18		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
24	6+56		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
25	6+61		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
26	6+63		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
27	6+79		Intersecție			Rețea apă potabilă.	Subteran
28	6+81		Intersecție			0,4 kV.	
29	6+94		Intersecție			Cablu telecomunicații.	Subteran
30	7+39		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
31	7+41		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
32	7+50		Intersecție			0,4 kV.	
33	7+81		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
34	7+81		Intersecție			0,4 kV.	
35	8+48		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
36	8+51		Intersecție			0,4 kV.	
37	8+52		Intersecție			Cablu telecomunicații.	Subteran
38	8+52	16+18	766		766	Conductă canalizare.	Subteran
39	9+09		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
40	9+09	16+17	708		708	Cablu telecomunicații.	Subteran
41	9+11		Intersecție			Cablu telecomunicații.	Subteran
42	9+15		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
43	9+16		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8
44	9+17		Intersecție			0,4 kV.	
45	9+12	21+71		1 259	1 259	Rețea apă potabilă.	Subteran
46	9+75		Intersecție			0,4 kV.	
47	9+76		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
48	10+05		Intersecție			0,4 kV.	
49	10+27		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
50	10+28		Intersecție			Rețea apă potabilă.	Subteran
51	10+90		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
52	10+95		Intersecție			0,4 kV.	
53	11+31		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
54	11+43		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
55	11+95		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
56	12+00		Intersecție			Cablu telecomunicații.	Subteran
57	12+07		Intersecție			Rețea apă potabilă.	Subteran
58	12+16		Intersecție			0,4 kV.	
59	12+20		Intersecție			0,4 kV.	Subteran
60	12+41		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
61	12+49		Intersecție			0,4 kV.	
62	12+64		Intersecție			Rețea apă potabilă.	Subteran
63	12+65		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
64	12+69		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
65	12+72		Intersecție			Cablu telecomunicații.	Subteran
66	12+74		Intersecție			0,4 kV.	Subteran
67	12+80		Intersecție			0,4 kV.	
68	13+14		Intersecție			0,4 kV.	
69	13+41		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
70	13+43		Intersecție			0,4 kV.	
71	13+73		Intersecție			0,4 kV.	
72	13+76		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
73	13+84		Intersecție			Rețea apă potabilă.	Subteran
74	13+91		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
75	14+07		Intersecție			0,4 kV.	
76	14+41		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
77	14+41		Intersecție			0,4 kV.	
78	14+74		Intersecție			0,4 kV.	
79	14+91		Intersecție			Conductă canalizare pluvială.	Subteran
80	14+93		Intersecție			Cablu telecomunicații.	Subteran
81	14+95		Intersecție			0,4 kV.	Subteran
82	14+96		Intersecție			10 kV.	Subteran
83	14+99		Intersecție			Rețea apă potabilă.	Subteran
84	15+02		Intersecție			Conductă canalizare.	Subteran
85	15+04		Intersecție			Conductă termo-electrica.	Subteran
86	15+05		Intersecție			Cablu telecomunicații.	Subteran
87	15+08		Intersecție			0,4 kV.	
88	15+10	15+29		19	19	Conductă GAZ presiune medie.	Subteran
89	15+29		Intersecție			Conductă GAZ presiune medie.	Subteran
90	15+47		Intersecție			0,4 kV.	

1	2	3	4	5	6	7	8
91	15+67			Intersecție		Conductă canalizare pluvială.	Subteran
92	15+85			Intersecție		0,4 kV.	
93	16+10			Intersecție		Conductă canalizare.	Subteran
94	16+22			Intersecție		0,4 kV.	
95	16+28			Intersecție		10 kV.	Subteran
96	16+37			Intersecție		Conductă canalizare pluvială.	Subteran
97	16+45			Intersecție		Rețea apă potabilă.	Subteran
98	16+50	19+35	285		285	Cablu telecomunicații.	Subteran
99	16+52			Intersecție		Cablu telecomunicații.	Subteran
100	16+57			Intersecție		0,4 kV.	
101	17+24			Intersecție		Conductă canalizare.	Subteran
102	17+29			Intersecție		0,4 kV.	
103	17+29			Intersecție		10 kV.	Subteran
104	17+30			Intersecție		Rețea apă potabilă.	Subteran
105	17+36	19+20	184		184	10 kV.	Subteran
106	17+40	21+71		431	431	0,4 kV.	Subteran
107	17+64			Intersecție		0,4 kV.	
108	17+67			Intersecție		Conductă canalizare pluvială.	Subteran
109	17+92			Intersecție		0,4 kV.	
110	18+20			Intersecție		0,4 kV.	
111	18+45			Intersecție		0,4 kV.	
112	18+45			Intersecție		0,4 kV.	
113	18+95			Intersecție		0,4 kV.	
114	19+15			Intersecție		Conductă GAZ presiune medie.	Subteran
115	19+17			Intersecție		Cablu telecomunicații.	Subteran
116	19+18			Intersecție		Conductă canalizare.	Subteran
117	19+20			Intersecție		0,4 kV.	
118	19+23			Intersecție		0,4 kV.	Subteran
119	19+27			Intersecție		Conductă canalizare.	Subteran
120	19+33			Intersecție		Cablu telecomunicații.	Subteran
121	19+39			Intersecție		Cablu telecomunicații.	Subteran
122	19+30	20+65		135	135		
123	20+66			Intersecție		Cablu telecomunicații.	Subteran
124	20+67	21+71	104		104		
125	19+40			Intersecție		10 kV.	Subteran
126	19+40	19+71	31		31	10 kV.	Subteran
127	19+46			Intersecție		0,4 kV.	
128	19+63			Intersecție		Conductă canalizare.	Subteran
129	19+76			Intersecție		0,4 kV.	
130	20+02			Intersecție		0,4 kV.	Subteran
131	20+05			Intersecție		0,4 kV.	
132	20+06			Intersecție		Rețea apă potabilă.	Subteran

Intocmit :

I. Ciubuc

Verificat:

C. Bolocan



INDICATORI

tehnico-economici de bază pentru construcția drumului

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

<i>Nr. crt.</i>	<i>Indicatorii</i>	<i>Unitatea de măsură</i>	<i>Cantitatea</i>
1	<i>Categoria tehnică a drumului</i>		<i>Stradă magistrală în cartier locativ.</i>
2	<i>Lungimea drumului</i>	<i>km</i>	2,23
3	<i>Lățimea terasamentului</i>	<i>m</i>	17,00 – 25,00
4	<i>Lățimea părții carosabile</i>	<i>m</i>	11,00 – 14,00
5	<i>Lățimea zonei verzi</i>	<i>m</i>	0,50 – 4,50
6	<i>Frezarea îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic</i>	<i>mc</i>	2 664,5
7	<i>Suprafața sistemului rutier</i>	<i>mp</i>	29 705
8	<i>Suprafața trotuarului proiectat</i>	<i>mp</i>	13 812,8
9	<i>Suprafața pistei pentru bicicliști proiectat</i>	<i>mp</i>	4 064,7
10	<i>Parcări auto</i>	<i>mp</i>	2 005
11	<i>Stații auto</i>	<i>buc</i>	13
12	<i>Bordură Bp100.30.18</i>	<i>ml</i>	4 516
13	<i>Reamenajarea scărilor și zidurilor din beton armat</i>	<i>mc</i>	143,50
14	<i>Durata de execuție</i>	<i>luni</i>	12
15	<i>Costul total lucrări de construcție și montaj</i>	<i>mii lei</i>	
16	<i>Costul total de deviz</i>	<i>mii lei</i>	

Întocmit



I. Ciubuc

Verificat



C. Bolocan



Lista centralizată de cantități

Nr.	Denumirea lucrărilor	U.m	Etapă I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50	Etapă II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71	Etapă III, piste pentru bicicliști și trotuarelor PC 0+00 - PC 21+71	Total	Note
1	2	3	4	5	6	7	8
Capitolul I. Lucrări pregătitoare.							
1	Restabilirea traseului, relief cat. II.	km	0,650	1,521		2,171	
2	Pichetarea axei, relief cat. II.	km	0,650	1,521		2,171	
3	Tăierea arborilor și arbuștilor.	buc	2	35		37	<i>Vezi lista lucrări pag. 47 - 48</i>
4	Demolarea indicatoarelor rutiere existente.	buc	16	166		182	<i>Vezi lista lucrări pag. 49 - 55</i>
5	Demolarea bordurii existente.	ml	1376	3240		4616	<i>Vezi lista lucrări pag. 56 - 58</i>
6	Demolarea trotuarului existent.	mp			15163	15163	<i>Vezi lista lucrări pag. 59 - 61</i>
7	Demolarea sistemului rutier existent la accese.	mp	20	239		259	<i>Vezi lista lucrări pag. 62</i>
8	Demolarea și frezarea îmbrăcăminte rutiere existente la parcurile adiacente.	mp	61	656		717	<i>Vezi lista lucrări pag. 63</i>
9	Demolarea zidurilor și scărilor existente din beton.	ml			104	104	<i>Vezi lista lucrări pag. 64</i>
10	Curățirea sistemului de canalizare pentru ape pluviale.	ml	745,0	1846,5		2591,5	<i>Vezi lista lucrări pag. 65</i>
11	Reamenajarea fântânilor și reșourilor la cota de proiect.	buc	32	82	98	212	<i>Vezi lista lucrări pag. 66 - 72</i>
Capitolul II. 1. Lucrări de terasamente.							
1	Compactarea terasamentului la amenajarea pistelor pentru bicicliști și trotuarelor pentru pietoni, cu rulou compactator manual .	mc			2681,63	2682	
2	Finisarea zonelor verzi manual , pământ gr. II.	mp			9200	9200	

1	2	3	4	5	6	7	8
3	Încărcarea pământului vegetal, excavator 0,4 m ³ , în autobasculante și transportarea lui pe acostamente și zone verzi, la distanța medie 7 km, Y = 1,2 t/mc.	mc			1380	1380	
4	Deplasarea pământului vegetal pe acostamente, șanțuri laterale și zone verzi, grosimea 15 cm, manual .	mc			1380	1380	
2. Lucrări de consolidare.							
1	Consolidarea zonelor verzi, acostamente cu un strat vegetal H=0,15 m cu însămânțare manuală.	mp			9200	9200	<i>Vezi lista lucrări pag. 91 - 97</i>
Capitolul III. Amenajarea sistemului rutier.							
1	Tăierea marginii asfaltului cu discuri diamante.	ml	1440	3418		4858	
2	Frezarea îmbrăcăminte rutiere existente din beton asfaltic cu adâncime medie 12 cm, cu transportare la distanța de 10 km, cu reutilizare în stratul de bază.	mc	830,2	1834,3		2664,5	<i>Vezi lista lucrări pag. 99</i>
3	Strat de fundație din reciclare la rece a betonului asfaltic, adăugarea a noilor materiale granulate conform GOST 23558-94 (până la 40 %), amestecat cu asfalt frezat (60%) și stabilizate cu ciment, CP D. 02.12.-2014, H=12 cm.	mc	990,2	2565,2		3555,4	<i>Vezi lista lucrări pag. 99</i>
4	Amorsarea suprafețelor din amestec cu bitum 0,6 l/mp.	mp	8525	21180		29705	<i>Vezi lista lucrări pag. 99</i>
5	Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, bitum BND 60/90, H=6 cm.	mp	8525	21180		29705	<i>Vezi lista lucrări pag. 99</i>
6	Amorsarea suprafețelor din beton asfalt cu bitum 0,3 l/mp.	mp	8525	21180		29705	<i>Vezi lista lucrări pag. 99</i>
7	Strat de uzură și mixtură asfaltică pe bază de mastic bituminos ȘMSg-I/2.2 SM STB 1033:2008, bitum modificat, H=4 cm.	mp	8525	21180		29705	<i>Vezi lista lucrări pag. 99</i>
8	Amenajarea bordurii Bp100.30.18.	ml	1224	3292		4516	<i>Vezi lista lucrări pag. 100 - 101</i>
Capitolul IV. Accese la străzi laterale, accese, parcuri auto, stații auto, trotuare.							
1	Amenajarea străzilor laterale.	buc	6	17		23	<i>Vezi lista lucrări pag. 102 - 103</i>
2	Amenajarea intrărilor în curți.	buc	1	8		9	<i>Vezi lista lucrări pag. 104</i>

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8
3	Amenajarea parcărilor auto pe str. Națională.	mp		2005		2005	<i>Vezi lista lucrări pag. 106 - 108</i>
4	Amenajarea pistelor pentru bicicliști și trotuarelor pentru pietoni.	mp			17877,5	17877,5	<i>Vezi lista lucrări pag. 109</i>
5	Reamenajarea scărilor și zidurilor din beton armat.	mc			143,5	143,5	<i>Vezi lista lucrări pag. 110</i>
Capitolul V. Instalații de semnalizare rutieră.							
1	Amenajarea indicatoarelor rutiere.	buc	33	231		264	<i>Vezi lista lucrări pag. 111 - 115</i>
2	Amenajarea marcajului rutier: Total	mp	540	1896	733	3169	
	1.1.1	mp	160	426	466	1052	
	1.3	mp	117	30		147	
	1.5	mp	27	7		34	
	1.5.a	mp			120	120	
	1.7	mp	45	181		226	
	1.12	mp	3	18		21	
	1.15	mp			88	88	
	1.16.1	mp	8	17		25	
	1.18.1	mp	2			2	
	1.18.1.a	mp	2		32	34	
	1.18.1.b	mp			3	3	
	1.18.1.d	mp	1		1	2	
	1.18.1.f	mp			1	1	
	1.19	mp	9	5		14	
	1.25	mp				0	
	1.29.1	mp			9	9	
	1.29.2	mp			13	13	
	1.14.1 marcaj rutier alb	mp	40	302		342	
	1.14.1 marcaj rutier roșu	mp	61	453		514	
	1.17.1 marcaj rutier galben	mp	2	2		4	
	Total marcaj rutier alb	mp	477	1441	733	2651	
	Total marcaj rutier galben	mp	2	2		4	
	Total marcaj rutier roșu	mp	61	453		514	

Întocmit

CB

C. Bolocan

Verificat



S. Bogza

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Volumul lucrărilor la tăierea arborilor

PC +			Denumirea lucrărilor						Notă
Nr. crt.	stânga	dreapta	Tăierea copacilor de soi cu lemnul tare cu diametrul 10 - 25 cm	Scoterea trunchiurilor		Defrisarea trunchiurilor	Încărcarea copacilor în autobasculante și transportarea până la 7 km		
				diametrul 10 - 25 cm	diametrul 10 - 25 cm				
			buc.	buc.	buc.	mc.	tone		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Str. Națională. Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50									
1	0+58		1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm	
2		6+48	1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm	
Total Etapa I			2	2	2	0,31	0,24		
Str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71									
3		7+81	1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm	
4		9+54	1	1	1	0,03	0,02	diametrul 10 cm.	
5		9+63	1	1	1	0,04	0,03	Parcare „Centru comercial”	
6		10+45	1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm. Brad. Acces spre parcare	
7		12+30 - 12+60	10	10	10	0,39	0,29	diametrul 10 cm. Parcare „str. Decebal”	
8		12+39	1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm	
9	12+58		1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm	
10		12+59	1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm	
11	12+73		1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm	
12	13+67 - 13+82		6	6	6	1,13	0,85	diametrul 20 cm. Parcare „Secție de Poliție”	
13	16+23 - 16+51		2	2	2	0,38	0,28	diametrul 20 cm. Parcare „Judecătorie”	

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14		19+98	1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm
15		20+03	1	1	1	0,16	0,12	diametrul 20 cm
16		21+05	1	1	1	0,25	0,18	diametrul 25 cm
17		21+10	1	1	1	0,25	0,18	diametrul 25 cm
18		21+14	1	1	1	0,25	0,18	diametrul 25 cm
19		21+17	1	1	1	0,25	0,18	diametrul 25 cm
20		21+21	1	1	1	0,25	0,18	diametrul 25 cm
21		21+39	1	1	1	0,25	0,18	diametrul 25 cm
22		21+44	1	1	1	0,25	0,18	diametrul 25 cm
Total Etapa II			35	35	35	4,94	3,70	
Total Str. Națională			37	37	37	5,25	3,94	

Întocmit



C. Bolocan

Verificat



N. Bogza

Demolarea indicatoarelor rutiere existente																
Nr. d/o	PC		Existente	Cantitatea buc.	A	A	B	B	D	D	BH	BH	Tipul suportului	Cantitatea buc.	Notă	
	Partea Stângă	Partea Dreaptă	Nr. Conform STAS		700	900	700	900	700	900	600x900	700x1050				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	18	19
str. Națională. Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.																
1		0+64	4.4	1					1				Sfîlp lumină		Drum pentru automobile (tip vechi)	
2		1+30	5.48.1 6.8.5	2			1				1		SCM	1	Parcare. Modul de amplasare a vehiculului în staționare.	
3		1+92	3.32.1	1					1				SCM	1	Staționare interzisă.	
4	4+54		3.32.1	1					1				SCM	1	Staționare interzisă.	
5	4+62		2.2	1			1						SCM	1	Trecere fără oprire interzisă.	
6		4+78	3.27	1						1			SCM	1	Viteză maximă limitată	
7		4+82	1.15	1	1								SCM	1	Drum lunecos	
8	4+92		5.13	1								1	Sfîlp lumină		Punct de asistență medicală	
9		5+31	5.13	1								1	Sfîlp lumină		Punct de asistență medicală	
10		5+32	5.14	1				1					SCM	1	Spital.	
11	5+81		3.32.1	1					1				SCM	1	Staționare interzisă.	
12	6+19		5.13	1								1	Sfîlp lumină		Punct de asistență medicală	
13		6+20	3.32.1 1.20	2	1				1				SCM	1	Staționare interzisă. Trecere pentru pietoni.	

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	18	19
14	6+46		3.27	1					1					Sfîlp lumină		Viteză maximă limitată
Total Etapa I				16	2		2	1	6	1	1		3		9	
str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.																
15		6+60	5.50.2	1			1							SCM	1	Trecere pentru pietoni.
		6+73	5.50.2 2.2	2			2							SCM	1	
16	6+76		5.50.2 5.69	3			1				2			SCM	1	Trecere pentru pietoni. Direcția spre stradă.
17		6+78	5.50.2	1				1						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
18		6+81	3.27 2.3	2			1		1					Sfîlp lumină		Viteză maximă limitată. Drum cu prioritate.
19	6+83		5.13	1				1						SCM	1	Punct de asistență medicală
20		6+94	3.32.1	1					1					SCM	1	Staționare interzisă.
21		7+20	5.13	1									1	SCM	1	Punct de asistență medicală
22	7+20		1.20 1.15	2	2									SCM	1	Trecere pentru pietoni. Drum lunecos.
23	7+35		2.1	1	1									SCM	1	Cedează trecerea.
24	8+47		2.2	1			1							SCM	1	Trecere fără oprire interzisă.
25		8+48	3.32.1 1.20	2		1			1					SCM	1	Staționare interzisă. Trecere pentru pietoni.
26		8+59	5.48.1	1			1							SCM	1	Parcare.
27		8+94	5.50.1 5.50.2 5.69	3				2			1			SCM	1	Trecere pentru pietoni. Direcția spre stradă.
28	9+02		5.50.1 5.50.2 5.69	3				2			1			SCM	1	Trecere pentru pietoni. Direcția spre stradă.
29		9+05	2.1	1	1									SCM	1	Cedează trecerea.

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	18	19
30		9+07	3.27 2.3	2			1		1					Sfîlp lumină		Viteză maximă limitată. Drum cu prioritate.
31		9+27	3.32.1	1					1					SCM	1	Staționare interzisă.
32	9+30		1.20	1	1									SCM	1	Trecere pentru pietoni.
33		9+46	5.6.1	1								1		SCM	1	Stație pentru vehicule de rută.
34		10+22	1.20	1	1									SCM	1	Trecere pentru pietoni.
35		10+57	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
36	10+69		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
37	11+10		5.6.1 1.20	2	1							1		SCM	1	Trecere pentru pietoni.
39	11+56		5.48.1 6.8.1	2				1			1			Sfîlp lumină		Stație pentru vehicule de rută. Parcare. Modul de amplasare a vehiculului în staționare.
40		11+57	1.20	1	1									SCM	1	Trecere pentru pietoni.
41		11+80	3.32.1	1					1					SCM	1	Staționare interzisă.
42		12+10	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
43	12+10		5.28	1								1		SCM	1	Politia.
44	12+15		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
45	12+24		5.48.2 6.4.1	2				1			1			SCM	1	Parcare rezervată. Zonă de acțiune.
46	12+38		3.32.1	1					1					SCM	1	Staționare interzisă.
47		12+58	5.50.1 5.50.2 2.3	3			1	2						SCM	1	Trecere pentru pietoni. Drum cu prioritate.
48		12+62	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
49		12+63	5.69	2							2			Sfîlp lumină		Direcția spre stradă.

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	18	19
50	12+63		5.50.1 5.50.2 2.1	3	1			2						SCM	1	Trecere pentru pietoni. Cedează trecerea.
51	12+70		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
52	12+76		5.50.1 5.50.2 2.3	3			1	2						SCM	1	Trecere pentru pietoni. Drum cu prioritate.
53	12+74		5.69	1							1			Stîlp lumină		Direcția spre stradă.
54		12+77	5.48.1 6.8.5	2			1				1			SCM	1	Parcare. Modul de amplasare a vehiculului în staționare.
56	13+20		5.48.2 6.4.4	4				2			2			Stîlp lumină		Parcare rezervată. Direcția de acțiune.
57	13+57		31.1	1					1					SCM	1	Oprire interzisă.
58	13+62		5.48.2 6.8.5	2				1			1			Stîlp lumină		Parcare rezervată. Destinația parcării.
59	14+08		5.6.1	1								1		Stîlp lumină		Stație pentru vehicule de rută.
60	14+20		5.48.2 6.4.4	4				2			2			SCM	1	Parcare rezervată. Direcția de acțiune.
61		14+25	5.48.2 6.8.5	2				1			1			SCM	1	Parcare rezervată. Destinația parcării.
62	14+30		5.6.1	1								1		Stîlp lumină		Stație pentru vehicule de rută.
63	14+40		5.48.2 6.4.4	4				2			2			SCM	1	Parcare rezervată. Direcția de acțiune.
64		14+40	5.8	1								1		SCM	1	Stație de taxi.
65		14+73	2.3 5.69	2			1				1			SCM	1	Drum cu prioritate. Direcția spre stradă.

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	18	19
66	14+74		2.3 3.32.1 3.27	3			1		2					Stîlp lumină		Drum cu prioritate. Staționare interzisă. Viteză maximă limitată.
67		14+90	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
68	14+92		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
69		14+95	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
70	15+04		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
71		15+05	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
72	15+07		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
73		15+50	5.48.1 6.8.1	2			1				1			SCM	1	Parcare. Modul de amplasare a vehiculului în staționare.
74	15+50		2.3	1				1						SCM	1	Drum cu prioritate
75		15+55	1.21	1	1									SCM	1	Copii.
76	15+57		5.48.1 6.8.1	2			1				1			SCM	1	Parcare. Modul de amplasare a vehiculului în staționare.
77	15+57		2.1	1	1									SCM	1	Cedează trecerea.
78		16+51	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
79	16+57		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
80		16+57	5.48.1 6.8.5	2			1				1			SCM	1	Parcare. Modul de amplasare a vehiculului în staționare.

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	18	19
81	17+32		5.6.1	1								1		SCM	1	Stație pentru vehicule de rută.
82		17+40	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
83	17+40		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
84		17+56	3.31	1					1					SCM	1	Opreire interzisă.
85		18+40	1.20	1	1									SCM	1	Trecere pentru pietoni.
86	18+67		3.32.1	1					1					SCM	1	Staționare interzisă.
87		18+98	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
88		19+08	5.6.1	1							1			SCM	1	Stație pentru vehicule de rută.
89	19+08		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
90	19+13		5.6.1	1							1			SCM	1	Stație pentru vehicule de rută.
91	19+18		5.85	1							1			SCM	1	Biserică.
92		19+19	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
94	19+19		2.3 3.27 3.5.2 1.21	4	1		1		2					Stîlp lumină		Drum cu prioritate. Viteză maximă limitată. Circulație închisă ciclomotoarelor. Copii.
93	19+24		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
95		19+26	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
96		19+43	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
97	19+43		5.50.1 5.50.2 5.59	6				2			4			SCM	1	Trecere pentru pietoni. Direcția spre stradă.

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	18	19
98		19+46	1.21	1	1									Stilp lumină		Copii.
99		19+58	3.32.1	1				1						SCM	1	Staționare interzisă.
100		20+11	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
101		20+20	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
102	20+23		1.20	1	1									SCM	1	Trecere pentru pietoni.
103		20+72		1							1			SCM	1	Bunicii grijului.
104		20+81	5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
105	20+94		5.50.1 5.50.2	2				2						SCM	1	Trecere pentru pietoni.
106	21+47		1.21	1	1									SCM	1	Copii.
107		21+63	5.6.1	1							1			SCM	1	Stație pentru vehicule de rută.
108	21+72		3.31	1					1					SCM	1	Oprire interzisă.
Total Etapa II				166	16	1	17	77	16		26	12	1		81	
Total str. Națională				182	18	1	19	78	22	1	27	12	4		90	

Întocmit



I. Boghiu

Verificat



N. Bogza

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Volumul lucrărilor la demolarea bordurilor existente

Nr.	Pозиție		Lungimea		Lungimea totală	Demontarea bordurei mari BP100.30.15		Demolarea fundației din beton	Încărcarea gunoiiului în a/basculantă cu excavatorul cupă 0,25m³, și transportarea la 5 km, γ=2,2 t/m³			Notă
	de la PC+	până la PC+	Stânga	Dreapta		buc.	m³		m³	t		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
str. Națională. Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.												
1	0+50	1+65		124	124	124	5,5	5,6	11,0	24,3	Inclusiv parcare și acces.	
2	0+50	4+64	420		420	420	18,5	18,9	37,4	82,2	Inclusiv stradă laterală	
3		1+40		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	Zonă verde copac	
4		1+46		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0		
5		1+53		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0		
6		1+59		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0		
7	1+69	4+73		314	314	314	13,8	14,1	27,9	61,5	Inclusiv accese	
8	4+76	5+21		54	54	54	2,4	2,4	4,8	10,6	Inclusiv accese	
9	4+84	7+76	302		302	302	13,3	13,6	26,9	59,1	Inclusiv accese	
10	5+24	6+63		142	142	142	6,2	6,4	12,6	27,8	Inclusiv acces și str. P. B. Hasdeu	
Total Etapa I			722	654	1376	1376	60,5	61,9	122,5	269,4		
str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.												
11	6+72	8+60		195	195	195	8,6	8,8	17,4	38,2	Inclusiv acces și str. P. B. Hasdeu	
12	7+80	8+42	65		65	65	2,9	2,9	5,8	12,7	Inclusiv accese	
13	8+45	12+63	428		428	428	18,8	19,3	38,1	83,8	Inclusiv acces, parcare și str. Decebal	
14	8+65	9+02		47	47	47	2,1	2,1	4,2	9,2	Inclusiv acces și str. V. Lupu	
15	9+09	12+64		366	366	366	16,1	16,5	32,6	71,7	Inclusiv stradă laterală	
16		10+38	5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	Zonă verde copac	
17		10+44	5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0		
18		10+49	5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0		
19		10+54	5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0		
20		10+61	5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0		

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	10+76		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	Zonă verde copac
22	10+81		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
23	10+87		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
24	10+92		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
25	11+00		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
26	11+06		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
27	11+11		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
28	11+16		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
29	11+22		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
30	12+70	14+95	240		240	240	10,6	10,8	21,4	47,0	
31	12+71	14+96		245	245	245	10,8	11,0	21,8	48,0	Inclusiv str. Decebal, str. Alecsandri și parcuri
32	12+80		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	Zonă verde copac
33	12+91			5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
34	12+93		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
35	12+98			5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
36	12+99		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
37	13+04		5	5	10	10	0,4	0,5	0,9	2,0	
38	13+08		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
39	13+10			5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
40	13+12		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
41	13+18			5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
42	13+19		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
43	13+26		5	5	10	10	0,4	0,5	0,9	2,0	
44	13+33		5	5	10	10	0,4	0,5	0,9	2,0	
45	13+39		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
46	13+46			5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
47	13+52			5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
48	13+52		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
49	13+57		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
50	13+62		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
51	13+69		5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52		13+77		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	Zonă verde copac
53		13+78	5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
54		13+84	5	5	10	10	0,4	0,5	0,9	2,0	
55		13+90	5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
56		13+91		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
57		13+97	5		5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
58		14+19		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
59		14+25		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
60		14+31		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
61		14+52		5	5	5	0,2	0,2	0,4	1,0	
62	15+02	16+19	142		142	142	6,2	6,4	12,6	27,8	
63	15+03	16+57		163	163	163	7,2	7,3	14,5	31,9	Inclusiv str. Alecsandri și acces „Piața Independenței”
64	16+22	19+28	329		329	329	14,5	14,8	29,3	64,4	Inclusiv acces parcare și str. Alexandru cel Bun
65	17+32	19+29		225	225	225	9,9	10,1	20,0	44,1	Inclusiv acces „Piața Independenței” și str. Alexandru cel Bun
66	19+36	20+77	152		152	152	6,7	6,8	13,5	29,8	Inclusiv str. Alexandru cel Bun și acces
67	19+35	22+10		301	301	301	13,2	13,5	26,8	58,9	Inclusiv str. Alexandru cel Bun
68	20+80	21+75	102		102	102	4,5	4,6	9,1	20,0	Inclusiv acces și str. Feroviară.
Total Etapa II			1618	1622	3240	3240	142,6	145,8	288,4	634,4	
Total str. Națională			2340	2276	4616	4616	203,1	207,7	410,8	903,8	

Întocmit

I. Boghiu

Verificat

G. Bolocan



Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Volumul lucrărilor la demolarea trotuarelor existente

Nr. ord.	Lungimea trotuarelor			Demolarea îmbrăcăminții rutiere existente										Încărcarea molozului exc. 0,25 m.c., și transportarea la 5 km în locul de acumulare.		Notă
	Total			Lățimea îmbrăcăminții rutiere existente a trotuarelor		Demolarea stratului din beton existent, h=3 cm		Demolarea dalelor de beton existente, h=10 cm		Demolarea stratului din beton de ciment existent, h=8 cm		Demolarea stratului din pavaj existent, h=4 cm				
	Stânga	Dreapta	m			mp	mc	mp	mc	mp	mc	mp	mc			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
str. Națională. Etapa III, pistelor pentru bicicliști și trotuarelor PC 0+00 - PC 21+71.																
1		0+50 - 2+72		222	222	3,00 - 4,50	782	23,5							51,6	
2	0+50 - 4+64		414		414	3,00	1242	37,3							82,0	
3		2+76 - 4+73		197	197	3,00	591	17,7							39,0	
4		4+76 - 5+21		45	45	3,00	135	4,1							8,9	
5	4+84 - 6+70		186		186	1,50 - 3,00	570	17,1							37,6	
6		5+24 - 6+59		135	135	3,50	473	14,2							31,2	
7		5+35 - 6+54		119	119	0,75	89	2,7							5,9	trotuar tehnic
8		6+54 - 6+63		9	9	2,00 - 3,50							23	0,9	1,8	
9	6+70 - 6+73		3		3	2,00							6	0,2	0,5	
10	6+73 - 7+35		62		62	2,00	124	3,7							8,2	
11		6+73 - 7+41		68	68	3,00 - 3,50	148	4,4							9,7	
12		6+78 - 7+41		63	63	0,75	47	1,4							3,1	trotuar tehnic
13	7+40 - 7+75		35		35	2,00	70	2,1							4,6	
14		7+45 - 7+86		41	41	3,50	144	4,3							9,5	

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
15		7+45 - 7+86		41	41	0,75	31	0,9							2,0	trotuar tehnic
16		7+81 - 7+86		5	5	1,50	8	0,2					8	0,3	1,1	
17	7+81 - 8+03		22		22	2,00	44	1,3							2,9	
18		7+88 - 8+60		72	72	2,50 - 3,50	209	6,3							13,8	
19		7+88 - 8+60		72	72	0,50	36	1,1							2,4	trotuar tehnic
20	8+03 - 8+08		5		5	2,00							10	0,4	0,8	stație auto
21	8+08 - 8+22		14		14	2,00					28	2,2			4,5	
22	8+22 - 8+31		9		9	2,00	18	0,5							1,2	
23	8+31 - 8+38		7		7	2,00							14	0,6	1,1	
24	8+45 - 8+79		34		34	1,75	60	1,8							3,9	
25		8+65 - 9+02		37	37	2,75 - 4,75	89	2,7							5,8	
26		8+65 - 9+00		35	35	0,50	18	0,5							1,2	trotuar tehnic
27	8+82 - 9+62		80		80	1,75 - 3,00	166	5,0							11,0	
28		9+09 - 10+47		138	138	2,75 - 5,25	290	8,7							19,1	
29		9+13 - 10+47		142	142	0,50	71	2,1							4,7	trotuar tehnic
30	9+62 - 9+74		12		12	3,00 - 5,00							33	1,3	2,6	
31	9+74 - 9+87		13		13	3,00	39	1,2							2,6	
32	9+90 - 11+37		147		147	2,00 - 5,00							597	23,9	47,7	
33	9+90 - 9+97		7		7	3,00	21	0,6							1,4	
34	10+06 - 10+38		32		32	3,00	96	2,9							6,3	
35		10+47 - 10+68		21	21	5,00 - 6,00							119	4,8	9,5	
36		10+68 - 10+97		29	29	3,00	87	2,6							5,7	
37		10+68 - 10+93		25	25	0,50	13	0,4							0,8	trotuar tehnic
38		10+97 - 11+04		7	7	5,00 - 6,00							38	1,5	3,0	
39		11+04 - 12+60		156	156	3,00 - 5,50	471	14,1							31,1	
40		11+04 - 12+60		156	156	0,50	78	2,3							5,1	trotuar tehnic
41	11+37 - 11+43		6		6	4,50	27	0,8							1,8	
42	11+43 - 11+75		32		32	1,50 - 3,00							81	3,2	6,5	
43	11+79 - 12+63		84		84	3,00 - 6,50							275	11,0	22,0	
44		12+60 - 12+63		29	29	2,00 - 3,00							99	4,0	7,9	str. Decebal
45	12+70 - 14+96		226		226	3,00 - 6,50							472	18,9	37,8	
46		12+71 - 14+96		225	225	3,00 - 6,00							785	31,4	62,8	
47	15+03 - 16+19		116		116	3,00 - 7,00							415	16,6	33,2	

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
48		15+03 - 16+56		153	153	3,00 - 8,00							560	22,4	44,8	
49	15+08 - 16+18		110		110	0,50							55	2,2	4,4	trotuar tehnic
50		15+08 - 16+47		139	139	0,50							70	2,8	5,6	trotuar tehnic
51	16+21 - 19+00		279		279	3,00 - 4,50							910	36,4	72,8	
52	16+21 - 18+98		277		277	0,50 - 1,00							182	7,3	14,6	trotuar tehnic
53		17+32 - 18+61		129	129	6,00 - 8,50							861	34,4	68,8	
54		17+41 - 19+20		179	179	0,75							134	5,4	10,7	trotuar tehnic
55		18+61 - 19+29		68	68	6,00 - 10,00			462,0	46,2					110,9	
56	19+06 - 19+28		22		22	3,00 - 8,00							54	2,2	4,3	
57	19+06 - 19+20		14		14	0,50							7	0,3	0,6	trotuar tehnic
58	19+36 - 20+76		140		140	1,00 - 10,00	462	13,8							30,5	
59		19+36 - 22+03		267	267	6,00 - 10,00			1665,0	166,5					399,6	
60	20+81 - 21+75		94		94	3,00 - 7,00	331	9,9							21,8	
61		21+20 - 21+50		30	30	2,00			60,0	6,0					14,4	
62		22+03 - 22+09		6	6	8,00 - 10,00	66	2,0							4,4	
Total str. Națională			2482	3060	5542		7142	214	2187	219	28	2	5806	232	1465	

Întocmit:

C. Bolocan

Verificat:

N. Bogza



Volumul lucrărilor la demolarea sistemului rutier existent la accese

Nr. ord.	Poziție Axa Străzii PC +		Lungimea acceselor	Lățimea medie a acceselor existente	Demolarea îmbrăcăminții rutiere existente				Încărcarea molozului exc. 0,25 m.c., și transportarea la 5 km în locul de acumulare.	Notă
					Demolarea stratului din beton asfaltic existent, h=3 cm		Demolarea stratului din pavaj existent, h=4 cm			
					Suprafața stratului demolat	Volumul stratului demolat. Y=2.20 t/m³	Suprafața stratului demolat	Volumul stratului demolat. Y=2.00 t/m³		
	stânga	dreapta	m	m	mp	mc	mp	mc	tone	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
str. Națională. Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.										
1		2+74	5,65	3,50	20	0,6			1,3	Spitalul Raional Ungheni
Total Etapa I			5,65		20	0,6			1,3	
str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.										
2	7+38		5,00	4,00	20	0,6			1,3	
3		7+43	5,60	4,00	22	0,7			1,5	
4		7+87	5,55	3,00	17	0,5			1,1	
5	8+39		1,70	2,75	5	0,2			0,3	
6	8+81		1,60	3,00	5	0,1			0,3	
7	9+89		5,00	3,50	18	0,5			1,2	
8		10+48	18,50	5,50			99	4,0	7,9	Acces parcare
9	11+77		3,05	3,75			11	0,5	0,9	Piața Centru
10	19+03		5,10	5,00			43	1,7	3,4	Biserică
Total Etapa II			51,10		86	2,6	153	6,1	17,9	
Total str. Națională			56,75		106	3,19	153	6,12	19,25	

Intocmit:



C. Bolocan

Verificat:



N. Bogza

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Volumul lucrărilor la demolarea și frezarea îmbrăcăminții rutiere existente la parcărilor adiacente

Nr. crt.	Poziție		Lungimea	Lățimea	Suprafața	Demolarea îmbrăcăminții rutiere, existente						Notă	
						Strat din beton asfaltic γ = 2,4 t/mc.		Pietriș de calcar amestecat cu moluză. γ = 1,7 t/mc.		Volumul demolat			
	Grosimea medie a stratului	Volumul demolat				Grosimea medie a stratului	Volumul demolat						
	m	mc				tone	m	mc	tone				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16	17
Str. Națională. Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.													
1		1+34 - 1+63	29	0,50 - 2,50	61	0,05	3,1	7,3	0,20	12,2	20,7	28,1	Parcare „Yar Club”
Total Etapa I			29,0		61		3,1	7,3		12,2	20,7	28,1	
Str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.													
2	11+62 - 12+23		61	1,00	61	0,05	3,1	7,3	0,20	12,2	20,7	28,1	Parcare „Sector Poliție”
3	12+85 - 14+02		117	0,25 - 2,25	215	0,10	21,5	51,6	0,20	43,0	73,1	124,7	Parcare „Comisariatul de Poliție Ungheni”
4		12+85 - 13+56	71	0,50 - 2,50	157	0,10	15,7	37,7	0,20	31,4	53,4	91,1	Parcare „Centre Comerciale”
5		13+70 - 14+71	101	0,25 - 2,00	223	0,10	22,3	53,5	0,20	44,6	75,8	129,3	
Total Etapa II			350,0		656		62,6	150,1		131,2	223,0	373,2	
Total str. Națională			379,0		717		65,6	157,4		143,4	243,8	401,2	

Intocmit

C. Bolocan

Verificat

N. Bogza



Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Demolarea zidurilor și scărilor existente din beton

Nr. crt.	Poziție		Lungimea		h (fără fundament), m	h (fundament), m	Lățimea	Volum			Încărcarea și transportarea la 5 km în locul de acumulare.	Nota
	PC+	PC+	stânga	dreapta				m	m	mc		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
str. Națională. Etapa III, pistelor pentru bicicliști și trotuarelor PC 0+00 - PC 21+71.												
1	13+27	13+42		15	0,60	0,30 - 0,60	0,30	17,6	38,61	38,61	Scară din beton	
2	13+42	13+57		15	0,60	0,60	0,35	6,3	13,86	13,86	Zid din beton	
3	13+57	13+58		1	0,60	0,30 - 0,60	0,30	0,7	1,58	1,58	Scară din beton	
4	13+58	13+65		7	2,50	0,60	2,00	18,0	43,20	43,20	Stație auto	
5	13+65	13+66		1	0,60	0,30 - 0,60	0,30	0,7	1,58	1,58	Scară din beton	
6	13+86	13+89		3	0,60	0,30 - 0,60	0,30	3,5	7,72	7,72	Scară din beton	
7	13+92	14+08		16	0,60	0,30 - 0,60	0,30	18,7	41,18	41,18	Scară din beton	
8	14+36	14+53		17	1,00	0,30 - 0,60	0,30	25,5	56,10	56,10	Scară din beton	
9	14+53	14+57		4	0,70	0,60	0,35	1,8	4,00	4,00	Zid din beton	
10	14+57	14+73		16	0,40	0,30 - 0,60	0,30	15,7	34,50	34,50	Scară din beton	
11	14+73	14+82		9	0,40	0,60	0,35	3,2	6,93	6,93	Zid din beton	
Total str. Națională				104				111,7	249,27			

Întocmit

Verificat

Bolocan C.

Bogza S.

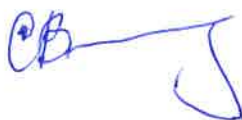


Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Curățirea sistemului de canalizare pentru ape pluviale.

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități			Notă
			Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50	Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71	Total	
1	2	3			4	5
1	Curățirea fântânilor de captare a apelor pluviale înămolite 100%, manual. - 10 bucăți - Etapa I. - 119 - bucăți - Etapa II.	mc	5,0	59,1	64,1	
2	Curățirea fântânilor rețelei centrale al sistemului de canalizare a apelor pluviale manual, înămolite 30 % - 3 bucăți - Etapa I. - 27 - bucăți - Etapa II.	mc	0,7	6,4	7,1	
3	Încărcarea moluzului, exc. 0,25 m.c., și transportul cu autobasculanta la 5 km.	mc	5,7	65,5	71,2	
		tone	10,2	117,9	128,1	Y=1,80 tone/mc.
4	Curățirea hidrodinamică a țevelor de canalizare pluvială cu ajutorul pistonului cu apă sub presine.	ml	745,0	1846,5	2591,5	
5	Amenajarea reșourilor DB 0,92x0,57 m.	buc	40	92	132	
6	Amenajarea capacilor din fontă grea.	buc	7	23	30	

Intocmit



C. Bolocan

Verificat



S. Bogza

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Reamenajarea fântânilor și reșourilor la cota de proiect

Nr.	Amplasare		Distanța până la axă, (m)	Cota existentă	Cota proiect, m	Diferența de nivel, cm	Demolarea inelelor, m.c	Masa materialului demolat, t	Reamenajarea fântânelor, beton B20, m.c	Capac din fontă grea, Tip D400 sau TM, buc	Notă
	stânga	dreapta									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
str. Națională. Etapa I. partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.											
1		0+92	6,5	64,52	64,68	16			0,15		Reșou ape pluviale.
2	0+92		6,44	64,53	64,68	15			0,14		Reșou ape pluviale.
3	0+92		5,44	64,46	64,68	22			0,09	1	Rețea canalizare pluvială.
4	1+39		6,64	64,24	64,48	24			0,22		Reșou ape pluviale.
5	1+40		6,18	64,26	64,49	23			0,10	1	Rețea canalizare pluvială.
6	1+88		5,77	64,15	64,27	12			0,05	1	Rețea canalizare pluvială.
7	1+88		6,52	64,14	64,26	12			0,11		Reșou ape pluviale.
8		1+91	6,45	64,14	64,27	13			0,12		Reșou ape pluviale.
9	2+36		6,54	63,92	64,05	13			0,12		Reșou ape pluviale.
10	2+38		5,99	63,90	64,06	16			0,07	1	Rețea canalizare pluvială.
11		2+39	6,75	63,94	64,05	11			0,10		Reșou ape pluviale.
12	2+94		6,61	63,58	63,73	15			0,14		Reșou ape pluviale.
13		2+94	6,59	63,59	63,72	13			0,12		Reșou ape pluviale.
14	2+94		4,64	63,59	63,76	17			0,07	1	Rețea canalizare pluvială.
15	3+41		6,71	63,24	63,37	13			0,12		Reșou ape pluviale.
16		3+42	6,74	63,31	63,37	6			0,05		Reșou ape pluviale.
17	3+42		4,41	63,24	63,40	16			0,07	1	Rețea canalizare pluvială.
18		3+94	6,70	62,95	63,05	10			0,09		Reșou ape pluviale.
19	3+94		5,26	62,92	63,08	16			0,07	1	Rețea canalizare pluvială.
20	3+94		6,61	62,87	63,06	19			0,17		Reșou ape pluviale.
21		4+41	6,75	62,60	62,73	13			0,12		Reșou ape pluviale.
22	4+42		6,63	62,55	62,74	19			0,17		Reșou ape pluviale.
23	4+42		5,50	62,58	62,75	17			0,07	1	Rețea canalizare pluvială.
24	5+00		5,48	62,01	62,31	30			0,13	1	Rețea canalizare pluvială.
25	5+00		6,70	62,01	62,28	27			0,25		Reșou ape pluviale.
26		5+00	6,76	62,11	62,28	17			0,16		Reșou ape pluviale.
27	5+52		6,76	61,74	61,94	20			0,18		Reșou ape pluviale.
28	5+53		6,62	61,80	61,94	14			0,06	1	Rețea canalizare pluvială.
29		5+54	7,01	61,74	61,93	19			0,17		Reșou ape pluviale.
30	6+17		6,63	61,29	61,44	15			0,14		Reșou ape pluviale.

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
31		6+18	7,43	61,30	61,44	14			0,13		Resou ape pluviale.
32	6+18		6,11	61,29	61,44	15			0,06	1	Rețea canalizare pluvială.
Total Etapa I									3,79	11	
str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.											
1		6+55	7,63	61,46	61,46						Rețea de telecomunicații
2		6+58	7,28	61,07	61,20	13			0,12		Resou ape pluviale.
3	6+62		3,79	61,18	61,24	6			0,03	1	Rețea canalizare pluvială.
4		6+64	7,95	61,11	61,33	22			0,09	1	Rețea canalizare pluvială.
5		6+72	10,16	61,09	61,28	19			0,08	1	Rețea de telecomunicații
6		7+39	6,66	60,30	60,47	17			0,16		Resou ape pluviale.
7	7+40		6,46	60,29	60,47	18			0,16		Resou ape pluviale.
8	7+40		5,03	60,36	60,50	14			0,06	1	Rețea canalizare pluvială.
9	7+81		6,63	59,90	60,08	18			0,16		Resou ape pluviale.
10	7+81		4,79	59,90	60,12	22			0,09	1	Rețea canalizare pluvială.
11		7+82	6,59	59,96	60,08	12			0,11		Resou ape pluviale.
12		7+87	4,75	60,02	60,09	7			0,03	1	Rețea canalizare.
13		8+47	6,77	59,62	59,71	9			0,08		Resou ape pluviale.
14	8+47		6,36	59,54	59,72	18			0,16		Resou ape pluviale.
15	8+48		4,82	59,64	59,75	11			0,05	1	Rețea canalizare pluvială.
16	9+13		6,57	59,20	59,42	22			0,20		Resou ape pluviale.
17		9+15	6,56	59,26	59,41	15			0,14		Resou ape pluviale.
18	9+15		4,79	59,34	59,44	10			0,04	1	Rețea canalizare pluvială.
19		9+75	6,75	59,03	59,08	5			0,05		Resou ape pluviale.
20	9+75		6,35	58,87	59,08	21			0,19		Resou ape pluviale.
21	9+77		4,93	59,03	59,10	7			0,03	1	Rețea canalizare pluvială.
22		10+27	6,68	58,56	58,71	15			0,14		Resou ape pluviale.
23	10+27		6,61	58,58	58,71	13			0,12		Resou ape pluviale.
24	10+28		5,51	58,62	58,72	10			0,04	1	Rețea canalizare pluvială.
25		10+89	6,62	58,24	58,32	8			0,07		Resou ape pluviale.
26	10+91		5,66	58,22	58,32	10			0,04	1	Rețea canalizare pluvială.
27	11+42		6,64	57,98	58,09	11	Lucrări prevăzute în lista de cantități pag. 92 - 94				
28		11+42	6,67	58,04	58,09	5			0,05		Resou ape pluviale.
29	11+43		3,87	58,12	58,15	3			0,01	1	Rețea canalizare pluvială.
30		11+94	6,56	57,99	58,14	15			0,14		Resou ape pluviale.
31	11+95		6,61	58,08	58,14	6			0,05		Resou ape pluviale.
32	11+95		3,62	58,12	58,20	8			0,03	1	Rețea canalizare pluvială.
33	12+09		6,50	57,99	58,18	19			0,08	1	Rețea apă potabilă.
34	12+11		5,57	58,04	58,21	17			0,07	1	Rețea de telecomunicații

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
35	12+42		6,52	58,10	58,16	6			0,05		Resou ape pluviale.
36	12+42		3,53	58,15	58,22	7			0,03	1	Retea canalizare pluvială.
37	12+68		11,03	57,78	57,83	5			0,02	1	Retea canalizare.
38	12+68		9,76	57,82	57,86	4			0,02	1	Rețea de telecomunicații
39		12+70	9,17	58,15	58,37	22			0,09	1	Rețea canalizare.
40	13+41		6,61	57,80	58,01	21			0,19		Resou ape pluviale.
41		13+41	6,54	57,81	58,01	20			0,18		Resou ape pluviale.
42	13+42		3,07	57,85	58,08	23			0,10	1	Rețea canalizare pluvială.
43	13+53		11,70	58,10	58,20	10			0,04	1	Rețea de telecomunicații
44	13+54		10,64	58,08	58,18	10			0,04	1	Rețea canalizare.
45		13+89	6,70	57,77	57,86	9			0,08		Resou ape pluviale.
46	13+91		6,58	57,75	57,87	12			0,11		Resou ape pluviale.
47	13+92		3,48	57,79	57,93	14			0,06	1	Rețea canalizare pluvială.
48		14+39	6,53	57,63	57,81	18			0,16		Resou ape pluviale.
49	14+40		6,54	57,56	57,80	24			0,22		Resou ape pluviale.
50	14+42		4,18	57,63	57,84	21			0,09	1	Rețea canalizare pluvială.
51		14+82	4,42	57,47	57,65	18			0,08	1	Rețea de telecomunicații
52		14+90	6,74	57,47	57,52	5			0,05		Resou ape pluviale.
53	14+90		6,58	57,30	57,53	23			0,21		Resou ape pluviale.
54	14+92		2,70	57,37	57,59	22			0,09	1	Rețea canalizare pluvială.
55		14+99	11,92	57,60	57,63	3			0,01	1	Rețea apă potabilă.
56	15+02		9,88	57,20	57,42	22			0,09	1	Rețea canalizare.
57		15+02	12,95	57,61	57,65	4			0,02	1	Rețea canalizare.
58		15+05	6,16	57,34	57,40	6			0,03	1	Rețea termică
59		15+06	13,54	57,67	57,67					1	Rețea de telecomunicații
60		15+06	6,02	57,32	57,39	7			0,03		Rețea de telecomunicații
61	15+66		6,63	56,70	56,83	13			0,12		Resou ape pluviale.
62		15+67	6,55	56,66	56,82	16			0,15		Resou ape pluviale.
63	16+18		10,48	56,58	56,45	-13	0,067	0,15	0,05	1	Rețea de telecomunicații
64	16+18		24,67	56,61	56,53	-8	0,046	0,10	0,05	1	Rețea canalizare.
65	16+34		26,01	56,49	56,42	-7	0,042	0,09	0,05	1	Rețea canalizare.
66		16+37	6,65	56,18	56,32	14	Lucrări prevăzute în lista de cantități pag. 92 - 94				Resou ape pluviale.
67	16+37		6,50	56,17	56,32	15			0,14		Resou ape pluviale.
68	16+49		24,03	56,42	56,40	-2	0,021	0,05	0,05	1	Rețea canalizare.
69	17+08		5,99	55,59	55,85	26			0,24		Resou ape pluviale.
70		17+67	6,73	55,08	55,17	9			0,08		Resou ape pluviale.
71	17+68		6,52	55,01	55,17	16			0,15		Resou ape pluviale.
72		17+99	6,45	54,59	54,67	8			0,03	1	Rețea de telecomunicații

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
73	18+42		6,62	53,73	53,80	7			0,06		Resou ape pluviale.
74	18+44		6,28	53,70	53,77	7			0,03	1	Rețea canalizare pluvială.
75	19+21		7,00	52,24	52,52	28			0,12	1	Rețea canalizare.
76	19+25 - 19+37		5,52	52,14	52,50	36			1,81		Resou ape pluviale.
77	19+26		0,90	52,23	52,60	37			1,35		Resou ape pluviale.
78	19+26		9,22	52,04	52,04					1	Rețea canalizare.
79	19+26	19+26	7,52	52,31	52,48	17			0,07	1	Rețea de telecomunicații
80		19+31	25,43	52,00	52,50	50			0,21	1	Rețea canalizare pluvială.
81	19+35		9,81	51,92	52,19	27			0,11	1	Rețea de telecomunicații
82		19+38	6,10	52,31	52,47	16			0,07	1	Rețea de telecomunicații
Total Etapa II							0,18	0,39	9,88	43	
str. Națională. Etapa III, pistelor pentru bicicliști și trotuarelor PC 0+00 - PC 21+71.											
1		0+54	12,39	64,88	64,91	3			0,03		Rețea de telecomunicații
2		3+12	9,62	63,70	63,73	3			0,01		Rețea de telecomunicații
3	3+67		12,55	63,39	63,40	1			0,01		Rețea canalizare.
4		3+80	13,02	63,43	63,43						Rețea de telecomunicații
5		5+16	8,08	62,37	62,37						Rețea de telecomunicații
6		5+29	9,37	62,03	62,23	20			0,08		Rețea de telecomunicații
7		5+84	11,35	61,76	61,90	14			0,13		Rețea de telecomunicații
8	6+79		8,08	61,01	61,22	21			0,09		Rețea apă potabilă.
9		6+94	11,28	61,13	61,07	-6	0,038	0,08	0,05		Rețea de telecomunicații
10		7+05	10,40	60,89	60,96	7			0,06		Rețea de telecomunicații
11		7+20	10,32	60,71	60,81	10			0,09		Rețea de telecomunicații
12		7+41	9,28	60,52	60,60	8			0,03		Rețea canalizare.
13		7+45	11,71	60,54	60,62	8			0,03		Rețea apă potabilă.
14		7+54	9,63	60,42	60,47	5			0,05		Rețea de telecomunicații
15		7+81	11,55	60,26	60,23	-3	0,025	0,06	0,05		Rețea apă potabilă.
16		7+84	10,16	60,25	60,21	-4	0,029	0,06	0,05		Rețea de telecomunicații
17	8+52		8,19	59,61	59,84	23			0,10		Rețea de telecomunicații
18	9+10		11,21	59,51	59,58	7			0,06		Rețea canalizare.
19	9+10		9,12	59,42	59,58	16			0,15		Rețea de telecomunicații
20		9+12	10,66	59,54	59,57	3			0,03		Rețea apă potabilă.
21	9+13		11,38	59,52	59,56	4			0,04		Rețea canalizare.
22	9+16,9		8,20	59,37	59,55	18			0,08		Rețea electrică subterană

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23		9+39	28,48	59,83	59,95	12			0,05		Rețea canalizare.
24		9+40	31,04	59,69	59,75	6			0,03		Rețea canalizare.
25	9+44		10,17	59,27	59,46	19			0,17		Rețea de telecomunicații
26	9+63		9,63	59,25	59,34	9			0,08		Rețea de telecomunicații
27		9+74	10,91	59,16	59,29	13			0,12		Rețea apă potabilă.
28	10+16		10,36	58,81	58,99	18			0,16		Rețea de telecomunicații
29	10+17		10,94	58,82	58,99	17			0,16		Rețea canalizare.
30		10+28	9,72	58,81	58,88	7			0,06		Rețea apă potabilă.
31	10+44		10,37	58,61	58,82	21			0,09		Rețea de telecomunicații
32		11+07	8,33	58,42	58,42						Rețea electrică subterană
33		11+08	11,97	58,41	58,45	4			0,04		Rețea apă potabilă.
34	11+28		10,55	58,24	58,34	10			0,09		Rețea canalizare.
35		11+35	12,78	58,46	58,35	-11	0,059	0,13	0,05		Rețea canalizare.
36	11+35		9,58	58,29	58,30	1			0,01		Rețea de telecomunicații
37	11+57		9,94	58,25	58,28	3			0,01		Rețea canalizare.
38		11+93	10,38	58,32	58,33	1			0,00		Rețea de telecomunicații
39		11+96	11,87	58,38	58,34	-4	0,029	0,06	0,05		Rețea de telecomunicații
40		12+04	12,04	58,44	58,39	-5	0,034	0,07	0,05		Rețea apă potabilă.
41	12+10		10,60	58,32	58,35	3			0,01		Rețea apă potabilă.
42	12+14		9,82	58,29	58,37	8			0,03		Rețea canalizare.
43		12+39	6,74	58,10	58,16	6			0,05		Resou ape pluviale.
44	12+48		10,76	58,27	58,33	6			0,03		Rețea canalizare.
45	12+50		9,81	58,26	58,34	8			0,03		Rețea de telecomunicații
46		12+59	16,41	58,70	58,73	3			0,01		Rețea de telecomunicații
47		12+63	14,20	58,59	58,62	3			0,01		Rețea canalizare.
48		12+63	10,84	58,37	58,40	3			0,01		Rețea de telecomunicații
49		12+71	10,69	58,27	58,40	13			0,05		Rețea de telecomunicații
50	12+72		11,18	58,02	58,30	28			0,12		Rețea de telecomunicații
51		12+93	11,26	58,17	58,35	18			0,08		Rețea apă potabilă.
52		12+98	10,42	58,17	58,34	17			0,07		Rețea de telecomunicații
53	13+00		10,46	58,11	58,32	21			0,09		Rețea canalizare.
54		13+56	10,27	58,07	58,11	4			0,02		Rețea de telecomunicații
55		13+81	10,80	58,04	58,10	6			0,03		Rețea de telecomunicații

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
56		13+84	11,13	58,03	58,10	7			0,03		Rețea apă potabilă.
57		13+90	12,68	58,15	58,21	6			0,03		Rețea de telecomunicații
58	14+03		10,68	57,90	58,09	19			0,08		Rețea canalizare.
59	14+19		11,46	57,83	58,01	18			0,08		Rețea de telecomunicații
60	14+20		10,28	57,85	58,01	16			0,07		Rețea canalizare.
61		14+21	11,43	57,97	58,06	9			0,04		Rețea apă potabilă.
62	14+45		11,51	57,80	57,94	14			0,06		Rețea de telecomunicații
63	14+55		10,25	57,77	57,91	14			0,06		Rețea canalizare.
64	14+58		11,38	57,79	57,90	11			0,05		Rețea de telecomunicații
65	14+89		11,31	57,52	57,69	17			0,07		Rețea de telecomunicații
66		14+92	11,27	57,72	57,72						Rețea apă potabilă.
67	15+05		11,13	57,30	57,55	25			0,11		Rețea de telecomunicații
68		15+66	11,95	56,96	57,05	9			0,04		Rețea apă potabilă.
69	15+73		10,31	56,90	56,96	6			0,03		Rețea canalizare.
70	15+85		11,36	56,83	56,86	3			0,01		Rețea de telecomunicații
71	16+10		9,95	56,65	56,86	21			0,09		Rețea de telecomunicații
72		16+15	10,97	56,65	56,66	1			0,00		Rețea apă potabilă.
73		16+45	10,64	56,38	56,46	8			0,03		Rețea apă potabilă.
74		16+48	10,67	56,33	56,45	12			0,05		Rețea apă potabilă.
75	16+48		10,27	56,29	56,44	15			0,06		Rețea apă potabilă.
76	16+50		10,85	56,28	56,44	16			0,07		Rețea de telecomunicații
77	16+64		10,83	56,16	56,34	18			0,08		Rețea de telecomunicații
78		17+42	13,11	55,65	55,65						Rețea de telecomunicații
79	17+64		10,74	55,37	55,42	5			0,02		Rețea de telecomunicații
80		17+99	9,78	54,85	54,86	1			0,00		Rețea apă potabilă.
81		18+12	11,92	54,59	54,62	3			0,01		Rețea apă potabilă.
82	18+31		10,56	54,14	54,21	7			0,03		Rețea de telecomunicații
83		18+80	9,91	53,16	53,20	4			0,02		Rețea apă potabilă.
84		18+87	14,12	53,00	53,03	3			0,01		Rețea apă potabilă.
85		19+12	12,90	52,64	52,67	3			0,01		Rețea canalizare.
86		19+16	11,01	52,60	52,63	3			0,01		Rețea de telecomunicații
87		19+40	15,08	52,68	52,71	3			0,01		Rețea de telecomunicații
88		19+42	13,78	52,63	52,66	3			0,01		Rețea de telecomunicații

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
89		19+47	9,84	52,43	52,47	4			0,02		Rețea apă potabilă.
90	19+62		10,38	52,64	52,66	2			0,01		Rețea apă potabilă.
91	19+63		8,15	52,69	52,73	4			0,02		Rețea canalizare.
92		19+89	13,06	52,97	52,98	1			0,00		Rețea apă potabilă.
93		19+90	8,41	52,87	52,92	5			0,02		Rețea electrică subterană
94		20+06	9,91	52,99	53,01	2			0,01		Rețea apă potabilă.
95		20+06	15,06	53,22	53,24	2			0,01		Rețea de telecomunicații
96		20+26	10,22	53,28	53,30	2			0,01		Rețea apă potabilă.
97		20+65	14,93	53,85	53,88	3			0,01		Rețea de telecomunicații
98	20+67		10,81	54,08	54,12	4			0,02		Rețea de telecomunicații
Total Etapa III							0,21	0,47	4,44		
Total str. Națională							0,39	0,86	18,10	54	

Notă: Amenajarea reșourilor DB 0,92x0,57 m. Sunt prevăzute în lista de cantități pag. 65

1. Total creșterea fântânilor, reșourilor pentru ape pluviale beton B20, mc	18,10	
2. Amenajarea capacilor din fontă grele, Tip D400 sau Tip TM cu rezistență până la 400kN, buc	54	
3. Demolarea fântânilor cu încărcare și transportare la 3 km, mc	0,39	Y = 2,2 t/mc

Întocmit:

I. Ciubuc

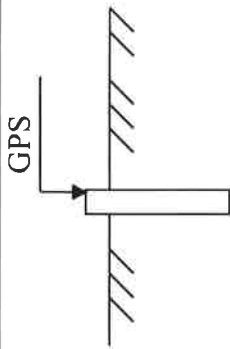
Verificat:

C. Bolocan



Lista punctelor de reper

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Nr.	Km	PC +	Nr. Rp, Nr. GPS	X	Y	Cota reperului (m)	Distanța reperului de la		Schema reperului
							stânga	dreapta	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Str. Națională									
1	0	1+90,83	Rp1	231269.439	155214.099	64.274	0,09	-	 Schema 1: Diblu metalic
2	0	4+89,97	Rp2	230972.871	155175.016	62.392	-	0,01	
3	0	6+91,60	Rp3	230783.78	155105.65	60.81	5,95	-	
4	0	8+84,59	Rp4	230635.50	154981.60	59.45	-	5,87	
5	1	10+71,41	Rp5	230477.42	154881.11	58.42	7,50	-	

6	1	13+62,59	Rp7	230245.43	154705.14	57.86	4,35	-	Vezi schema 1
7	1	14+82,29	Rp8	230157.206	154623.334	57.617	-	7,08	Vezi schema 1
8	1	16+57,32	Rp9	230010.197	154527.326	56.011	6,36	-	Vezi schema 1
9	1	18+52,19	Rp10	229860.44	154402.49	53.61	0,18	-	Vezi schema 1
10	2	20+15,67	Rp11	229731.55	154301.92	53.07	-	0.07	Vezi schema 1

Întocmit :

I. Boghiu



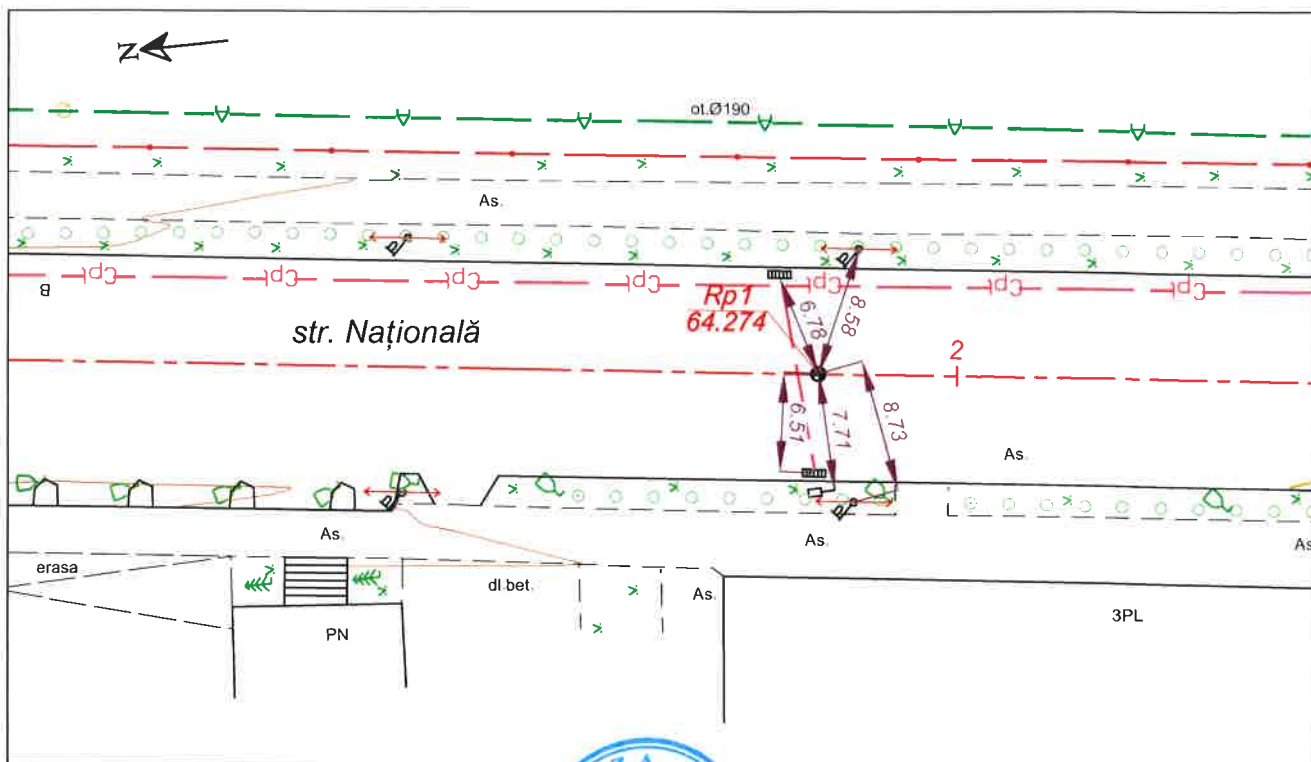
Verificat :

C. Bolocan




Punctul de reper Rp 1

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională,
amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între
str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.



Data amplasării: august - 2020.

Schița:

O. Drelea



Desenat:

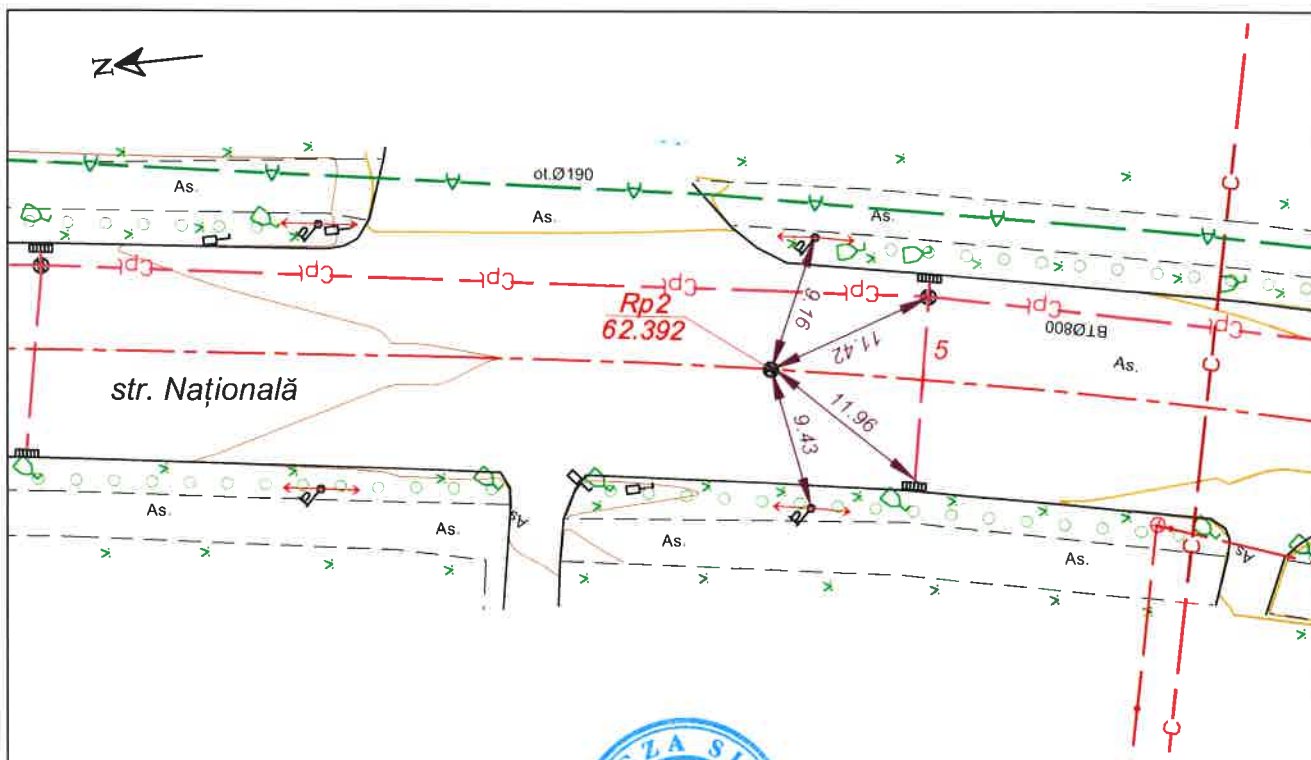
I. Boghiu

Controlat:

N. Bogza

Punctul de reper Rp 2

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională,
amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între
str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.



Data amplasării: august - 2020.

Schița:

O. Drelea



Desenat:

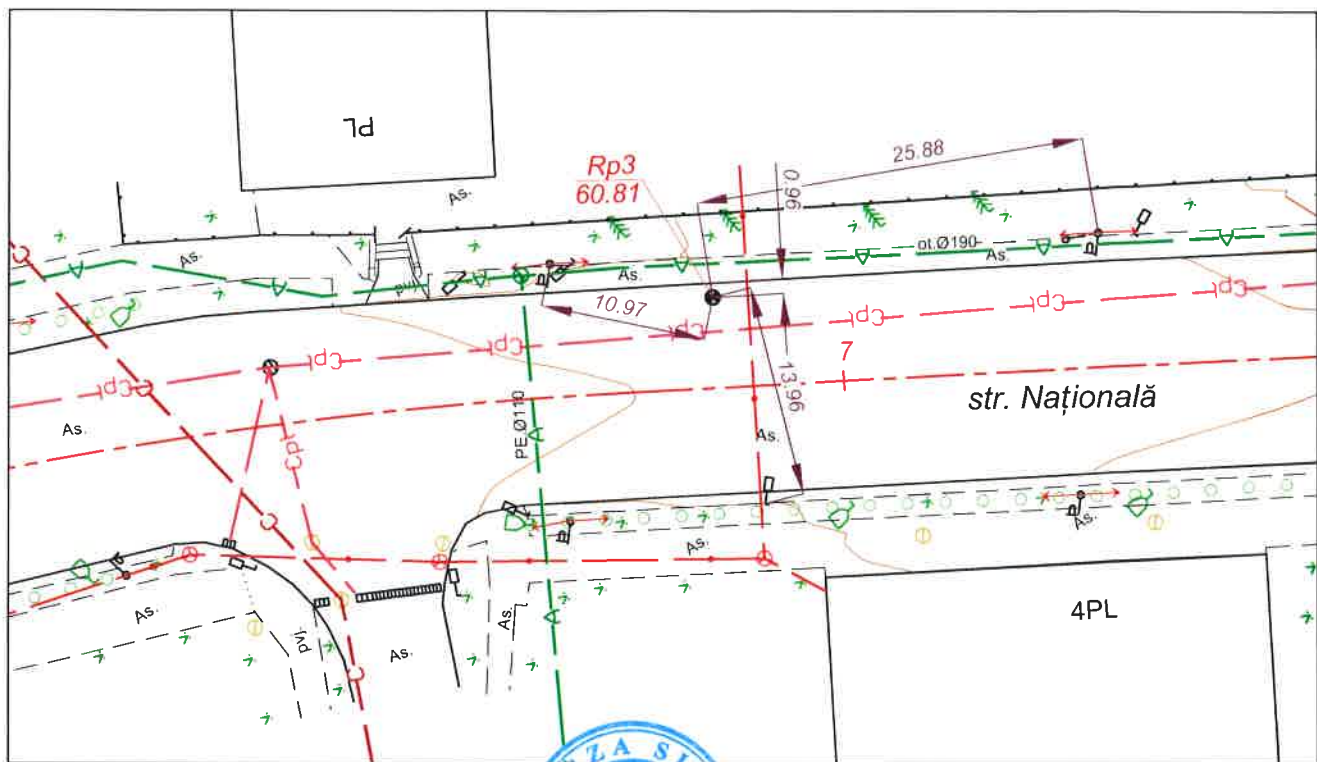
I. Boghiu

Controlat:

N. Bogza

Punctul de reper Rp 3

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională,
amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între
str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.



Data amplasării: august - 2020.

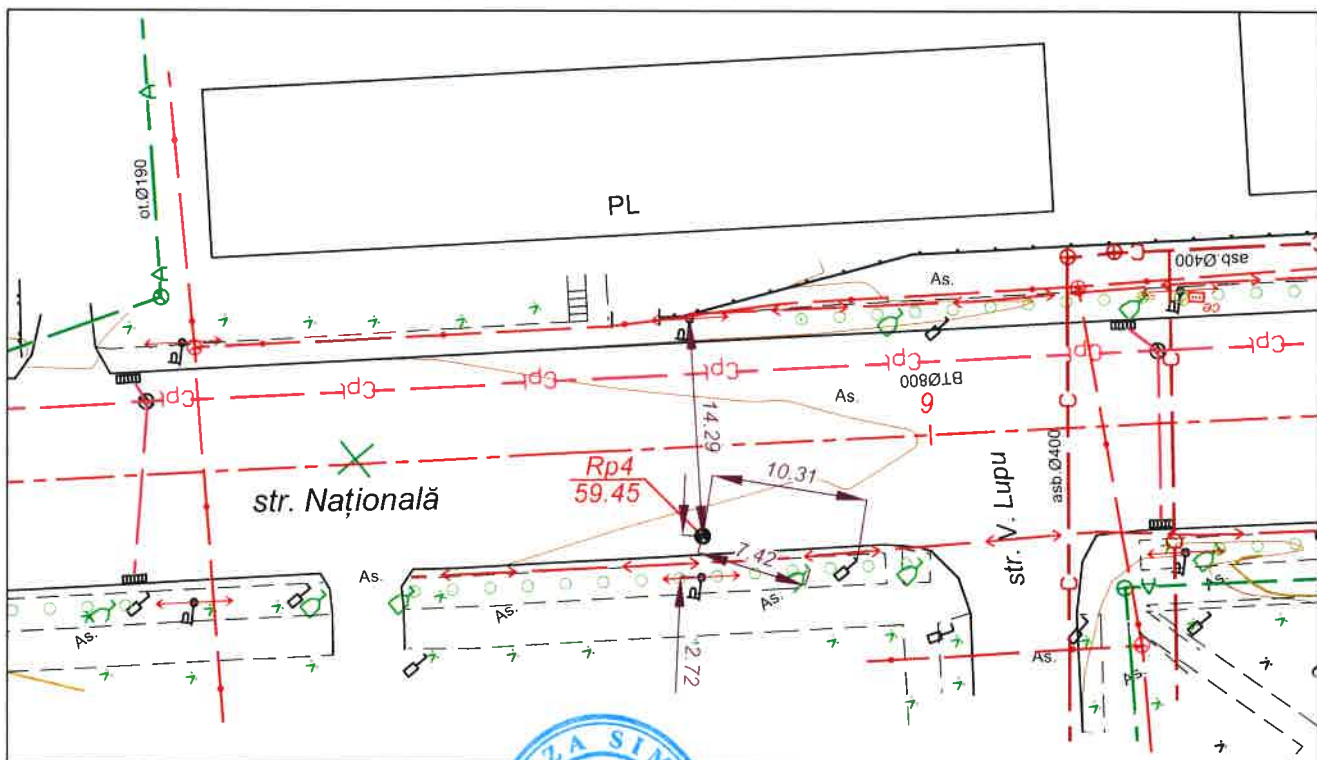
Desenat: *Bogza* I. Boghiu

Schița: *O. Drelea* O. Drelea

Controlat: *Bogza* N. Bogza

Punctul de reper Rp 4

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională,
amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între
str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.



Data amplasării: august - 2020.

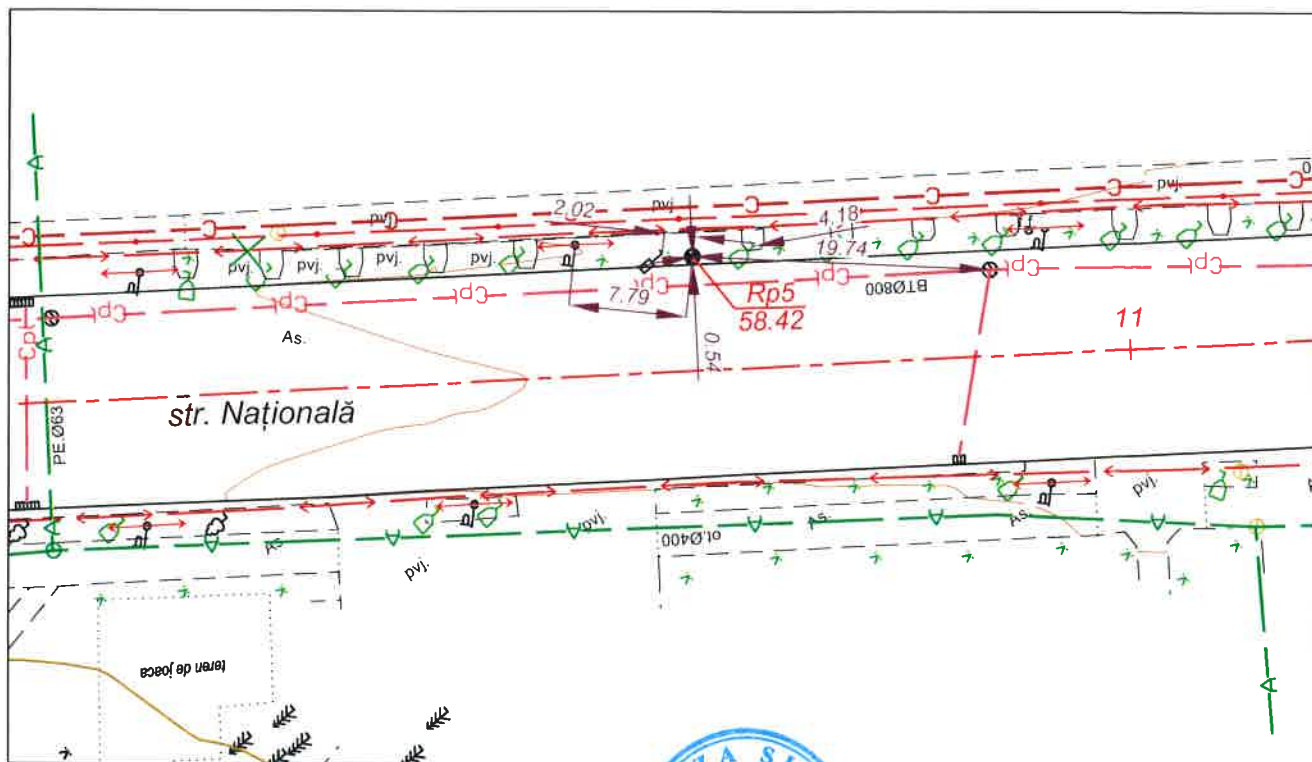
Desenat: *Bogza* I. Boghiu

Schița: *O. Drelea* O. Drelea

Controlat: *Bogza* N. Bogza

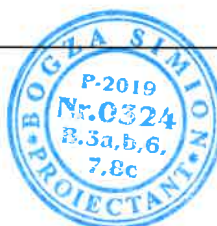
Punctul de reper Rp 5

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională,
amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între
str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.



Data amplasării: august - 2020.

Schița:  O. Drelea

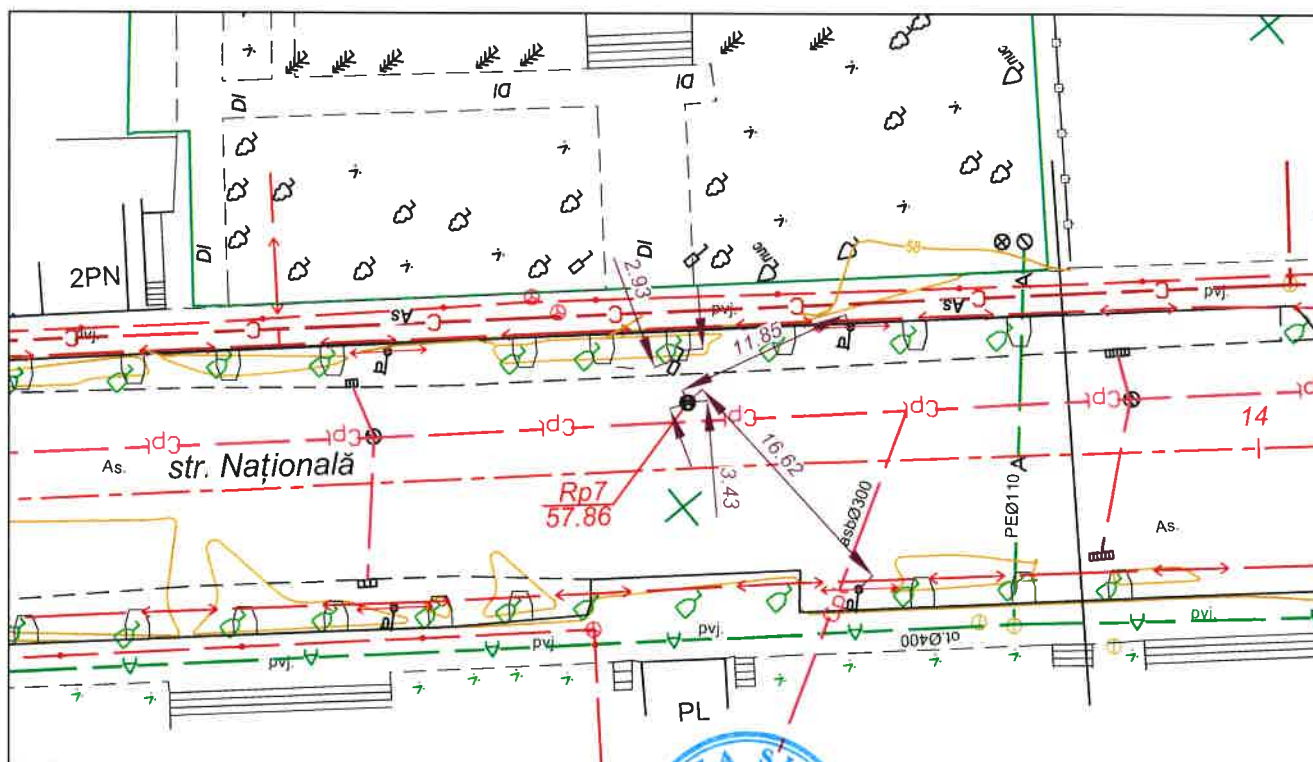


Desenat:  I. Boghiu

Controlat:  N. Bogza

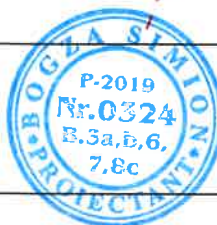
Punctul de reper Rp 7

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională,
amenajarea parcarilor pe (tronsoanel cuprins între
str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.



Data amplasării: august - 2020.

Schița:  O. Drelea

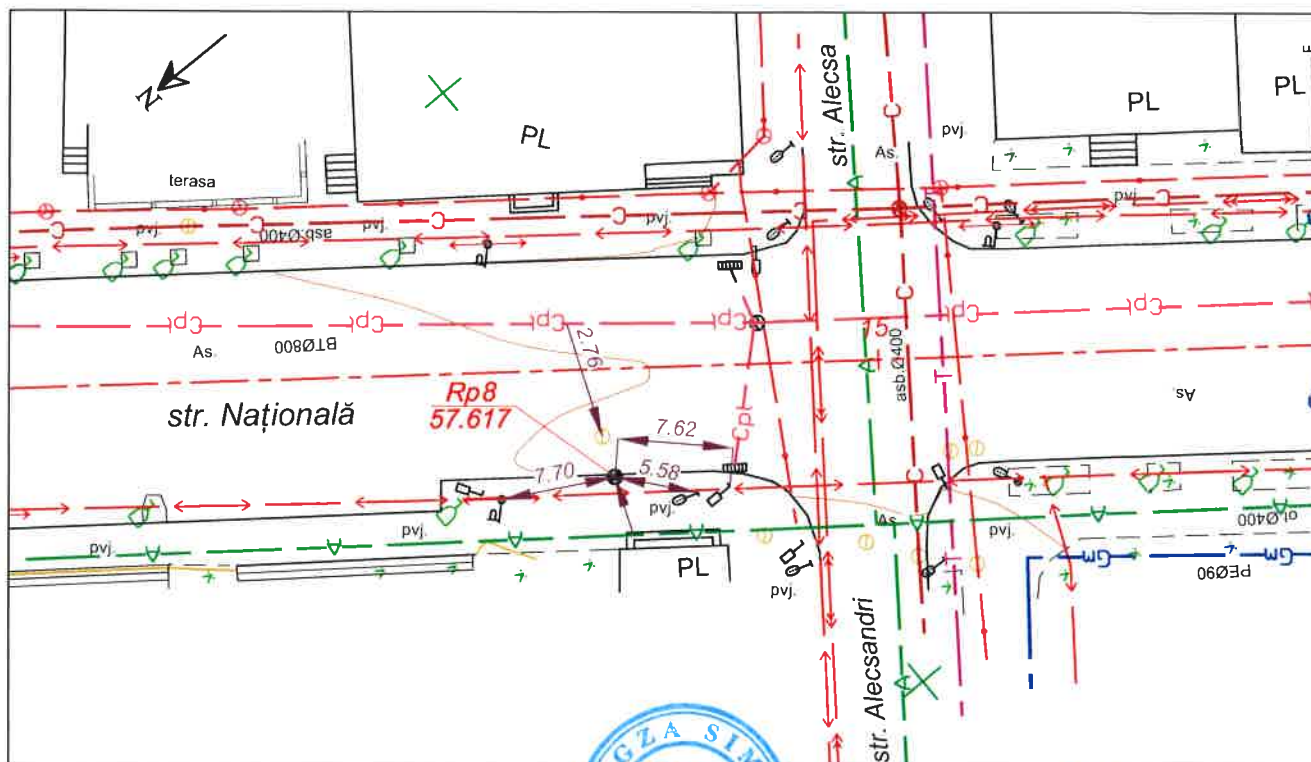


Desenat:  I. Boghiu

Controlat:  N. Bogza

Punctul de reper Rp 8

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională,
amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între
str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.



Data amplasării: august - 2020.

Schița:

[Signature]

O. Drelea

Desenat:

[Signature]

I. Boghiu

Controlat:

[Signature]

N. Bogza



Punctul de reper Rp 9

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională,
amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între
str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.



Data amplasării: august - 2020.

Schița:

[Signature]

O. Drelea

Desenat:

[Signature]

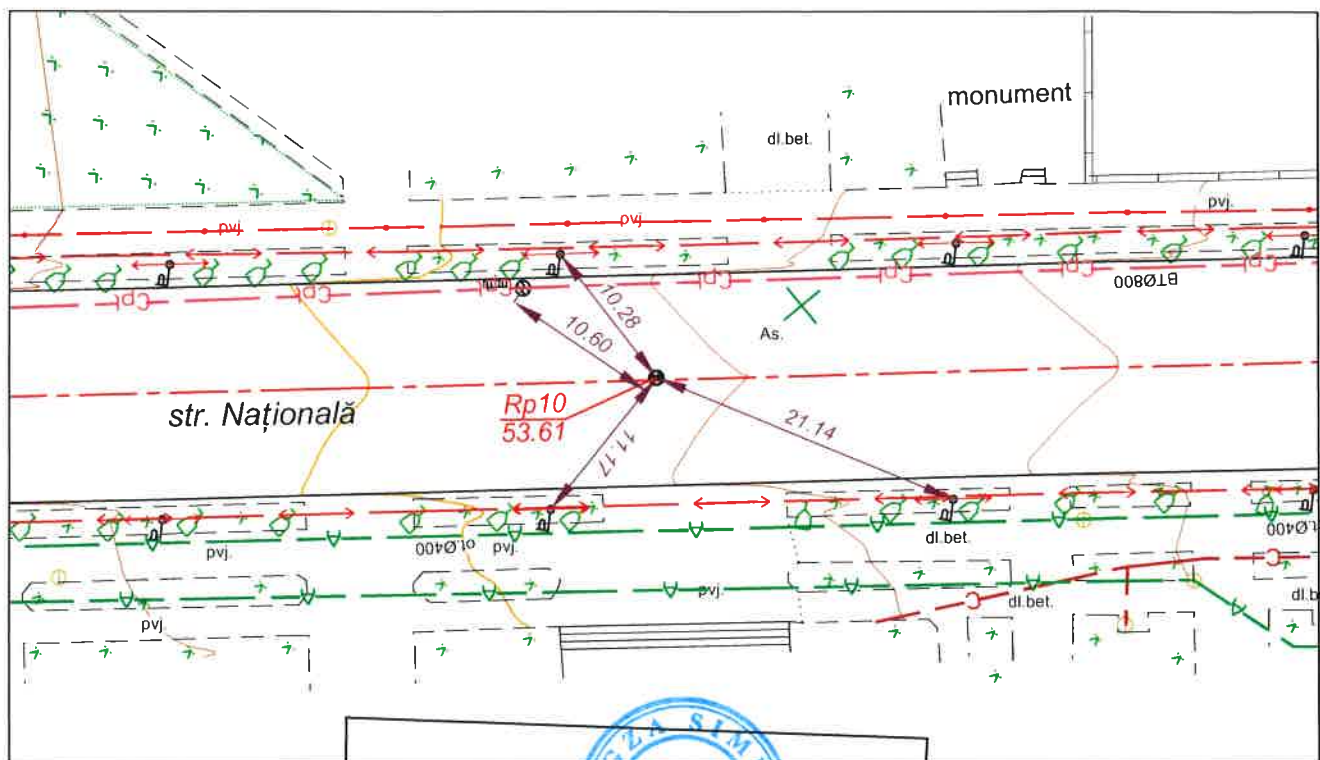
I. Boghiu

Controlat:

[Signature]

N. Bogza



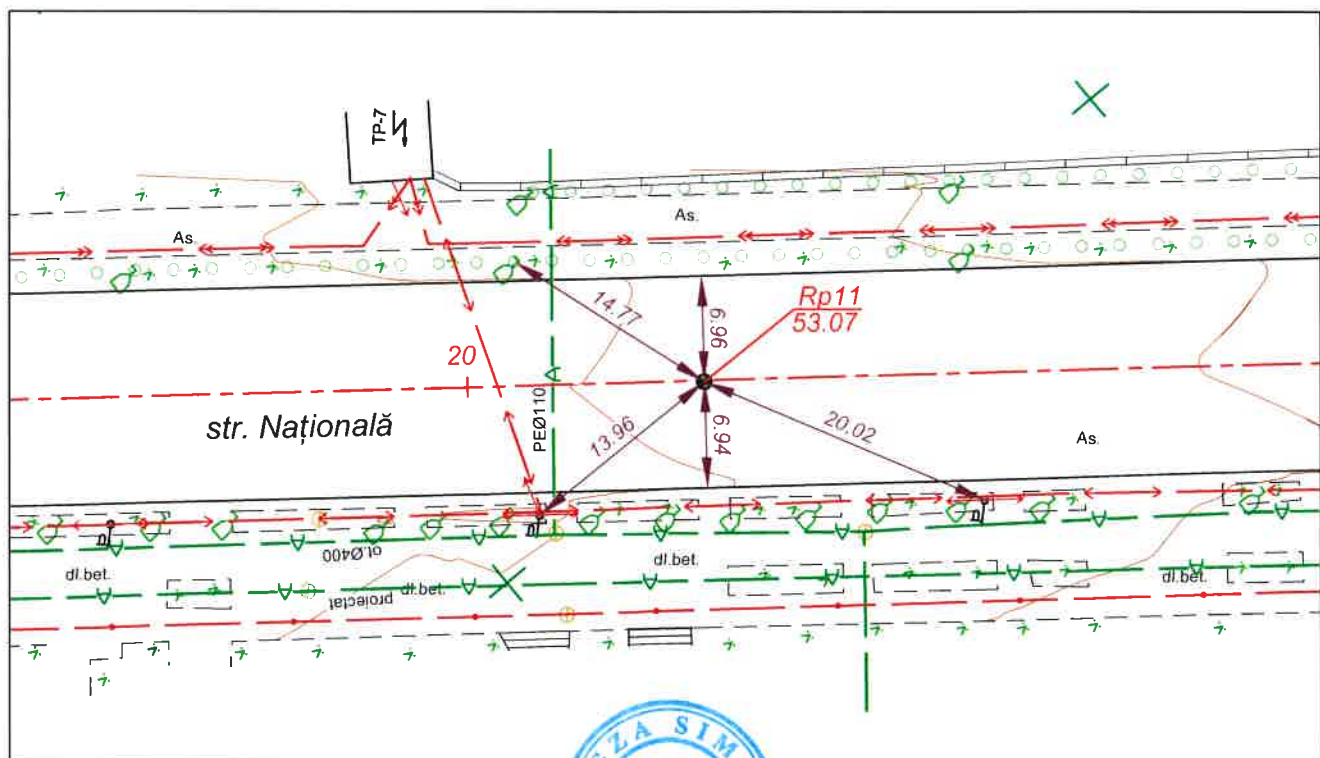


Data amplasării: august - 2020.

Desenat: *Bogza* I. Boghiu

Schița: *O. Drelea* O. Drelea

Controlat: *Bogza* N. Bogza



Data amplasării: august - 2020.

Desenat: *Bogza* I. Boghiu

Schița: *O. Drelea* O. Drelea

Controlat: *Bogza* N. Bogza

ELEMENTELE GEOMETRICE ALE TRASEULUI

UNGHIIURI					CURBE														ALINIAMENTE		Rumb	Coordonate, m	
Nr. unghi	Poziție vîrf unghi		Mărime unghi		R, m	L1, m	L2, m	T1, m	T2, m	Lungime racordarii, m	Lungime arc de cerc,m	B, m	D, m	Început racordare, PC +	Început arc de cerc, PC +	Sfîrșit arc de cerc, PC +	Sfîrșit racordare, PC +	Distanța între VU, m	Lunghime aliniament, m	Y		X	
	PC+	km	stînga	dreapta																			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
ÎT	0+00	0																			231458,72	155238,41	
																		169,750089	169,750089	SV:7°19,7'			
VU1	1+69.75	0		0°5'4.7"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1+69.75	1+69.75	1+69.75	1+69.75				231290,35	155216,76	
																		360,668914	299,557099	SV:7°24,8'			
VU2	5+30.42	0		13°48'0.1"	505	0	0	61,11	61,11	121,63	121,63	3,68	0,6	4+69.31	4+69.31	5+90.94	5+90.94				230932,7	155170,23	
																		116,214277	15,0980345	SV:21°12,8'			
VU3	6+46.04	0		15°11'27.4"	300	0	0	40	40	79,54	79,54	2,66	0,5	6+06.04	6+06.04	6+85.58	6+85.58				230824,36	155128,18	
																		230,903511	190,899083	SV:36°24,2'			
VU4	8+76.48	0		0°8'8.3"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8+76.48	8+76.48	8+76.48	8+76.48				230638,52	154991,15	
																		285,578972	285,578972	SV:36°32,4'			
VU5	11+62.06	1	0°2'27.5"		0	0	0	0	0	0	0	0	0	11+62.06	11+62.06	11+62.06	11+62.06				230409,07	154821,12	
																		123,154123	123,154123	SV:36°29,9'			
VU6	12+85.21	1		0°10'57.6"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12+85.21	12+85.21	12+85.21	12+85.21				230310,07	154747,87	
																		84,5013043	84,5013043	SV:36°40,9'			
VU7	13+69.71	1		0°45'16.5"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13+69.71	13+69.71	13+69.71	13+69.71				230242,3	154697,39	
																		257,206566	257,206566	SV:37°26,1'			
VU8	16+26.92	1		0°34'24.2"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16+26.92	16+26.92	16+26.92	16+26.92				230038,07	154541,04	
																		203,857056	203,857056	SV:38°0,5'			
VU9	18+30.77	1	0°6'49.7"		0	0	0	0	0	0	0	0	0	18+30.77	18+30.77	18+30.77	18+30.77				229877,45	154415,51	
																		130,07814	130,07814	SV:37°53,7'			
VU10	19+60.85	1	0°2'35.0"		0	0	0	0	0	0	0	0	0	19+60.85	19+60.85	19+60.85	19+60.85				229774,8	154335,61	
																		124,43382	124,43382	SV:37°51,1'			
VU11	20+85.29	2	0°4'45.1"		0	0	0	0	0	0	0	0	0	20+85.29	20+85.29	20+85.29	20+85.29				229676,54	154259,26	
																		144,715183	144,715183	SV:37°46,4'			
ST	22+30	2																			229562,16	154170,61	

Întocmit

I. Ciubuc

Verificat



N. Bogza

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Tabelul cotelor terasamentului

PC+	Distanța		Cote, m						Declivitatea, ‰			Note	Coordonate			
	Stânga	Dreapta	Stânga		Dreapta				Stânga	Dreapta	Est Y	Nord X	Axa		Est Y	Nord X
			Marginea carosabilului (bordura sus)	Marginea carosabilului (bordura jos)	Marginea carosabilului (bordura sus)	Marginea carosabilului (bordura jos)	Marginea carosabilului (bordura sus)	Marginea carosabilului (bordura jos)	Marginea carosabilului (bordurii)	Marginea carosabilului (bordurii)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0+00										Început traseu						
0+10																
0+20																
0+30																
0+40																
0+50	-7,00	7,00	64,80	64,73	64,87	64,73	64,80	20	20	Începutul lucrărilor	231408,23	155238,98	231409,13	155232,04	231410,02	155225,09
0+60	-7,00	7,00	64,85	64,70	64,84	64,70	64,85	20	20		231398,32	155237,70	231399,21	155230,76	231400,10	155223,82
0+70	-7,00	7,00	64,82	64,67	64,81	64,67	64,82	20	20		231388,40	155236,43	231389,29	155229,49	231390,18	155222,54
0+80	-7,00	7,00	64,79	64,64	64,78	64,64	64,79	20	20		231378,48	155235,15	231379,37	155228,21	231380,26	155221,27
0+90	-7,00	7,00	64,76	64,61	64,75	64,61	64,76	20	20		231368,56	155233,88	231369,45	155226,93	231370,35	155219,99
1+00	-7,00	7,00	64,73	64,58	64,72	64,58	64,73	20	20		231358,64	155232,60	231359,54	155225,66	231360,43	155218,72
1+10	-7,00	7,00	64,70	64,55	64,69	64,55	64,70	20	20		231348,72	155231,33	231349,62	155224,38	231350,51	155217,44
1+20	-7,00	7,00	64,67	64,52	64,66	64,52	64,67	20	20		231338,81	155230,05	231339,70	155223,11	231340,59	155216,16
1+30	-7,00	7,00	64,64	64,49	64,63	64,49	64,64	20	20		231328,89	155228,77	231329,78	155221,83	231330,67	155214,89
1+40	-7,00	7,00	64,61	64,46	64,60	64,46	64,61	20	20		231318,97	155227,50	231319,86	155220,56	231320,75	155213,61
1+50	-7,00	7,00	64,58	64,43	64,57	64,43	64,58	20	20		231309,05	155226,22	231309,94	155219,28	231310,84	155212,34
1+60	-7,00	7,00	64,54	64,39	64,53	64,39	64,54	20	20		231299,13	155224,95	231300,03	155218,01	231300,92	155211,06
1+69,75	-7,00	7,00	64,49	64,34	64,48	64,34		20	20	Vîrful unghiului	231289,45	155223,70	231290,35	155216,76	231291,26	155209,82
1+70	-7,00	7,00	64,49	64,34	64,48	64,34	64,49	20	20		231289,20	155223,67	231290,11	155216,73	231291,01	155209,79
1+80	-7,00	7,00	64,45	64,30	64,44	64,30	64,45	20	20		231279,29	155222,38	231280,19	155215,44	231281,09	155208,50
1+90	-7,00	7,00	64,40	64,25	64,39	64,25	64,40	20	20		231269,37	155221,09	231270,27	155214,15	231271,18	155207,21
2+00	-7,00	7,00	64,36	64,21	64,35	64,21	64,36	20	20		231259,45	155219,80	231260,36	155212,86	231261,26	155205,92

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2+10	-7,00	7,00	64,31	64,16	64,30	64,16	64,31	20	20		231249,54	155218,51	231250,44	155211,57	231251,34	155204,63
2+20	-7,00	7,00	64,27	64,12	64,26	64,12	64,27	20	20		231239,62	155217,22	231240,52	155210,28	231241,43	155203,34
2+30	-7,00	7,00	64,22	64,07	64,21	64,07	64,22	20	20		231229,71	155215,93	231230,61	155208,99	231231,51	155202,05
2+40	-7,00	7,00	64,18	64,03	64,17	64,03	64,18	20	20		231219,79	155214,64	231220,69	155207,70	231221,59	155200,76
2+50	-7,00	7,00	64,13	63,98	64,12	63,98	64,13	20	20		231209,87	155213,35	231210,78	155206,41	231211,68	155199,47
2+60	-7,00	7,00	64,09	63,94	64,08	63,94	64,09	20	20		231199,96	155212,06	231200,86	155205,12	231201,76	155198,18
2+70	-7,00	7,00	64,04	63,89	64,03	63,89	64,04	20	20		231190,04	155210,77	231190,94	155203,83	231191,85	155196,89
2+80	-7,00	7,00	63,97	63,82	63,96	63,82	63,97	20	20		231180,12	155209,48	231181,03	155202,54	231181,93	155195,60
2+90	-7,00	7,00	63,89	63,74	63,88	63,74	63,89	20	20		231170,21	155208,19	231171,11	155201,25	231172,01	155194,31
3+00	-7,00	7,00	63,82	63,67	63,81	63,67	63,82	20	20		231160,29	155206,90	231161,19	155199,96	231162,10	155193,02
3+10	-7,00	7,00	63,74	63,59	63,73	63,59		20	20		231150,37	155205,61	231151,28	155198,67	231152,18	155191,73
3+20	-7,00	7,00	63,67	63,52	63,66	63,52	63,67	20	20		231140,46	155204,32	231141,36	155197,38	231142,26	155190,44
3+30	-7,00	7,00	63,59	63,44	63,58	63,44	63,59	20	20		231130,54	155203,03	231131,44	155196,09	231132,35	155189,15
3+40	-7,00	7,00	63,52	63,37	63,51	63,37	63,52	20	20		231120,62	155201,74	231121,53	155194,80	231122,43	155187,86
3+50	-7,00	7,00	63,46	63,31	63,45	63,31	63,46	20	20		231110,71	155200,45	231111,61	155193,51	231112,51	155186,57
3+60	-7,00	7,00	63,40	63,25	63,39	63,25	63,40	20	20		231100,79	155199,16	231101,69	155192,22	231102,60	155185,28
3+70	-7,00	7,00	63,34	63,19	63,33	63,19	63,34	20	20		231090,88	155197,87	231091,78	155190,93	231092,68	155183,99
3+80	-7,00	7,00	63,28	63,13	63,27	63,13	63,28	20	20		231080,96	155196,58	231081,86	155189,64	231082,76	155182,69
3+90	-7,00	7,00	63,22	63,07	63,21	63,07	63,22	20	20		231071,04	155195,29	231071,95	155188,35	231072,85	155181,40
4+00	-7,00	7,00	63,16	63,01	63,15	63,01	63,16	20	20		231061,13	155194,00	231062,03	155187,06	231062,93	155180,11
4+10	-7,00	7,00	63,10	62,95	63,09	62,95		20	20		231051,21	155192,71	231052,11	155185,77	231053,02	155178,82
4+20	-7,00	7,00	63,04	62,89	63,03	62,89	63,04	20	20		231041,29	155191,42	231042,20	155184,48	231043,10	155177,53
4+30	-7,00	7,00	62,96	62,81	62,95	62,81	62,96	20	20		231031,38	155190,13	231032,28	155183,19	231033,18	155176,24
4+40	-7,00	7,00	62,89	62,74	62,88	62,74	62,89	20	20		231021,46	155188,84	231022,36	155181,90	231023,27	155174,95
4+50	-7,00	7,00	62,81	62,66	62,80	62,66	62,81	20	20		231011,54	155187,55	231012,45	155180,61	231013,35	155173,66
4+60	-7,00	7,00	62,73	62,58	62,72	62,58	62,73	20	20		231001,63	155186,26	231002,53	155179,32	231003,43	155172,37
4+69,31	-7,00	7,00		62,51	62,65	62,51	62,66	20	20	Inceput arc de cerc	230992,40	155185,06	230993,30	155178,11	230994,20	155171,17
4+70	-7,00	7,00		62,51	62,65	62,51	62,66	20	20		230991,70	155184,96	230992,61	155178,02	230993,53	155171,08
4+80	-7,00	7,00		62,43	62,57	62,43	62,58	20	20		230981,66	155183,54	230982,71	155176,62	230983,76	155169,70
4+90	-7,00	7,00	62,51	62,36	62,50	62,36	62,51	20	20		230971,65	155181,92	230972,84	155175,03	230974,03	155168,13
5+00	-7,00	7,00	62,43	62,28	62,42	62,28	62,43	20	20		230961,68	155180,11	230963,00	155173,23	230964,33	155166,36

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5+10	-7,00	7,00	62,35	62,20	62,34	62,20	62,35	20	20		230951,74	155178,09	230953,20	155171,25	230954,66	155164,40
5+20	-7,00	7,00	62,28	62,13	62,27	62,13	62,28	20	20		230941,85	155175,88	230943,44	155169,06	230945,04	155162,25
5+30	-7,00	7,13	62,22	62,07	62,21	62,07	62,22	20	20		230932,00	155173,47	230933,73	155166,69	230935,49	155159,78
5+30,42	-7,00	7,14	62,22	62,07	62,21	62,07	62,22	20	20	Virful unghiului	230931,59	155173,37	230933,32	155166,59	230935,17	155159,75
5+40	-7,00	7,24	62,16	62,01	62,15	62,01	62,16	20	20		230922,20	155170,87	230924,07	155164,13	230925,99	155157,14
5+50	-7,00	7,34	62,10	61,95	62,09	61,94	62,09	20	20		230912,46	155168,08	230914,45	155161,37	230916,55	155154,33
5+60	-7,00	7,42	62,04	61,89	62,03	61,88	62,03	20	20		230902,77	155165,09	230904,90	155158,42	230907,15	155151,35
5+70	-7,00	7,49	61,98	61,83	61,97	61,82	61,97	20	20		230893,14	155161,91	230895,40	155155,29	230897,82	155148,20
5+80	-7,00	7,54	61,92	61,77	61,91	61,76	61,91	20	20		230883,58	155158,54	230885,97	155151,97	230888,55	155144,88
5+90	-7,00	7,58	61,84	61,69	61,83	61,68	61,83	20	20		230874,08	155154,99	230876,60	155148,46	230879,34	155141,38
5+90,94	-7,00	7,59	61,83	61,68	61,82	61,67	61,82	20	20	Sfârșit arc de cerc	230873,20	155154,64	230875,73	155148,12	230878,50	155141,06
6+00	-7,00	7,69	61,75	61,60	61,74	61,59	61,74	20	20		230864,75	155151,37	230867,28	155144,84	230870,06	155137,67
6+06,04	-7,00	7,84	61,69	61,54	61,68	61,52	61,67	20	20	Inceput arc de cerc	230859,12	155149,18	230861,65	155142,65	230864,72	155135,44
6+10	-7,00	7,95	61,65	61,50	61,64	61,48	61,63	20	20		230855,35	155147,69	230857,97	155141,20	230860,95	155133,82
6+20	-7,00	8,00	61,56	61,41	61,55	61,39	61,54	20	20		230845,93	155143,70	230848,76	155137,30	230852,00	155129,99
6+30	-7,00	7,88	7,29	7,14	61,49	61,33	61,48	20	20		230836,64	155139,40	230839,68	155133,10	230843,11	155126,01
6+40	-7,00	7,57	61,45	61,30	61,44	61,29	61,44	20	20		230827,50	155134,80	230830,75	155128,60	230834,27	155121,90
6+46,04	-7,00	7,34	61,41	61,26	61,40	61,25	61,40	20	20	Virful unghiului	230822,06	155131,87	230825,43	155125,74	230828,72	155119,18
6+50	-7,00	7,18	61,39	61,24	61,38	61,24	61,39	20	20		230818,52	155129,89	230821,98	155123,81	230825,62	155117,61
6+60	-7,00	7,00	61,34	61,19	61,33	61,19		20	20		230809,71	155124,69	230813,37	155118,72	230817,03	155112,76
6+70	-7,00	7,00	61,28	61,13	61,27	61,13		20	20		230801,08	155119,20	230804,93	155113,35	230808,79	155107,51
6+80	-7,00	7,00	61,21	61,06	61,20	61,06	61,21	20	20		230792,63	155113,42	230796,68	155107,71	230800,73	155102,00
6+85,58	-7,00	7,00	61,15	61,00	61,14	61,00	61,15	20	20	Sfârșit arc de cerc	230788,01	155110,07	230792,16	155104,44	230796,32	155098,80
6+90	-7,00	7,00	61,11	60,96	61,10	60,96	61,11	20	20		230784,45	155107,45	230788,60	155101,81	230792,76	155096,18
7+00	-7,00	7,00	61,01	60,86	61,00	60,86	61,01	20	20		230776,40	155101,51	230780,55	155095,88	230784,71	155090,24
7+10	-7,00	7,00	60,91	60,76	60,90	60,76	60,91	20	20		230768,35	155095,58	230772,51	155089,94	230776,66	155084,31
7+20	-7,00	7,00	60,81	60,66	60,80	60,66	60,81	20	20		230760,30	155089,64	230764,46	155084,01	230768,61	155078,38
7+30	-7,00	7,00	60,71	60,56	60,70	60,56	60,71	20	20		230752,25	155083,71	230756,41	155078,07	230760,56	155072,44

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7+40	-7,00	7,00	60,61	60,46	60,60	60,46	60,61	20	20		230744,21	155077,77	230748,36	155072,14	230752,51	155066,51
7+50	-7,00	7,00	60,51	60,36	60,50	60,36	60,51	20	20		230736,16	155071,84	230740,31	155066,21	230744,47	155060,57
7+60	-7,00	7,00	60,41	60,26	60,40	60,26	60,41	20	20		230728,11	155065,90	230732,26	155060,27	230736,42	155054,64
7+70	-7,00	7,00	60,31	60,16	60,30	60,16	60,31	20	20		230720,06	155059,97	230724,21	155054,34	230728,37	155048,70
7+80	-7,00	7,00		60,08	60,22	60,08	60,23	20	20		230712,01	155054,04	230716,17	155048,40	230720,32	155042,77
7+90	-7,00	7,00	60,17	60,02	60,16	60,02	60,17	20	20		230703,96	155048,10	230708,12	155042,47	230712,27	155036,83
8+00	-7,00	7,00	60,12	59,97	60,11	59,97	60,12	20	20		230695,91	155042,17	230700,07	155036,53	230704,22	155030,90
8+10	-7,00	7,00	60,06	59,91	60,05	59,91	60,06	20	20		230687,87	155036,23	230692,02	155030,60	230696,17	155024,96
8+20	-7,00	7,00	60,01	59,86	60,00	59,86	60,01	20	20		230679,82	155030,30	230683,97	155024,66	230688,13	155019,03
8+30	-7,00	7,00	59,95	59,80	59,94	59,80	59,95	20	20		230671,77	155024,36	230675,92	155018,73	230680,08	155013,09
8+40	-7,00	7,00	59,82	59,75	59,89	59,75	59,90	20	20		230663,72	155018,43	230667,87	155012,79	230672,03	155007,16
8+50	-7,00	7,00	59,84	59,69	59,83	59,69	59,84	20	20		230655,67	155012,49	230659,83	155006,86	230663,98	155001,22
8+60	-7,00	7,00	59,80	59,65	59,79	59,65		20	20		230647,62	155006,56	230651,78	155000,92	230655,93	154995,29
8+70	-7,00	7,00	59,75	59,60	59,74	59,60	59,75	20	20		230639,57	155000,62	230643,73	154994,99	230647,88	154989,35
8+76,48	-7,00	7,00	59,72	59,57	59,71	59,57	59,72	20	20	Virful unghiului	230634,35	154996,77	230638,52	154991,15	230642,68	154985,52
8+80	-7,00	7,00	59,63	59,56	59,70	59,56	59,71	20	20		230631,52	154994,67	230635,68	154989,05	230639,85	154983,42
8+90	-7,00	7,00	59,66	59,51	59,65	59,51	59,66	20	20		230623,48	154988,72	230627,65	154983,09	230631,82	154977,47
9+00	-7,00	7,00	59,62	59,47	59,61	59,47		20	20		230615,45	154982,76	230619,62	154977,14	230623,78	154971,52
9+10	-7,00	7,00	59,57	59,42	59,56	59,42		20	20		230607,41	154976,81	230611,58	154971,19	230615,75	154965,56
9+20	-7,00	7,00	59,53	59,38	59,52	59,38	59,53	20	20		230599,38	154970,86	230603,55	154965,23	230607,71	154959,61
9+30	-7,00	7,00	59,48	59,33	59,47	59,33	59,48	20	20		230591,34	154964,90	230595,51	154959,28	230599,68	154953,65
9+40	-7,00	7,00	59,44	59,29	59,43	59,29	59,44	20	20		230583,31	154958,95	230587,48	154953,33	230591,65	154947,70
9+50	-7,00	7,00	59,39	59,24	59,38	59,24	59,39	20	20		230575,28	154953,00	230579,44	154947,37	230583,61	154941,75
9+60	-7,00	7,00	59,32	59,17	59,31	59,17	59,32	20	20		230567,24	154947,04	230571,41	154941,42	230575,58	154935,79
9+70	-7,00	7,00	59,26	59,11	59,25	59,11	59,26	20	20		230559,21	154941,09	230563,37	154935,46	230567,54	154929,84
9+80	-7,00	7,00	59,19	59,04	59,18	59,04	59,19	20	20		230551,17	154935,13	230555,34	154929,51	230559,51	154923,89
9+90	-7,00	7,00	59,04	58,97	59,11	58,97	59,12	20	20		230543,14	154929,18	230547,31	154923,56	230551,47	154917,93
10+00	-7,00	7,00	59,06	58,91	59,05	58,91	59,06	20	20		230535,10	154923,23	230539,27	154917,60	230543,44	154911,98
10+10	-7,00	7,00	58,99	58,84	58,98	58,84	58,99	20	20		230527,07	154917,27	230531,24	154911,65	230535,40	154906,02
10+20	-7,00	7,00	58,91	58,76	58,90	58,76	58,91	20	20		230519,03	154911,32	230523,20	154905,70	230527,37	154900,07
10+30	-7,00	7,00	58,83	58,68	58,82	58,68	58,83	20	20		230511,00	154905,37	230515,17	154899,74	230519,34	154894,12

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe
(tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
10+40	-7,00	7,00	58,75	58,60	58,74	58,60	58,75	20	20		230502,97	154899,41	230507,13	154893,79	230511,30	154888,16
10+50	-7,00	7,00	58,67	58,52	58,66	58,52		20	20		230494,93	154893,46	230499,10	154887,83	230503,27	154882,21
10+60	-7,00	7,00	58,61	58,46	58,60	58,46	58,61	20	20		230486,90	154887,50	230491,06	154881,88	230495,23	154876,26
10+70	-7,00	7,00	58,56	58,41	58,55	58,41	58,56	20	20		230478,86	154881,55	230483,03	154875,93	230487,20	154870,30
10+80	-7,00	7,00	58,50	58,35	58,49	58,35	58,50	20	20		230470,83	154875,60	230475,00	154869,97	230479,16	154864,35
10+90	-7,00	7,00	58,45	58,30	58,44	58,30	58,45	20	20		230462,79	154869,64	230466,96	154864,02	230471,13	154858,39
11+00	-7,00	7,00	58,41	58,26	58,40	58,26	58,41	20	20		230454,76	154863,69	230458,93	154858,07	230463,09	154852,44
11+10	-7,00	7,00	58,37	58,22	58,36	58,22	58,37	20	20		230446,72	154857,74	230450,89	154852,11	230455,06	154846,49
11+20	-7,00	7,00	58,32	58,17	58,31	58,17	58,32	20	20		230438,69	154851,78	230442,86	154846,16	230447,02	154840,53
11+30	-7,00	7,00	58,28	58,13	58,27	58,13	58,28	20	20		230430,65	154845,83	230434,82	154840,20	230438,99	154834,58
11+40	-7,00	7,00	58,24	58,09	58,23	58,09	58,24	20	20		230422,62	154839,87	230426,79	154834,25	230430,96	154828,63
11+50	-7,00	7,00	58,25	58,10	58,24	58,10	58,25	20	20		230414,59	154833,92	230418,75	154828,30	230422,92	154822,67
11+60	-7,00	7,00	58,28	58,13	58,27	58,13	58,28	20	20		230406,55	154827,97	230410,72	154822,34	230414,89	154816,72
11+62,06	-8,00	7,00	58,31	58,16	58,28	58,14	58,29	15	20	Vîrf unghiului	230404,31	154827,55	230409,07	154821,12	230413,23	154815,49
11+70	-8,00	7,00	58,33	58,18	58,30	58,16	58,31	15	20		230397,92	154822,82	230402,68	154816,39	230406,84	154810,77
11+80	-8,00	7,00	58,34	58,19	58,31	58,17	58,32	15	20		230389,88	154816,88	230394,64	154810,45	230398,81	154804,82
11+90	-8,00	7,00	58,31	58,16	58,28	58,14	58,29	15	20		230381,85	154810,93	230386,60	154804,50	230390,77	154798,87
12+00	-8,00	7,00	58,32	58,17	58,29	58,15	58,30	15	20		230373,81	154804,98	230378,57	154798,55	230382,73	154792,92
12+10	-8,00	7,00	58,35	58,20	58,32	58,18	58,33	15	20		230365,77	154799,03	230370,53	154792,60	230374,69	154786,97
12+20	-8,00	7,00	58,38	58,23	58,35	58,21	58,36	15	20		230357,73	154793,08	230362,49	154786,65	230366,65	154781,03
12+30	-7,00	7,00	58,33	58,18	58,32	58,18	58,33	20	20		230350,29	154786,33	230354,45	154780,71	230358,61	154775,08
12+40	-7,00	7,00	58,30	58,15	58,29	58,15	58,30	20	20		230342,25	154780,38	230346,41	154774,76	230350,57	154769,13
12+50	-7,00	7,00	58,33	58,18	58,32	58,18	58,33	20	20		230334,21	154774,44	230338,37	154768,81	230342,53	154763,18
12+60	-7,00	7,00	58,36	58,21	58,35	58,21	58,36	20	20		230326,17	154768,49	230330,33	154762,86	230334,50	154757,23
12+70	-7,00	7,00		58,21	58,35	58,21		20	20		230318,13	154762,54	230322,29	154756,91	230326,46	154751,29
12+80	-7,00	7,00	58,33	58,18	58,32	58,18	58,33	20	20		230310,09	154756,59	230314,26	154750,97	230318,42	154745,34
12+85,21	-9,15	9,50	58,36	58,21	58,31	58,22	58,37	20	20	Vîrf unghiului	230304,60	154755,21	230310,07	154747,87	230315,74	154740,25
12+90	-9,15	9,50	58,34	58,19	58,29	58,20	58,35	20	20		230300,76	154752,34	230306,23	154745,01	230311,90	154737,39
13+00	-9,15	9,50	58,31	58,16	58,26	58,17	58,32	20	20		230292,74	154746,37	230298,21	154739,03	230303,88	154731,41
13+10	-9,15	9,50	58,28	58,13	58,23	58,14	58,29	20	20		230284,72	154740,40	230290,19	154733,06	230295,86	154725,44
13+20	-9,15	9,50	58,25	58,10	58,20	58,11	58,26	20	20		230276,70	154734,42	230282,17	154727,08	230287,84	154719,47

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
13+30	-9,15	9,50	58,23	58,08	58,17	58,08	58,23	20	20		230268,68	154728,45	230274,15	154721,11	230279,82	154713,49
13+40	-9,15	9,50		58,05	58,14	58,05	58,20	20	20		230260,66	154722,48	230266,13	154715,14	230271,80	154707,52
13+50	-9,15	9,50		58,02	58,11	58,02	58,17	20	20		230252,64	154716,50	230258,11	154709,16	230263,78	154701,55
13+60	-9,15	7,00		57,99	58,08	57,94	58,09	20	20		230244,62	154710,53	230250,09	154703,19	230254,27	154697,58
13+69,71	-9,15	9,50	58,11	57,96	58,05	57,96	58,11	20	20	Virful unghiului	230236,74	154704,65	230242,30	154697,39	230248,07	154689,85
13+70	-9,15	9,50	58,11	57,96	58,05	57,96	58,11	20	20		230236,51	154704,48	230242,07	154697,21	230247,84	154689,67
13+80	-9,15	9,50	58,08	57,93	58,02	57,93	58,08	20	20		230228,57	154698,40	230234,13	154691,13	230239,90	154683,59
13+90	-9,15	9,50	58,05	57,90	57,99	57,90	58,05	20	20		230220,63	154692,32	230226,19	154685,06	230231,96	154677,51
14+00	-9,15	9,50	58,08	57,93	58,02	57,93	58,08	20	20		230212,69	154686,24	230218,25	154678,98	230224,02	154671,43
14+10	-7,00	9,50	58,03	57,88	58,02	57,93	58,08	20	20		230206,05	154678,46	230210,31	154672,90	230216,08	154665,36
14+20	-7,00	9,50	58,00	57,85	57,99	57,90	58,05	20	20		230198,11	154672,38	230202,37	154666,82	230208,14	154659,28
14+30	-7,00	9,50	57,97	57,82	57,96	57,87	58,02	20	20		230190,17	154666,30	230194,43	154660,74	230200,20	154653,20
14+40	-7,00	9,50	57,94	57,79	57,93	57,84	57,99	20	20		230182,23	154660,22	230186,49	154654,66	230192,26	154647,12
14+50	-7,00	9,50	57,91	57,76	57,90	57,81	57,96	20	20		230174,29	154654,14	230178,55	154648,58	230184,32	154641,04
14+60	-7,00	9,50	57,88	57,73	57,87	57,78	57,93	20	20		230166,35	154648,06	230170,61	154642,51	230176,38	154634,96
14+70	-7,00	9,50	57,85	57,70	57,84	57,75	57,90	20	20		230158,41	154641,98	230162,67	154636,43	230168,44	154628,88
14+80	-7,00	7,00	57,76	57,61	57,75	57,61	57,76	20	20		230150,47	154635,91	230154,73	154630,35	230158,98	154624,79
14+90	-7,00	7,00	57,67	57,52	57,66	57,52	57,67	20	20		230142,53	154629,83	230146,79	154624,27	230151,04	154618,71
15+00	-7,00	7,00		57,43	57,57	57,43		20	20		230134,59	154623,75	230138,85	154618,19	230143,10	154612,63
15+10	-7,00	7,00	57,49	57,34	57,48	57,34	57,49	20	20		230126,65	154617,67	230130,90	154612,11	230135,16	154606,55
15+20	-7,00	7,00	57,40	57,25	57,39	57,25	57,40	20	20		230118,71	154611,59	230122,96	154606,03	230127,22	154600,47
15+30	-7,00	7,00	57,30	57,15	57,29	57,15	57,30	20	20		230110,77	154605,51	230115,02	154599,95	230119,28	154594,40
15+40	-7,00	7,00	57,21	57,06	57,20	57,06	57,21	20	20		230102,83	154599,43	230107,08	154593,88	230111,34	154588,32
15+50	-7,00	7,00	57,12	56,97	57,11	56,97	57,12	20	20		230094,89	154593,36	230099,14	154587,80	230103,40	154582,24
15+60	-7,00	7,00	57,03	56,88	57,02	56,88	57,03	20	20		230086,95	154587,28	230091,20	154581,72	230095,46	154576,16
15+70	-7,00	7,00	56,94	56,79	56,93	56,79	56,94	20	20		230079,01	154581,20	230083,26	154575,64	230087,52	154570,08
15+80	-7,00	7,00	56,85	56,70	56,84	56,70	56,85	20	20		230071,07	154575,12	230075,32	154569,56	230079,58	154564,00
15+90	-7,00	7,00	56,77	56,62	56,76	56,62	56,77	20	20		230063,13	154569,04	230067,38	154563,48	230071,64	154557,92
16+00	-7,00	7,00	56,70	56,55	56,69	56,55	56,70	20	20		230055,19	154562,96	230059,44	154557,40	230063,70	154551,85
16+10	-7,00	7,00	56,64	56,49	56,63	56,49	56,64	20	20		230047,25	154556,88	230051,50	154551,32	230055,76	154545,77
16+20	-7,00	7,00		56,42	56,56	56,42	56,57	20	20		230039,31	154550,80	230043,56	154545,25	230047,82	154539,69

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
16+26,92	-7,00	7,00	56,53	56,38	56,52	56,38	56,53	20	20	Virful unghiului	230033,76	154546,56	230038,07	154541,04	230042,38	154535,53
16+30	-7,00	7,00	56,51	56,36	56,50	56,36	56,51	20	20		230031,33	154544,66	230035,64	154539,14	230039,95	154533,63
16+40	-7,00	7,00	56,44	56,29	56,43	56,29	56,44	20	20		230023,45	154538,50	230027,76	154532,99	230032,07	154527,47
16+50	-7,00	7,00	56,38	56,23	56,37	56,23	56,26	20	20		230015,57	154532,34	230019,88	154526,83	230024,19	154521,31
16+60	-7,00	7,00	56,31	56,16	56,30	56,16	56,19	20	20		230007,69	154526,19	230012,00	154520,67	230016,31	154515,15
16+70	-7,00	7,00	56,25	56,10	56,24	56,10	56,13	20	20		229999,81	154520,03	230004,12	154514,51	230008,43	154509,00
16+80	-7,00	7,00	56,18	56,03	56,17	56,03	56,06	20	20		229991,93	154513,87	229996,24	154508,35	230000,55	154502,84
16+90	-7,00	7,00	56,12	55,97	56,11	55,97	56,00	20	20		229984,05	154507,71	229988,36	154502,20	229992,67	154496,68
17+00	-7,00	7,00	56,05	55,90	56,04	55,90	55,93	20	20		229976,17	154501,55	229980,49	154496,04	229984,80	154490,52
17+10	-7,00	7,00	55,96	55,81	55,95	55,81	55,84	20	20		229968,30	154495,40	229972,61	154489,88	229976,92	154484,37
17+20	-7,00	7,00	55,88	55,73	55,87	55,73	55,76	20	20		229960,42	154489,24	229964,73	154483,72	229969,04	154478,21
17+30	-7,00	7,00	55,79	55,64	55,78	55,64	55,67	20	20		229952,54	154483,08	229956,85	154477,56	229961,16	154472,05
17+40	-7,00	7,00	55,70	55,55	55,69	55,55	55,58	20	20		229944,66	154476,92	229948,97	154471,41	229953,28	154465,89
17+50	-7,00	7,00	55,56	55,41	55,55	55,41	55,56	20	20		229936,78	154470,76	229941,09	154465,25	229945,40	154459,73
17+60	-7,00	7,00	55,42	55,27	55,41	55,27	55,42	20	20		229928,90	154464,61	229933,21	154459,09	229937,52	154453,58
17+70	-7,00	7,00	55,28	55,13	55,27	55,13	55,28	20	20		229921,02	154458,45	229925,33	154452,93	229929,64	154447,42
17+80	-7,00	7,00	55,14	54,99	55,13	54,99	55,14	20	20		229913,14	154452,29	229917,45	154446,78	229921,76	154441,26
17+90	-7,00	7,00	55,00	54,85	54,99	54,85	55,00	20	20		229905,26	154446,13	229909,57	154440,62	229913,88	154435,10
18+00	-7,00	7,00	54,79	54,64	54,78	54,64	54,79	20	20		229897,38	154439,98	229901,69	154434,46	229906,00	154428,94
18+10	-7,00	7,00	54,59	54,44	54,58	54,44	54,59	20	20		229889,50	154433,82	229893,81	154428,30	229898,13	154422,79
18+20	-7,00	7,00	54,38	54,23	54,37	54,23	54,38	20	20		229881,62	154427,66	229885,94	154422,14	229890,25	154416,63
18+30	-7,00	7,00	54,18	54,03	54,17	54,03	54,18	20	20		229873,75	154421,50	229878,06	154415,99	229882,37	154410,47
18+30,77	-7,00	7,00	54,16	54,01	54,15	54,01	54,16	20	20	Virful unghiului	229873,15	154421,03	229877,45	154415,51	229881,75	154409,99
18+40	-7,00	7,00	53,97	53,82	53,96	53,82	53,97	20	20		229865,87	154415,37	229870,17	154409,84	229874,47	154404,32
18+50	-7,00	7,00	53,77	53,62	53,76	53,62	53,77	20	20		229857,97	154409,22	229862,27	154403,70	229866,57	154398,18
18+60	-7,00	7,00	53,56	53,41	53,55	53,41	53,56	20	20		229850,08	154403,08	229854,38	154397,56	229858,68	154392,03
18+70	-7,00	7,00	53,36	53,21	53,35	53,21	53,36	20	20		229842,19	154396,94	229846,49	154391,42	229850,79	154385,89
18+80	-7,00	7,00	53,15	53,00	53,14	53,00	53,15	20	20		229834,30	154390,80	229838,60	154385,27	229842,90	154379,75
18+90	-7,00	7,00	52,98	52,83	52,97	52,83	52,98	20	20		229826,41	154384,66	229830,71	154379,13	229835,01	154373,61
19+00	-7,00	7,00	52,84	52,69	52,83	52,69	52,84	20	20		229818,52	154378,51	229822,82	154372,99	229827,12	154367,47
19+10	-7,00	7,00	52,73	52,58	52,72	52,58	52,73	20	20		229810,63	154372,37	229814,93	154366,85	229819,23	154361,32

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsoanel cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
19+20	-7,00	7,00		52,51	52,65	52,51		20	20		229802,74	154366,23	229807,03	154360,71	229811,33	154355,18
19+30	-7,00	7,00		52,47	52,61	52,47		20	20		229794,84	154360,09	229799,14	154354,56	229803,44	154349,04
19+40	-4,00	7,00		52,52	52,60	52,46		20	20		229788,80	154351,58	229791,25	154348,42	229795,55	154342,90
19+50	-4,00	7,00	52,69	52,54	52,62	52,48	52,63	20	20		229780,90	154345,44	229783,36	154342,28	229787,66	154336,75
19+60	-7,00	7,00	52,69	52,54	52,68	52,54	52,69	20	20		229771,17	154341,66	229775,47	154336,14	229779,77	154330,61
19+60,85	-7,00	7,00	52,70	52,55	52,69	52,55	52,70	20	20	Virful unghiului	229770,50	154341,14	229774,80	154335,61	229779,09	154330,09
19+70	-7,00	7,00	52,78	52,63	52,77	52,63	52,78	20	20		229763,28	154335,53	229767,57	154330,00	229771,87	154324,47
19+80	-7,00	7,00	52,90	52,75	52,89	52,75	52,90	20	20		229755,38	154329,39	229759,68	154323,86	229763,97	154318,34
19+90	-7,00	7,00	53,02	52,87	53,01	52,87	53,02	20	20		229747,49	154323,25	229751,78	154317,73	229756,08	154312,20
20+00	-7,00	7,00	53,13	52,98	53,12	52,98	53,13	20	20		229739,59	154317,12	229743,89	154311,59	229748,18	154306,06
20+10	-7,00	7,00	53,25	53,10	53,24	53,10	53,25	20	20		229731,69	154310,98	229735,99	154305,45	229740,29	154299,93
20+20	-7,00	7,00	53,36	53,21	53,35	53,21	53,36	20	20		229723,80	154304,85	229728,09	154299,32	229732,39	154293,79
20+30	-7,00	7,00	53,48	53,33	53,47	53,33	53,48	20	20		229715,90	154298,71	229720,20	154293,18	229724,49	154287,66
20+40	-7,00	7,00	53,60	53,45	53,59	53,45	53,60	20	20		229708,01	154292,57	229712,30	154287,05	229716,60	154281,52
20+50	-7,00	7,00	53,71	53,56	53,70	53,56	53,71	20	20		229700,11	154286,44	229704,41	154280,91	229708,70	154275,38
20+60	-7,00	7,00	53,83	53,68	53,82	53,68	53,83	20	20		229692,21	154280,30	229696,51	154274,77	229700,81	154269,25
20+70	-7,00	7,00	53,95	53,80	53,94	53,80	53,95	20	20		229684,32	154274,16	229688,61	154268,64	229692,91	154263,11
20+80	-7,00	7,00		53,91	54,05	53,91	54,06	20	20		229676,42	154268,03	229680,72	154262,50	229685,01	154256,97
20+85,29	-7,00	7,00	54,12	53,97	54,11	53,97	54,12	20	20	Virful unghiului	229672,26	154264,79	229676,54	154259,26	229680,83	154253,72
20+90	-7,00	7,00			54,17	54,03	54,18	20	20		229668,53	154261,90	229672,82	154256,37	229677,11	154250,84
21+00	-7,00	7,00	54,29	54,14	54,28	54,14		20	20		229660,63	154255,78	229664,91	154250,24	229669,20	154244,71
21+10	-7,00	7,00	54,41	54,26	54,40	54,26		20	20		229652,72	154249,65	229657,01	154244,12	229661,30	154238,59
21+20	-7,00	7,00	54,53	54,38	54,52	54,38		20	20		229644,82	154243,53	229649,10	154237,99	229653,39	154232,46
21+30	-7,00	7,00	54,64	54,49	54,63	54,49		20	20		229636,91	154237,40	229641,20	154231,87	229645,49	154226,34
21+40	-7,00	7,00	54,76	54,61	54,75	54,61		20	20		229629,01	154231,28	229633,30	154225,74	229637,58	154220,21
21+50	-7,00	7,00	54,84	54,69	54,83	54,69	54,84	20	20		229621,10	154225,15	229625,39	154219,62	229629,68	154214,08
21+60	-7,00	7,00	54,90	54,75	54,89	54,75	54,90	20	20		229613,20	154219,03	229617,49	154213,49	229621,77	154207,96
21+70	-7,00	7,00	54,94	54,79	54,93	54,79	54,94	20	20	Sfârșitul lucrărilor	229605,30	154212,90	229609,58	154207,37	229613,87	154201,83

Întocmit

Verificat

I. Ciubuc

C. Bolocan



Tabelul divizării curbelor în plan

Poziție vîrf unghi	Coordonate, m		R, m	L1, m	L2, m
	Nord	Vest			
VU2	230932,70	155170,23	505,00	0,00	0,00
T1	T2	Lungime racordarei, m	B, m	D, m	
61,11	61,11	121,63	3,68	0,59	
VU	Unghi	Început racordare, PC +	Început arc de cerc, PC +	Sfîrșit arc de cerc, PC +	Sfîrșit racordare, PC +
5+30,42	13°48'0,1	4+69,31	4+69,31	5+90,94	5+90,94
PC+	S	X	Y	Coordonate, m	
				Nord	Vest
4+69,31	0,00	0,00	0,00	230993,30	155178,11
4+70,00	0,69	0,69	0,00	230992,61	155178,02
4+80,00	10,69	10,69	0,11	230982,71	155176,62
4+90,00	20,69	20,69	0,42	230972,84	155175,03
5+00,00	30,69	30,67	0,93	230963,00	155173,23
5+10,00	40,69	40,65	1,64	230953,20	155171,25
5+20,00	50,69	50,61	2,54	230943,44	155169,06
5+30,00	60,69	60,55	3,64	230933,73	155166,69
5+30,12	60,82	60,67	3,66	230933,61	155166,66
5+30,12	60,82	60,67	3,66	230933,61	155166,66
5+40,00	50,94	50,85	2,57	230924,07	155164,13
5+50,00	40,94	40,89	1,66	230914,45	155161,37
5+60,00	30,94	30,92	0,95	230904,90	155158,42
5+70,00	20,94	20,93	0,43	230895,40	155155,29
5+80,00	10,94	10,94	0,12	230885,97	155151,97
5+90,00	0,94	0,94	0,00	230876,60	155148,46
5+90,94	0,00	0,00	0,00	230875,73	155148,12

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Poziție vîrf unghi	Coordonate, m		R, m	L1, m	L2, m
	Nord	Vest			
VU3	230824,36	155128,18	300,00	0,00	0,00
T1	T2	Lungime racordarei, m	B, m	D, m	
40,00	40,00	79,54	2,66	0,47	
VU	Unghi	Început racordare, PC +	Început arc de cerc, PC +	Sfîrșit arc de cerc, PC +	Sfîrșit racordare, PC +
6+46,04	15°11'27,4	6+6,04	6+6,04	6+85,58	6+85,58
PC+	S	X	Y	Coordonate, m	
				Nord	Vest
6+06,04	0,00	0,00	0,00	230861,65	155142,65
6+10,00	3,96	3,96	0,03	230857,97	155141,20
6+20,00	13,96	13,96	0,32	230848,76	155137,30
6+30,00	23,96	23,94	0,96	230839,68	155133,10
6+40,00	33,96	33,89	1,92	230830,75	155128,60
6+45,81	39,77	39,65	2,63	230825,64	155125,85
6+45,81	39,77	39,65	2,63	230825,64	155125,85
6+50,00	35,58	35,49	2,11	230821,98	155123,81
6+60,00	25,58	25,55	1,09	230813,37	155118,72
6+70,00	15,58	15,57	0,40	230804,93	155113,35
6+80,00	5,58	5,58	0,05	230796,68	155107,71
6+85,58	0,00	0,00	0,00	230792,16	155104,44

Executat



I. Ciubuc

Verificat



C. Bolocan

Amenajarea zonelor verzi și acostamentelor

Nr. crt.	Poziție PC+		Lungimea	Lățimea părți consolidate cu strat vegetal	Consolidarea cu strat vegetal H=0,15 m.		Notă
	stânga	dreapta			m ²	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8
Str. Națională. Etapa III, pistelor pentru bicicliști și trotuarelor PC 0+00 - PC 21+71							
1		PC 0+50 - PC 0+58	8	2,80	22,4	3,4	
2	PC 0+50 - PC 0+58		8	2,35	18,8	2,8	
3		PC 0+50 - PC 1+21	71	1,00	71,0	10,7	Partea exterioară trotuar
4	PC 0+50 - PC 4+64		414	1,00	414,0	62,1	
5		PC 0+62 - PC 1+65	103	2,50	257,5	38,6	
6	PC 0+62 - PC 4+63		401	2,25	902,3	135,3	
7		PC 1+52 - PC 1+56	4	3,50	14,0	2,1	Partea exterioară trotuar
8		PC 1+60 - PC 1+64	4	3,50	14,0	2,1	
9		PC 1+68 - PC 2+73	105	2,55	267,8	40,2	
10		PC 1+75 - PC 1+80	5	1,00	5,0	0,8	Partea exterioară trotuar
11		PC 2+39 - PC 2+75	36	1,00	36,0	5,4	
12		PC 2+76 - PC 3+06	30	2,55	76,5	11,5	
13				1,00	30,0	4,5	Partea exterioară trotuar
14		PC 3+10 - PC 4+07	97	2,55	247,4	37,1	
15				1,00	97,0	14,6	Partea exterioară trotuar
16		PC 4+14 - PC 4+73	97	2,50 - 3,50	155,0	23,3	
17				1,00	97,0	14,6	Partea exterioară trotuar
18		PC 4+76 - PC 5+21	45	3,00	135,0	20,3	
19				1,00	45,0	6,8	Partea exterioară trotuar
20	PC 4+84 - PC 6+54		170	1,00	170,0	25,5	Partea exterioară trotuar
21	PC 4+86 - PC 6+21		135	2,00 - 3,00	330,0	49,5	
22		PC 5+24 - PC 6+61	137	1,00	137,0	20,6	Partea exterioară trotuar
23		PC 5+25 - PC 6+48	123	2,50	307,5	46,1	
24	PC 6+29 - PC 6+49		20	2,25 - 3,00	53,0	8,0	
25	PC 6+54 - PC 6+68		14	0,00 - 4,10	29,0	4,4	
26	PC 6+54 - PC 6+70		16	0,00 - 2,75	26,0	3,9	Partea exterioară trotuar
27	PC 6+72 - PC 7+36		64	2,50 - 3,00	166,0	24,9	
28		PC 6+72 - PC 6+75	3	1,00	3,0	0,5	Partea exterioară trotuar
29		PC 6+77 - PC 6+98	21	1,00	21,0	3,2	
30		PC 6+79	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
31		PC 6+87	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
32		PC 7+00	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
33		PC 7+07	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
34		PC 7+12	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
35		PC 7+20	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
36		PC 7+27	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
37		PC 7+27 - 7+36	9	1,00	9,0	1,4	Partea exterioară trotuar
38		PC 7+34	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
39		PC 7+40	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
40	PC 7+40 - PC 7+76		36	3,00	108,0	16,2	
41		PC 7+46	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
42		PC 7+55	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
43		PC 7+61	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
44		PC 7+67	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
45	PC 7+81 - PC 8+03		22	1,00	22,0	3,3	
46		PC 7+91	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
47		PC 7+95	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
48		PC 7+95 - PC 8+02	7	1,00	7,0	1,1	
49		PC 8+02	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
50		PC 8+06	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8
51		PC 8+10	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
52		PC 8+10 - PC 8+22	12	1,00	12,0	1,8	
53		PC 8+14	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
54		PC 8+21	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
55		PC 8+24 - PC 8+60	36	1,00	36,0	5,4	
56		PC 8+25	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
57		PC 8+31	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
58		PC 8+38	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
59		PC 8+46	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
60	PC 8+45 - PC 8+76		31	1,00	31,0	4,7	
61		PC 8+59	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
62		PC 8+65 - PC 8+98	33	1,00	33,0	5,0	
63		PC 8+65	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
64		PC 8+71	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
65		PC 8+76	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
66		PC 8+82	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
67		PC 8+87	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
68		PC 8+92	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
69	PC 8+93		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
70		PC 8+95	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
71		PC 8+98	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
72	PC 8+99		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
73		PC 9+00 - PC 9+02	2	1,00	2,0	0,3	
74	PC 9+06		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
75		PC 9+09 - PC 9+11	2	1,00	2,0	0,3	
76	PC 9+11		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
77	PC 9+15		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
78		PC 9+15 - PC 9+34	19	1,00	19,0	2,9	
79		PC 9+19	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
80	PC 9+21		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
81		PC 9+24	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
82		PC 9+33	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
83	PC 9+34		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
84	PC 9+39		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
85		PC 9+35 - PC 9+38	3	0,50 - 3,00	4,5	0,7	
86		PC 9+40 - PC 9+65	25	1,00	25,0	3,8	
87	PC 9+44		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
88	PC 9+49		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
89		PC 9+53	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
90	PC 9+54		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
91		PC 9+57	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
92	PC 9+58		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
93		PC 9+61	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
94	PC 9+63		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
95		PC 9+66	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
96		PC 9+67 - PC 9+82	15	1,00	15,0	2,3	
97	PC 9+69		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
98	PC 9+73		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
99	PC 9+76		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
100		PC 9+77	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
101	PC 9+83		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
102		PC 9+83	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
103		PC 9+83 - PC 9+95	12	1,00	12,0	1,8	
104		PC 9+88	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
105		PC 9+92	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
106	PC 9+94		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
107		PC 9+97	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
108	PC 9+98		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
109		PC 9+98 - PC 10+09	11	1,00	11,0	1,7	
110	PC 10+02	PC 10+03	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8
111		PC 10+10	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
112		PC 10+11 - PC 10+25	14	1,00	14,0	2,1	
113	PC 10+12		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
114	PC 10+18		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
115		PC 10+20	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
116		PC 10+27	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
117	PC 10+27		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
118		PC 10+27 - PC 10+45	18	0,25 - 2,50	31,5	4,7	
119	PC 10+32		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
120		PC 10+33	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
121		PC 10+38	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
122	PC 10+40		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
123	PC 10+44		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
124	PC 10+49		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
125		PC 10+54	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
126	PC 10+54		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
127		PC 10+58	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
128	PC 10+60		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
129		PC 10+68 - PC 11+00	32	1,00	32,0	4,8	
130		PC 10+70	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
131		PC 10+75	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
132	PC 10+76		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
133		PC 10+80	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
134	PC 10+81		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
135	PC 10+87		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
136		PC 10+87	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
137	PC 10+92		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
138		PC 10+93	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
139		PC 10+96	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
140	PC 11+00		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
141		PC 11+01	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
142		PC 11+02 - PC 11+08	6	1,00	6,0	0,9	
143	PC 11+05		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
144		PC 11+05	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
145	PC 11+11		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
146		PC 11+14 - PC 11+28	14	1,00	14,0	2,1	
147	PC 11+16		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
148		PC 11+16	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
149	PC 11+22		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
150		PC 11+23	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
151	PC 11+29		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
152		PC 11+31 - PC 11+53	22	1,00	22,0	3,3	
153	PC 11+34		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
154		PC 11+38	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
155		PC 11+42	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
156		PC 11+47	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
157	PC 11+47		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
158		PC 11+51	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
159	PC 11+52		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
160		PC 11+56 - PC 11+73	17	1,00	17,0	2,6	
161	PC 11+59		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
162		PC 11+60	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
163		PC 11+64	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
164		PC 11+70	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
165		PC 11+75	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
166		PC 11+76 - PC 12+11	35	1,00	35,0	5,3	
167		PC 11+81	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
168		PC 11+88	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
169		PC 11+95	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
170		PC 12+00	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcurilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8
171		PC 12+08	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
172		PC 12+14 - PC 12+59	42	1,00	42,0	6,3	
173		PC 12+20	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
174	PC 12+24		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
175		PC 12+26	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
176	PC 12+30		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
177		PC 12+33	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
178	PC 12+38		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
179		PC 12+44	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
180	PC 12+52		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
181		PC 12+52	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
182		PC 12+62 - PC 12+64	2	19,00	38,0	5,7	str. Decebal
183		PC 12+77	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
184	PC 12+82		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
185		PC 12+84	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
186	PC 12+85		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
187		PC 12+85 - PC 13+27	42	0,75 - 2,00	61,5	9,2	
188	PC 12+88		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
189		PC 12+91	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
190	PC 12+93		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
191		PC 12+98	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
192	PC 12+99		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
193		PC 13+04	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
194	PC 13+04		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
195	PC 13+08		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
196		PC 13+10	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
197	PC 13+12		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
198		PC 13+18	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
199	PC 13+19		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
200		PC 13+26	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
201	PC 13+26		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
202		PC 13+32	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
203	PC 13+32		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
204	PC 13+33 - PC 13+58		25	10,0 - 10,4	255,0	38,3	
205		PC 13+38	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
206	PC 13+39		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
207		PC 13+42 - PC 13+46	4	2,75	11,0	1,7	
208		PC 13+46	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
209		PC 13+51	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
210	PC 13+52		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
211		PC 13+56	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
212	PC 13+57		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
213	PC 13+62		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
214		PC 13+63	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
215		PC 13+67 - PC 13+86	19	0,50 - 1,00	14,0	2,1	
216	PC 13+68		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
217		PC 13+68	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
218	PC 13+77		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
219		PC 13+77	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
220	PC 13+84		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
221		PC 13+84	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
222		PC 13+89 - PC 13+93	4	0,50 - 0,80	2,0	0,3	
223	PC 13+90		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
224		PC 13+90	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
225	PC 13+97		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
226	PC 14+04		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
227		PC 14+08 - PC 14+36	28	1,00	28,0	4,2	
228	PC 14+10		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
229	PC 14+17		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
230		PC 14+19	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8
231	PC 14+24		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
232		PC 14+25	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
233	PC 14+31		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
234		PC 14+31	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
235	PC 14+37		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
236	PC 14+44		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
237	PC 14+50		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
238		PC 14+52	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
239		PC 14+53 - PC 14+58	5	1,30	6,5	1,0	
240	PC 14+54		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
241	PC 14+59		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
242	PC 14+69		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
243		PC 14+72	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
244		PC 14+73 - PC 14+82	9	1,10	9,9	1,5	
245	PC 14+89		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
246		PC 15+03 - PC 15+55	2	2,00	4,0	0,6	
247		PC 15+10 - PC 15+30	20	2,00	40,0	6,0	Zonă mediană verde între trotuare
248				2,00	40,0	6,0	Partea exterioară trotuar
249	PC 15+11		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
250		PC 15+12	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
251	PC 15+18 - PC 15+30		12	0,50 - 2,25	19,3	2,9	
252		PC 15+19	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
253	PC 15+23		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
254		PC 15+25	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
255	PC 15+29		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
256		PC 15+30	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
257		PC 15+32 - PC 16+42	110	2,00	220,0	33,0	Zonă mediană verde între trotuare
258		PC 15+32 - PC 16+51	119	2,00	238,0	35,7	Partea exterioară trotuar
259	PC 15+34		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
260		PC 15+36	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
261	PC 15+38 - PC 15+52		14	1,00	14,0	2,1	
262	PC 15+40		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
263		PC 15+43	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
264	PC 15+45		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
265	PC 15+50		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
266		PC 15+53	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
267	PC 15+56 - PC 15+59		6	1,00	6,0	0,9	
268		PC 15+58	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
269	PC 15+60		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
270		PC 15+64	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
271	PC 15+66		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
272	PC 15+66 - PC 15+72		6	1,00	6,0	0,9	
273		PC 15+70	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
274	PC 15+71		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
275	PC 15+73 - PC 15+78		5	1,00	5,0	0,8	
276		PC 15+76	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
277	PC 15+77		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
278	PC 15+79 - PC 15+97		18	1,00	18,0	2,7	
279		PC 15+82	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
280	PC 15+82		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
281	PC 15+87		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
282		PC 15+89	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
283	PC 15+91		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
284		PC 15+94	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
285	PC 15+96		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
286		PC 15+99	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
287		PC 16+05	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
288	PC 16+06 - PC 16+14		8	1,00	8,0	1,2	

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8
289	PC 16+09		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
290		PC 16+10	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
291	PC 16+13		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
292		PC 16+15	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
293		PC 16+20	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
294		PC 16+25	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
295	PC 16+26		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
296	PC 16+30		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
297		PC 16+31	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
298	PC 16+34		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
299		PC 16+38	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
300	PC 16+41		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
301		PC 16+46	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
302		PC 16+52 - PC 16+57	5	2,00	10,0	1,5	Partea exterioară trotuar
303	PC 16+56 - PC 16+63		7	1,00	7,0	1,1	
304	PC 16+56		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
305	PC 16+59		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
306	PC 16+72 - PC 17+04		32	1,00	32,0	4,8	
307	PC 17+14 - PC 17+20		6	1,00	6,0	0,9	
308	PC 17+33 - PC 17+37		4	1,00	4,0	0,6	
309		PC 17+37 - PC 17+71	34	1,00 - 10,00	93,5	14,0	Partea exterioară trotuar
310	PC 17+39 - PC 17+98		59	1,00	59,0	8,9	
311	PC 17+42		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
312		PC 17+42 - PC 17+71	29	2,00	58,0	8,7	Zonă mediană verde între trotuare
313		PC 17+43	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
314		PC 17+48	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
315	PC 17+48		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
316	PC 17+56		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
317		PC 17+62	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
318	PC 17+63		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
319		PC 17+67	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
320	PC 17+68		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
321		PC 17+73	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
322	PC 17+75		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
323		PC 17+75 - PC 18+46	71	2,00	142,0	21,3	Zonă mediană verde între trotuare
324				2,00	142,0	21,3	Partea exterioară trotuar
325		PC 17+79	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
326	PC 17+82		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
327	PC 17+89		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
328		PC 17+79	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
329		PC 17+95	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
330		PC 17+98	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
331	PC 17+99		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
332		PC 18+01	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
333	PC 18+03		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
334	PC 18+04 - PC 18+32		28	1,00	28,0	4,2	
335	PC 18+07		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
336	PC 18+10		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
337		PC 18+01	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
338	PC 18+14		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
339		PC 18+17	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
340	PC 18+17		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
341		PC 18+22	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
342	PC 18+23		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
343	PC 18+27		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
344		PC 18+28	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
345	PC 18+30		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
346	PC 18+36 - PC 18+57		21	1,00	21,0	3,2	

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe
(tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8
347	PC 18+37					0,0	
348		PC 18+37				0,0	
349	PC 18+40					0,0	
350	PC 18+44					0,0	
351		PC 18+44				0,0	
352		PC 18+47				0,0	
353	PC 18+49					0,0	
354	PC 18+53					0,0	
355		PC 18+61 - PC 19+16	55	2,00	110,0	16,5	Zonă mediană verde între trotuare
356		PC 18+61 - PC 19+20	59	1,25 - 2,00	106,0	15,9	Partea exterioară trotuar
357		PC 18+62	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
358	PC 18+64 - PC 18+72		8	1,00	8,0	1,2	
359	PC 18+66		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
360		PC 18+68	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
361	PC 18+70		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
362		PC 18+74	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
363	PC 18+75		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
364		PC 18+80	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
365	PC 18+80		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
366		PC 18+86	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
367	PC 18+87		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
368		PC 18+93	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
369	PC 18+93		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
370		PC 18+98	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
371	PC 18+98		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
372		PC 19+04	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
373	PC 19+06		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
374		PC 19+10	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
375	PC 19+10		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
376		PC 19+16	1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
377	PC 19+16		1,5	1,50	2,3	0,3	Zona verde copac
378		PC 19+38 - PC 20+02	64	1,00 - 2,00	133,5	20,0	Partea exterioară trotuar
379		PC 19+46 - PC 19+97	51	2,00	102,0	15,3	
380		PC 19+46 - PC 20+02	56	2,00	112,0	16,8	Zonă mediană verde între trotuare
381	PC 19+58 - PC 20+77		119	0,50 - 2,00	132,0	19,8	
382	PC 19+59 - PC 20+76		117	2,00	234,0	35,1	
383		PC 20+05 - PC 20+87	82	2,00	164,0	24,6	
384		PC 20+06 - PC 20+10	4	2,30	9,2	1,4	Partea exterioară trotuar
385		PC 20+14 - PC 20+87	73	2,00	146,0	21,9	Zonă mediană verde între trotuare
386				2,50 - 3,30	205,0	30,8	Partea exterioară trotuar
387	PC 20+90 - PC 21+70		80	2,10 - 4,50	239,0	35,9	Partea exterioară trotuar
388	PC 20+90 - PC 20+98		8	2,00	16,0	2,4	
389		PC 20+90 - PC 21+05	15	2,00	26,4	4,0	
390		PC 20+90 - PC 21+09	19	2,00	35,5	5,3	Zonă mediană verde între trotuare
391		PC 20+90 - PC 21+20	30	2,50 - 3,25	95,0	14,3	Partea exterioară trotuar
392		PC 21+21 - PC 21+47	26	2,00	48,1	7,2	Zonă mediană verde între trotuare
393		PC 21+50 - PC 22+05	55	1,00 - 2,00	110,1	16,5	Partea exterioară trotuar
394		PC 21+53 - PC 22+02	49	2,00	98,0	14,7	Zonă mediană verde între trotuare
395		PC 21+59 - PC 22+02	43	2,00	86,0	12,9	
Total str. Națională			4792		9200	1380	

Intocmit

Verificat



I. Ciubuc

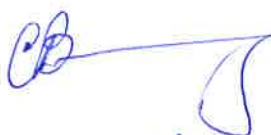
C. Bolocan

Reparația îmbrăcăminte rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Grosimea sistemului rutier existent

Nr	Nr. Sondei, Carotei.	Poziție PC +	Devierea de la axa drumului, m			Grosimea straturilor bituminoase, (cm)	Pietriș de calcar amestecat cu moluză. (cm)	Notă
			stânga	axa	dreapta			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	C - 1	0+89			+	10	30	
2	C - 2	1+83		+		16	24	
3	C - 3	2+97	+			19	23	
4	C - 4	4+05		+		16	24	
5	C - 5	5+09			+	13	27	
6	C - 6	6+12		+		14	26	
7	C - 7	7+16	+			15	25	
8	C - 8	8+21		+		16	24	
9	C - 9	9+25			+	16	24	
10	C - 10	10+40		+		19	23	
11	C - 11	11+56	+			22	23	
12	C - 12	12+56		+		21	24	
13	C - 13	13+56			+	20	23	
14	C - 14	14+90		+		23	22	
15	C - 15	16+23	+			25	23	
16	C - 16	17+13		+		25	20	
17	C - 17	18+02			+	25	23	
18	C - 18	19+23		+		24	24	
19	C - 19	20+50	+			23	23	
20	C - 20	21+40		+		24	25	

Executat



C. Bolocan

Verificat



N. Bogza

Amenajarea sistemului rutier

Nr	Poziție		Distanța, m	Suprafața părții carosabile, mp					Amenajarea sistemului rutier:						
				Lățimea părții carosabile, m		Partea carosabilă, mp	Supralărgire în curbă, mp	Suprafața totală a părții carosabile, mp	Frezarea îmbrăcămintei rutiere existente din beton asfaltic		Strat de fundație din reciclare la reze a betonului asfaltic, adăugarea a noilor materiale granulate M600 (până la 40 %), amestecat cu asfalt frezat (60%) și stabilizate cu ciment, CP D. 02.12.-2014, H=12 cm, mc	Amorsarea suprafețelor din piatră spartă cu bitum 0,6 l/mp., t	Strat de binder din beton asfaltic cu granulație mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, bitum BND 60/90, H=6 cm, t	Amorsarea suprafețelor din beton asfalt cu bitum 0,3 l/mp, t	Strat de uzură și mixtură asfaltică pe bază de mastic bituminos ȘMSg-I/2.2 SM STB 1033:2008, bitum modificat, H=4 cm, t
	Stânga, m	Dreapta, m		adâncime medie, cm	Volumul, mc										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	14	15	16	17	18	19	20
Str. Națională. Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.															
1	0+00	0+50	50	Sistem rutier existent											
2	0+50	0+70	20	7,00	7,00	280,0		280	0,10	28		0,168	39,06	0,084	27,27
3	0+70	5+19,35	449,35	7,00	7,00	6290,9		6291	10,03	630,7	755,7	3,775	877,58	1,887	612,73
4	5+19,35	6+54	134,65	7,00	7,0 - 8,0	1885,1	69	1954	8,78	171,5	234,5	1,173	272,61	0,586	190,34
Total Etapa I			654			8456	69	8525	18,90	830,2	990,2	5,115	1189,25	2,558	830,34
Str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.															
5	6+54	12+60	606,00	7,00	7,00	8484,0		8484	10,51	891,9	1020,1	5,090	1183,52	2,545	826,34
6	12+60	15+00	240,00	7,00	7,00	3360		3360,0	4,10	137,8	418,2	2,016	468,72	1,008	327,26
7	15+00	19+36,80	437	7,00	7,00	6115		6115,2	8,69	531,7	752,2	3,669	853,07	1,835	595,62
8	19+36,80	19+41,40	4,60	4,0 - 7,0	7,00	54		54,3	4,24	2,3	7,3	0,033	7,57	0,016	5,29
9	19+41,40	19+55,90	14,50	4,00	7,00	160		159,5	12,16	19,4	24,3	0,096	22,25	0,048	15,54
10	19+55,90	19+58,85	2,95	4,0 - 7,0	7,00	37		36,9	15,73	5,8	5,0	0,022	5,14	0,011	3,59
11	19+58,85	21+60	201,15	7,00	7,00	2816		2816,1	8,17	230,0	338,1	1,690	392,85	0,845	274,29
12	21+60	21+71	11	7,00	7,00	154		154,0	0,10	15		0,092	21,48	0,046	15,00
13	21+71	22+30	59	Sistem rutier existent											
Total Etapa II			1576			21180		21180	63,7	1834,3	2565,2	12,708	2954,61	6,354	2062,93
Total str. Națională			2230			29636	69	29705	82,61	2664,50	3555,4	17,82	4143,86	8,91	2893,27

Întocmit:



C. Bolocan

Verificat:



S. Bogza

Amenajarea bordurii Bp100.30.18

Nr.	Poziție		Lungime, ml			Piatră spartă M 400 Hmed=5 cm.	Fundatie din beton B15, H=10 cm,	Instalarea bordurei Bp100.30.18		Notă
	stânga PC +	dreapta PC +	stânga	dreapta	Total			buc.	m³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
str. Națională. Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.										
1	0+50 - 4+64		419		419	9,01	24,3	419	21,79	+ acces
2		0+50 - 1+65		120	120	2,58	7,0	120	6,24	+ acces
3		1+68 - 3+06		148	148	3,18	8,6	148	7,70	+ accese
4		3+10 - 4+07		107	107	2,3	6,2	107	5,56	+ accese
5		4+14 - 4+73		69	69	1,48	4,0	69	3,59	+ accese
6		4+76 - 5+21		54	54	1,16	3,1	54	2,81	+ accese
7	4+84 - 6+50		166		166	3,57	9,6	166	8,63	+ accese
8		5+24 - 6+63		141	141	3,03	8,2	141	7,33	+ acces și str. Hasdeu
Total Etapa I			585	639	1224	26,3	70,99	1224	63,648	
str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.										
9	6+50 - 7+76		126		126	2,71	7,3	126	6,55	+ accese
10		6+72 - 8+60		194	194	4,17	11,3	194	10,09	+ str. Hasdeu și acces
11	7+80 - 8+42		65		65	1,4	3,8	65	3,38	+ accese
12	8+45 - 12+63		425		425	9,14	24,7	425	22,10	+ acces și str. Decebal
13		8+65 - 9+02		48	48	1,03	2,8	48	2,50	+ acces și str. V. Lupu
14		9+09 - 10+45		160	160	3,44	9,3	160	8,32	+ str. V. Lupu și acces parcare
15		10+52 - 11+28		96	96	2,06	5,6	96	4,99	+ accese
16		11+31 - 12+64		142	142	3,05	8,2	142	7,38	+ acces și str. Decebal
17	12+70 - 13+74		118		118	2,54	6,8	118	6,14	+ acces și parcare laterală
18		12+71 - 14+96		235	235	5,05	13,6	235	12,22	+ str. Decebal și str. V. Alecsandri
19	13+33 - 13+65		32		32		1,6	32	1,66	Parcare Comisariatul de Poliție Ungheni (bordură culcată)
20	13+79 - 14+96		122		122	2,62	7,1	122	6,34	+ str. Decebal și str. V. Alecsandri
21	15+02 - 16+14		116		116	2,49	6,7	116	6,03	+ str. V. Alecsandri

Reparația îmbrăcăminții rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22		15+03 - 16+57		163	163	3,5	9,5	163	8,48	+ str. V. Alecsandri și acces „Piața Independenței”
23	16+22 - 19+28		307		307	6,6	17,8	307	15,96	+ acces și str. Alexandru cel Bun
24		16+44 - 17+44		100	100		5,0	100	5,20	Piața Independenței (bordură culcată)
25		17+32 - 19+29		225	225	4,84	13,1	225	11,70	+ acces „Piața Independenței” și str. Alexandru Cel Bun
26		19+35 - 21+10		206	206	4,43	11,9	206	10,71	+ str. Alexandru Cel Bun și acces
27	19+36 - 20+77		152		152	3,27	8,8	152	7,90	+ str. Alexandru cel Bun și acces
28	20+80 - 21+75		102		102	2,19	5,9	102	5,30	+ accese
29		21+15 - 22+10		132	132	2,84	7,7	132	6,86	+ acces, parcare și str. Romană
30		21+19 - 21+45		26	26	0,52	1,3	26	1,35	Parcare Liceul Teoretic „Mihai Eminescu” (bordură culcată)
Total Etapa II			1565	1727	3292	67,9	189,7	3292	171,18	
Total str. Națională			2150	2366	4516	94,2	260,7	4516	234,83	

Întocmit



I. Ciubuc

Verificat



C. Bolocan



Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Amenajarea străzilor laterale

Nr.	Îndrumare		Tipul îmbrăcămintei rutiere existente	Lungime drum lateral	Lățime drum lateral	Valoarea razelor de racordare	Unghi de intersecție	Tip îmbrăcămintă rutieră proiectată, mp		Frezarea îmbrăcămintei rutiere existente din b.a.	Tip drum lateral	Notă
	stânga	dreapta						Tip I	Tip II			
	PC +	PC +						mp	mp			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
str. Națională. Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.												
1		1+67	Asfalt	5,5	3,0	2,0 / 2,0	90	18,2		2,2	1	Acces (Cartier locativ)
2		3+08	Pământ	6,55	3,5	3,0 / 3,0	90		26,8		1	Acces Spitalul Raional Unheni
3		4+10	Pământ	6,5	7,0	5,0 / 5,0	90		56,7		1	Acces
4	4+74		Asfalt	7,3	20,0	5,0 / 7,5	90	163,2		19,6	1	Stradă laterală
5		4+75	Asfalt	6,2	3,5	2,0 / 3,0	90	24,4		2,9	1	Acces (Cartier locativ)
6		5+24	Asfalt	5,85	3,5	2,0 / 4,0	96	24,2		2,9	1	Acces (Cartier locativ)
Total Etapa I								230,0	83,5	27,6		
str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.												
1		6+68	Asfalt	4,6	9,15	10,0 / 5,0	90	59,9		7,2	2	str. B. P. Hașdeu
2	7+78		Asfalt	3,0	4,0	3,0 / 3,0	90	16,0		1,9	2	Acces (Cartier locativ)
3	8+43		Asfalt	3,0	3,5	3,0 / 3,0	90	14,4		1,7	2	Acces (Cartier locativ)
4		8+62	Asfalt	6,0	5,0	2,0 / 2,0	90	31,7		3,8	2	Acces (Cartier locativ)
5		9+05	Asfalt	6,0	7,5	5,0 / 3,0	90	59,6		7,2	2	str. Vasile Lupu
6		10+48	Pavaj	18,0	7,0	5,0 / 5,0	90		138,7		2	Acces parcare
7		11+30	Asfalt	6,0	3,5	5,0 / 5,0	90	31,7			2	Acces (Cartier locativ)
8	12+66		Asfalt	6,5	7,0	3,0 / 2,0	90	48,2		5,8	2	str. Decebal
9		12+67	Asfalt	7,3	7,0	3,0 / 3,0	90	55,0		6,6	2	str. Decebal
10	12+75		Pământ	6,0	3,0	2,0 / 2,0	90	Lucrări prevăzute în lista de cantități pag. 106 - 108			2	Acces parcare „Comisariatul de Poliție Ungheni”
11		14+99	Asfalt	8,0	7,0	6,0 / 5,0	90	69,0		8,3	2	str. V. Alecsandri
12	14+99		Asfalt	7,0	7,0	4,0 / 5,0	90	57,7		6,9	2	str. V. Alecsandri
13	16+18		Pământ	21,75	4,5	2,0 / 2,0	90	Lucrări prevăzute în lista de cantități pag. 106 - 108			2	Acces parcare „Comisariatul de Poliție Ungheni”

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcărilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14		19+33	Asfalt	20,0	7,0	9,0 / 10,0	92	178,6		21,4	2	str. Alexandru Cel Bun
15	19+33		Asfalt	5,1	8,7	11,0 / 5,0	90	58,8		7,1	2	str. Alexandru Cel Bun
16	20+79		Asfalt	7,0	4,0	5,0 / 5,0	90	38,8		4,7	1	Acces „Brigada de artilerie PRUT”
17		21+10	Dale beton	18,5	6,0	10,0 / 4,0	90		131,1		2	Acces
Total Etapa II								719,4	269,8	82,5		
Total str Națională								949,4	353,3	110,1		

Notă: Amorsarea fundației din piatră spartă cu bitum -0,6 l/m²
Amorsarea stratului de jos din asfalt cu bitum -0,3 l/m²

Tip I	
Strat de uzură și mixtură asfaltică pe bază de mastic bituminos ȘMSg-I/2.2 SM STB 1033:2008, bitum modificat ,	h - 4 cm;
Strat de binder din beton asfaltic cu granulatie mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, bitum BND 60/90,	h - 6 cm;
Strat de fundație din reciclare la rece a betonului asfaltic, adăugarea a noilor materiale granulate M600 (până la 40 %), amestecat cu asfalt frezat (60%) și stabilizate cu ciment, CP D. 02.12.-2014	h - 12 cm;
Frezare	hmed - 12 cm;
Sistem rutier existent.	

Tip II	
Strat de uzură și mixtură asfaltică pe bază de mastic bituminos ȘMSg-I/2.2 SM STB 1033:2008, bitum modificat ,	h - 4 cm;
Strat de binder din beton asfaltic cu granulatie mare poros SKPg-II/2.5, SM STB 1033:2008, bitum BND 60/90,	h - 6 cm;
Strat de bază din piatră spartă M400 conform GOST 8267-93*	h - 28 cm;
Strat drenant, nisip granulație medie conform GOST 8736-93*.	h - 10 cm;

Întocmit



I. Ciubuc

Verificat



C. Bolocan

Amenajarea acceselor în curți

Nr.	Îndrumare		Tipul îmbrăcăminte rutiere existente	Lungimea totală a accesului	Lățimea accesului	Unghi de intersecție	Tip îmbrăcăminte rutieră proiectată, mp		Instalarea bordurii mici din beton B22,5 BP100.20.8		Tip acces	Notă
	stânga	dreapta					Tip I	Tip II	buc.	m³		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
str. Națională. Etapa I, partea carosabilă PC 0+00 - PC 6+50.												
1		2+74	Asfalt	5,55	3,50	90		19,4	11	0,18	2	
Total Etapa I								19,4	11,0	0,2		
str. Națională Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.												
1	7+38		Asfalt	5,00	4,00	90		19,9	10	0,16	1	
2		7+43	Asfalt	5,60	4,00	90		22,3	11	0,18	1	
3		7+87	Asfalt	5,55	3,00	90		16,7	11	0,18	1	
4	8+39		Asfalt	1,70	2,75	90		4,3	4	0,06	1	
5	8+81		Pavaj	1,60	3,00	90		4,8	4	0,06	1	
6	9+89		Asfalt	5,00	3,50	90		17,5	10	0,16	1	
7	11+77		Pavaj	4,05	3,75	90		15,2	6	0,10	1	
8	19+03		Pavaj	5,10	5,00	90	25,6		10	0,16	1	Biserică
Total Etapa II							25,6	100,7	66,0	1,06		
Total str. Națională							25,6	120,1	77,0	1,23		

Notă: Amorsarea fundației din piatră spartă cu bitum -0,6 l/m2

Sistem rutier Tip - I

Pavaj presat de tip "Cărămidă "	- 6 cm
Amestec de nisip cu 10% ciment.	- 5 cm
Strat de bază din piatră spartă M 400, conform GOST 8267-93*.	- 15 cm

Sistem rutier Tip - II

Strat de uzură din mixtură asfaltică SMVg-III	- 4 cm
Strat de bază din piatră spartă M 400, conform GOST 8267-93*	- 15 cm
Nisip, granulație medie conform, ГОСТ 8736-93,	- 10 cm

Întocmit

Verificat



I. Ciubuc

C. Bolocan

Amplasarea stațiilor pentru transport public

Nr.	Îndrumare		Amenajarea pavilionului Tip la stație auto	Note
	stânga	dreapta	Tip	
1	2	3	4	5
str. Națională. Etapa III, pistelor pentru bicicliști și trotuarelor PC 0+00 - PC 21+71.				
1	6+25		3	Stația „Spitalul Raional Ungheni”
2		9+42	4	Stația „str. Vasile Lupu”
3	10+22		3	Stația „Piața mixtă”
4		13+61	5	Stația „Sala de nunți Patria”
5	14+14		3	Stația „Magazin Orange”
6		15+61	3	Stația „Liceul Vasile Alecsandri”
7	16+01		3	Stația „Judecătoria Ungheni”
8		17+84	3	Stația „Hotele „Vila Verde” ”
9	18+60		3	Stația „Catedrala Alexandr Nevski”
10		18+83	3	Stația „str. Alexandru cel Bun”
11		20+01	3	Stația „Liceul Mihai Eminescu”
12	21+02		3	Stația „Divizionul de Artilerie „Prut” ”
13		21+55	3	Stația „Str. Romană”

Notă:

- Volumele lucrărilor la amenajarea trotuarelor pentru pavilioane sunt incluse în lista "Amenajarea trotuarului proiectat", vezi Pag. 102

- Pavilioanele stațiilor pentru transportul public vor fi amenajate de Administrația Publică Locală, conform obiecte Nr. 011/20-1,2,3,4,5.

Întocmit

 C. Bolocan

Verificat



N. Bogza

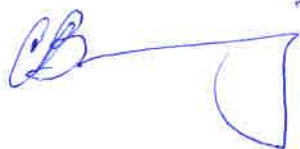
***Volumul lucrărilor la amenajarea parcărilor auto
pe strada Națională, m. Ungheni***

Nr. crt.	Denumirea lucrărilor	U.m.	Cantități parcare auto PC +							Note
			PC 9+20 - PC 10+16 (dreapta - Centru Comercial)	PC 12+31 - PC 12+64 (dreapta - str. Decebal)	PC 13+33 - PC 13+65 (stânga - Comisariatul de Poliție)	PC 13+67 - PC 13+82 (stânga - Comisariatul de Poliție)	PC 16+15 - PC 16+51 (stânga - Judecătoria)	PC 21+19 - PC 1+45 (dreapta - Liceul M. Eminescu)	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
str. Națională. Etapa II, partea carosabilă PC 6+50 - PC 21+71.										
1. Lucrări pregătitoare.										
1	Restabilirea traseului și trasarea coordonatelor la parcare auto, relief cat. II.	km	0,095	0,026	0,032	0,024	0,028	0,026	0,231	
		mp	442	411	160	332	505	155	2005	
2	Demolarea monumentului existent.	mc		1,5					1,5	
3	Demolarea bordurilor existente.	ml	95	21			45		161	
		mc	4,2	0,9			2,0		7,1	
4	Demolarea fundației din beton de sub bordurile demolate.	mc	4,3	0,9			2,0		7,2	
5	Încărcarea gunoiului în autobasculantă cu excavatorul cupă 0,25m³, și transportarea la 3 km, în depozit.	mc	8,5	3,4			4,0		15,8	Y=2,2 t/m³
		t	18,6	7,4			8,8		34,8	
2. Lucrări de terasamente și consolidări.										
1	Decaparea stratului de pământ vegetal cu buldozerul cu împingere la 20 m. H=15 cm.	mc	78	66		54	83		280	
2	Excavarea pământului în debleu, caseta sistemului rutier, exc. 0,4 m.c., încărcarea și transportul la 3 km, în locul de acumulare, pământ gr. II, Y = 1,90 t/mc.	mc	119	103	35	84	127	34	502	
3	Lucrări la descărcare.	mc	119	103	35	84	127	34	502	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Finisarea platformei, mecanizat 80%, manual 20%	mp	521	450	178	369	559	171	2247	
5	Compactarea terasamentului, (fundației casetei) rulou compactor 25 t, grosimea stratului 25 cm, cu 6-8 treceri.	mc	129	111	44	91	139	42	557	
6	Finisarea zonelor verzi cu autogrederul, pământ gr. II.	mp	180	112		200	170		662	
7	Deplasarea pământului vegetal de la decapare, pe zonele verzi cu buldozer cu împingere la 20 m. H=0,15 m.	mc	27,0	16,8		30,0	25,5		99,3	
8	Consolidarea zonelor verzi cu un strat vegetal H=0,15 m cu însămânțare manuală.	mp	180	112		200	170		662	
3. Amenajarea rețelelor de canalizare pluvială.										
1	Excavarea pământului în debleu, exc. 0,4 m.c. pentru amenajarea țevelor.	mc		123			85		208	
2	Încărcarea și transportul la 3 km, a stratului de pământ excavat, în locul de acumulare, pământ gr. II, $\gamma = 1,90$ t/mc. Lucrări la descărcare.	mc		42			32		74	
3	Amenajarea patului de nisip 100mm cu greutate volumetrică 2100kg/m ³ și unghi de taluz natural 25°.	mc		6,3			4,2		10,5	
4	Amenajarea țevelor PVC SN4 compact $\sigma 100$ Ø250.	ml		8,8			5,8		14,6	
5	Amenajarea stratului de nisip curat compactat 100mm (granulația de max 10mm).	mc		18,7			12,4		31,1	
6	Amenajarea stratului de acoperire - pământ din săpătură fără inclusivități (max 5cm) compactat în straturi succesive cu grosimea 15cm.	mc		81			53		134	
7	Instalarea inelului CȚ 10-10* cu fund (h=600 mm, m=383kg, v=0.186m ³), la fântâna de captare a apelor puviale.	buc		1			1		2	
8	Instalarea plăcii de acoperire la gura de acces a fântânii de captare a apelor pluviale KLIPI3- 10 (v=0.09 m ³).	buc		1			1		2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Instalarea grilei din fontă ДБ2 (B125), la fântâna de captare a apelor pluviale.	buc		1			1		2	
10	Creșterea fântânilor existente la cota de proiect cu beton B20.	mc		0,11			0,06		0,17	
4. Amenajarea sistemului rutier.										
1	Tăierea marginii asfaltului cu discuri diamante.	ml	95	8	32	7	11	26	179	
2	Amenajarea stratului drenant, nisip granulație medie conform GOST 8736-93*. H=10 cm.	mp	486	450	178	369	559	171	2212	
3	Strat de bază din piatră spartă M 400, conform GOST 8267-93*. H=25 cm;	mp	480	444	175	364	551	169	2183	
4	Amenajarea stratului din amestec de nisip cu 10% ciment. H=15	mp	442	411	160	332	505	155	2005	
5	Amenajarea sistemului rutier din pavaj presat tip "Cărămidă". H=8 cm	mp	442	411	160	332	505	155	2005	
6	Instalarea bordurilor Бр100.30.18.	buc	135	92	Volumele sunt indicate în Lista amenajării bordurilor și Lista amenajării trotuarelor și pistelor pentru	88	129	Volumele sunt indicate în Lista amenajării bordurilor și Lista amenajării trotuarelor și pistelor pentru	444	
		mc	7,02	4,78		4,58	6,71		23,09	
7	Amenajarea patului din piatră M400, sub borduri Бр100.30.18. H=10 cm.	mc	5,81	3,96		3,78	5,55		19,09	
8	Amenajarea fundație din beton B15, sub borduri Бр100.30.15. H=10 cm.	mc	7,83	5,34		5,10	7,48		25,75	
9	Amenajarea trotuarelor din piatră de pavaj presat tip "Cărămidă", H=6 cm; pe un strat din amestec de nisip cu 10% ciment. H=5 cm; și un strat din piatră spartă M400. H=10 cm.	mp	61			57	17		135	
10	Instalarea bordurilor БР100.20.08 la trotuare.	ml	35			17	35		87	
		mc	0,56			0,27	0,56		1,39	

Întocmit



C. Bolocan

Verificat



S. Bogza

Volumul amenajării pistelor pentru bicicliști și trotuarelor pentru pietoni

Nr. ord.	Poziție PC +		Lungimea pistelor pentru bicicliști și trotuarelor			Lățimea pistelor pentru bicicliști și trotuarelor			Suprafețele pistelor pentru bicicliști și trotuarelor			Amenajarea sistemului rutier piste pentru bicicliști și trotuare.												Instalarea bordurei Ep100.20.8, pe fundație din beton B15, H= 10 cm		Notă
			Stânga	Dreapta	Total	Lățimea pistei pentru bicicliști	Lățimea trotuarelor pentru pietoni	Lățimea totală	Suprafața pistei pentru bicicliști	Suprafața trotuarelor pentru pietoni	Suprafața totală	Strat de fundație din piatră spartă M400 , H= 10 cm		Îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic:			Îmbrăcăminte rutieră din pavaj:									
	suprafețelor din amestec cu bitum 0,6l/mp.	Strat de uzură din mixture asfaltică SMVg-III. H=4 cm.												Amestec de nisip cu 10% ciment, H=5 cm.		Strat de uzură din pavaj presat tip "Cărămidă" culoare roșie la piste pentru bicicliști, H=6 cm.		Strat de uzură din pavaj presat tip "Cărămidă" culoare sură la trotuare, H=6 cm.		buc.	m³					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
str. Națională. Etapa III. pistelor pentru bicicliști și trotuarelor PC 0+00 - PC 21+71.																										
1		0+50 - 1+65		115	115	1,00 - 2,00	1,00 - 2,00	3,00	133,7	226,1	359,8	359,8	36,0	0,2	359,8	30,0							234	3,7	inclusiv acces spre trecere de pietoni	
2	0+50 - 4+64		414		414	1,00	2,00	3,00	417,7	839,8	1257,5	1257,5	125,8	0,8	1257,5	105,0							832	13,3		
3		1+68 - 2+73		105	105	1,00	2,00 - 3,00	3,00 - 4,00	105,0	254,6	359,6	359,6	36,0	0,2	359,6	30,0							156	2,5		
4		2+76 - 3+06		30	30	1,00	2,00	3,00	30,0	60,0	90,0	90,0	9,0	0,1	90,0	7,5							60	1,0		
5		3+10 - 4+07		97	97	1,00	2,00	3,00	97,0	194,0	291,0	291,0	29,1	0,2	291,0	24,3							194	3,1		
6		4+14 - 4+73		59	59	1,00	2,00	3,00	59,0	118,0	177,0	177,0	17,7	0,1	177,0	14,8							118	1,9		
7		4+76 - 5+21		45	45	1,00	2,00	3,00	45,0	90,0	135,0	135,0	13,5	0,081	135,0	11,3							90	1,4		
8	4+84 - 6+54		170		170	1,00	2,00	3,00	179,4	378,2	557,6	557,6	55,8	0,335	557,6	46,6							346	5,5	inclusiv stație auto și acces spre trecere de pietoni	
9		5+24 - 6+64		139	139	1,00	2,00	3,00	144,4	284,4	428,8	428,8	42,9	0,257	428,8	35,8							261	4,2	inclusiv acces spre trecere de pietoni	
10	6+54 - 7+36		82		82		2,00	2,00		164,0	164,0	164,0	16,4	0,098	164,0	13,7							97	1,6		
11		6+72 - 7+41		69	69	2,00	4,00	6,00	138,0	241,6	379,6	379,6	38,0	0,228	379,6	31,7							90	1,4	inclusiv zone verzi copaci	
12	7+40 - 7+76		36		36		2,00	2,00		72,0	72,0	72,0	7,2	0,043	72,0	6,0							36	0,6		
13		7+45 - 7+85		40	40	2,00	4,00	6,00	80,0	134,7	214,7	214,7	21,5	0,129	214,7	17,9							29	0,5	inclusiv zone verzi copaci	
14	7+80 - 8+37		57		57		1,50	1,50		85,5	85,5	85,5	8,6	0,051	85,5	7,1							57	0,9		
15		7+88 - 8+60		72	72	2,00	4,00	6,00	144,0	254,7	398,7	398,7	39,9	0,239	398,7	33,3							135	2,2	inclusiv zone verzi copaci	
16	8+40 - 8+41		1		1		1,50	1,50		1,5	1,5	1,5	0,2	0,001	1,5	0,1							1	0,0		
17	8+46 - 8+79		33		33		1,50	1,50		49,5	49,5	49,5	5,0	0,030	49,5	4,1							33	0,5		
18		8+65 - 9+02		37	37	2,00	4,00	6,00	74,0	133,1	207,1	207,1	20,7	0,124	207,1	17,3							85	1,4	inclusiv zone verzi copaci	
19	8+82 - 9+87		105		105		1,50 - 5,00	1,50 - 5,00		456,2	456,2	456,2	45,6	0,274	456,2	38,1							207	3,3		
20		9+09 - 10+45		136	136	2,00	4,00	6,00	272,0	525,0	797,0	797,0	79,7	0,478	797,0	66,5							252	4,0	inclusiv stație auto și zone verzi copaci	
21	9+91 - 11+75		184		184		3,25 - 5,00	3,25 - 5,00		814,8	814,8	814,8	81,5	0,489	814,8	68,0							347	5,6		
22		10+52 - 11+28		76	76	2,00	4,00	6,00	152,0	270,0	422,0	422,0	42,2	0,253	422,0	35,2							146	2,3	inclusiv zone verzi copaci	
23		11+31 - 12+64		133	133	2,00	4,00	6,00	287,0	516,0	803,0	803,0	80,3	0,482	803,0	67,1							271	4,3	inclusiv zone verzi copaci și str. Decebal	
24	11+79 - 12+63		84		84		4,00 - 6,50	4,00 - 6,50		370,0	370,0	370,0	37,0	0,222	370,0	30,9							110	1,8		
25	12+70 - 13+74		104		104		2,00 - 6,50	2,00 - 6,50		425,0	425,0	425,0	42,5				425,0	21,3			425,0	25,5	196	3,1		
26		12+71 - 14+96		225	225	2,00	1,75 - 4,00	3,75 - 6,00	455,5	833,6	1289,1	1289,1	128,9				1289,1	64,5	455,5	27,3	833,6	50,0	162	2,6	trotuar după zid de sprijin	
27		12+85 - 14+82		197	197		1,00 - 2,75	1,00 - 2,75		303,5	303,5	303,5	30,4				303,5	15,2			303,5	18,2	238	3,8		
28	13+77 - 14+95		118		118		3,50 - 7,00	3,50 - 7,00		560,0	560,0	560,0	56,0				560,0	28,0			560,0	33,6	98	1,6	inclusiv stație auto și zone verzi copaci	
29	15+02 - 16+16		114		114		5,00 - 7,00	5,00 - 7,00		552,0	552,0	552,0	55,2				552,0	27,6			552,0	33,1	200	3,2		
30		15+03 - 16+57		154	154	2,00	4,00 - 6,00	6,00 - 8,00	308,0	595,0	903,0	903,0	90,3				903,0	45,2	308,0	18,5	595,0	35,7	560	9,0	inclusiv stație auto, zone verzi copaci și zonă mediană verde	
31	16+21 - 19+00		279		279		5,00 - 5,50	5,00 - 5,50		1375,0	1375,0	1375,0	137,5				1375,0	68,8			1375,0	82,5	467	7,5	inclusiv stație auto și zone verzi copaci	
32		17+32 - 19+28		196	196	2,00	4,00 - 16,00	6,00 - 18,00	392,0	975,0	1367,0	1367,0	136,7				1367,0	68,4	392,0	23,5	975,0	58,5	695	11,1	inclusiv stație auto, zone verzi copaci și zonă mediană verde	
33	19+05 - 19+28		23		23		0,00 - 5,25	0,00 - 5,25		98,0	98,0	98,0	9,8				98,0	4,9			98,0	5,9	24	0,4	inclusiv zone verzi copaci	
34		19+35 - 21+10		175	175	2,00	2,00 - 6,00	4,00 - 8,00	346,0	472,0	818,0	818,0	81,8				818,0	40,9	346,0	20,8	472,0	28,3	640	10,2	inclusiv zone mediane verzi	
35	19+36 - 20+77		141		141		1,35 - 10,00	1,35 - 10,00		480,0	480,0	480,0	48,0				480,0	24,0			480,0	28,8	242	3,9	inclusiv str. Feroviară	
36	20+81 - 21+75		94		94		3,00 - 7,00	3,00 - 7,00		335,0	335,0	335,0	33,5				335,0	16,8			335,0	20,1	170	2,7	inclusiv stație auto și acces trecere de pietoni	
37		21+15 - 22+10		95	95	2,00	2,00 - 6,00	4,00 - 8,00	205,0	275,0	480,0	480,0	48,0				480,0	24,0	205,0	12,3	275,0	16,5	296	4,7	inclusiv zone mediane verzi	
Total str. Națională			2039	2195	4234				4064,7	13812,8	17877,5	17877,5	1787,8	5,335	8891,9	742,5	8985,6	449,3	1706,5	102,4	7279,1	436,7	8175,0	130,8		

Întocmit

I. Ciubuc

Verificat

C. Bolocan

Reparația îmbrăcămintei rutiere din str. Națională, amenajarea parcarilor pe (tronsonul cuprins între str. Romană și str. Ștefan cel Mare) în or. Ungheni.

Volumele lucrărilor la reamenajarea scărilor și zidurilor din beton armat

Nr. crt.	Pozitie PC+		Lungimea zidului (scărilor).	Lățimea zidului (scărilor).	Înălțimea zidului (scărilor).	Excavarea pământului sub fundamnt gr. II, mecanizat 80%, manual 20%	Finisarea sub fundamnt, manual	Strat de fundație din piatră spartă M400, H=10 cm		Beton monolit B20	Plasă din armătură Ø 6, A-100x100 1 cu secțiunea golurilor		Notă
	stânga	dreapta						m ²	m ³		m ²	kg	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
str. Națională. Etapa III, pistelor pentru bicicliști și trotuarelor PC 0+00 - PC 21+71.													
1		12+85 - 13+27	42	0,50	1,30	17,9	21	21	2,1	27,3	109,2	240,2	Zid de sprijin
2		13+27 - 13+44	17	1,50	0,50	9,2	26	26	2,6	15,3	60,2	132,4	Scară
3		13+44 - 13+86	45	0,50	1,40	20,3	23	23	2,3	31,5	126,0	277,2	Zid de sprijin
4		13+86 - 13+89	3	1,00	0,40	1,3	3	3	0,3	2,1	10,5	23,1	Scară
5		13+89 - 13+92	3	0,50	1,40	1,4	2	2	0,2	2,1	8,4	18,5	Zid de sprijin
6		13+92 - 14+08	16	1,30	0,53	5,8	21	21	2,1	13,1	57,0	125,3	Scară
7		14+08 - 14+36	28	0,50	1,30	11,2	14	14	1,4	18,2	72,8	160,2	Zid de sprijin
8		14+36 - 14+53	17	1,60	0,88	9,2	27	27	2,7	17,0	61,9	136,1	Scară
9		14+53 - 14+57	4	0,50	1,30	1,8	2	2	0,2	2,6	10,4	22,9	Zid de sprijin
10		14+57 - 14+73	16	0,80	0,25	8,6	13	13	1,3	9,6	55,4	121,8	Scară
11		14+73 - 14+82	9	0,50	1,05	3,4	5	5	0,5	4,7	18,9	41,6	Zid de sprijin
Total str. Națională			200			89,8	155	155	15,5	143,5	590,6	1299,3	

Încărcarea pământului din caseta exc. 0,25 m.c. și transportul pina la 5 km, în locul de acumulare, pământ gr. II, $\gamma = 1,91 \text{ t/mc}$ - 89,8 mc.

Întocmit:

C. Bolocan

Verificat:

N. Bogza



Amplasarea indicatoarelor rutiere

Nr. Doc.	PC+		Proiectate	Cantitatea buc.	A	A	B	B	D	BH	BH	BH	Tipul suportului indicatorului	Cantitatea suporturi buc	Notă
	Sens direct	Sens opus	Nr. Conform STAS		700	900	700	900	700	700x350	600x900	700x1050			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Str. Națională Etapa I															
1	0+57		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
2		0+63	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
3	0+79		5.40.1	1			1						SCM1.35	1	Sfârșitul benzii.
4	1+08		5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
5	1+69		2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
6	2+38		5.39.1	1			1						SCM1.35	1	Bandă suplimentară
7	2+45		3.32.1	1					1				SCM1.30	1	Staționare interzisă.
8	3+10		2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
9	4+00		2.3	1			1						SCM1.30	1	Drum cu prioritate
10	4+15		2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
11		4+59	3.32.1	1					1				SCM1.30	1	Staționare interzisă.
12		4+64	2.2 5.50.1 5.50.2	3			1	2					SCM2.40	1	Trecere fără oprire interzisă; Trecere pentru pieton.
13	4+77		2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
14		4+86	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
15		4+92	2.3	1			1						SCM1.30	1	Drum cu prioritate
16	4+93		5.40.1	1			1						SCM1.35	1	Sfârșitul benzii.
17	5+10		5.13	1								1	SCM2.40	1	Punct de asistență
18	5+26		2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
19	5+35		5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
20		6+11	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
21	6+24		1.20	1		1							SCM1.30	1	Trecere pentru pietoni;
22		6+33	5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
23	6+47		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
Total Etapa I				33	5	1	9	10	2	3	2	1		23	
Str. Națională Etapa II															
24	6+56		2.3 5.40.1	2			2						SCM2.40	1	Drum cu prioritate. Sfârșitul benzii.
25		6+56	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
26	6+62		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
27	6+73		2.2 5.50.1 5.50.2	3			1	2					SCM2.40	1	Cedează trecerea. Trecere pentru pieton.
28	6+82		5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
29		6+83	3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
30		7+70	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31		7+75	2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
32		8+14	5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
33		8+20	3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
34		8+40	2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
35	8+65		2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
36		8+89	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
37	8+94		2.3 5.50.1 5.50.2	3			1	2					SCM2.40	1	Drum cu prioritate. Trecere pentru pieton.
38	9+00		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
39		9+00	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
40	9+10		2.1 5.50.1 5.50.2	3	1			2					SCM2.40	1	Cedează trecerea. Trecere pentru pieton.
41	9+13		3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
42	9+20		5.48.1 6.8.5	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
43	9+34		5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
44	9+56		5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
45		10+09	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
46	10+20		5.48.1 6.8.5	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
47		10+31	5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
48		10+37	3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
49	10+39		2.3	1			1						SCM1.30	1	Drum cu prioritate
50	10+43		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
51	10+52		2.1 5.50.1 5.50.2	3	1			2					SCM2.40	1	Cedează trecerea. Trecere pentru pieton.
52		10+60	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
53	10+64		5.50.1 5.50.2 5.40.1	3			1	2					SCM2.40	1	Drum cu prioritate. Sfârșitul benzii.
54		10+70	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
55	10+81		5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
56	11+32		2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
57		12+49	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
58	12+55		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
59	12+58		5.48.1 6.8.5	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
60		12+61	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
61	12+62		5.48.1 6.2.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Direcția și distanța.
62		12+62	2.1 5.50.1 5.50.2	3	1			2					SCM2.40	1	Cedează trecerea. Trecere pentru pieton
63	12+63		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
64	12+70		5.48.1 6.2.2	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Direcția și distanța.
65	12+70		2.1 5.50.1 5.50.2	3	1			2					SCM2.40	1	Cedează trecerea. Trecere pentru pieton
66		12+70	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
67	12+72		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
68		12+77	2.3 5.50.1 5.50.2	3			1	2					SCM2.40	1	Drum cu prioritate. Trecere pentru pieton
69	12+83		5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
70		13+33	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
71	13+47		3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
72	13+52		5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
73		13+66	5.48.1 6.8.8	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
74		13+74	2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
75	13+76		5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
76		13+77	5.48.1 6.8.5	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
77		13+80	5.48.1 6.2.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Direcția și distanța.
78		13+99	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
79		14+22	5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
80		14+25	3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
81	14+25		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
82		14+31	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
83		14+84	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
84	14+88		2.3 5.50.1 5.50.2	3			1	2					SCM2.40	1	Drum cu prioritate. Trecere pentru pieton
85		14+93	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
86	14+95		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
87		14+95	2.1 5.50.1 5.50.2	3	1			2					SCM2.40	1	Cedează trecerea. Trecere pentru pieton

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
88	15+03		2.1 5.50.1 5.50.2	3	1			2					SCM2.40	1	Cedează trecerea. Trecere pentru pieton
89		15+03	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
90	15+05		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
91		15+10	2.3 5.50.1 5.50.2	3			1	2					SCM2.40	1	Drum cu prioritate. Trecere pentru pieton
92	15+17		5.8 6.8.1	2						1	1		SCM2.40	1	Stație de taxi. Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
93	15+46		3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
94	15+50		1.21	1		1							SCM1.35	1	Copii
95	15+53		5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
96		15+86	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
97		16+09	5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
98		16+16	2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea.
99		16+22	5.48.1 6.8.5	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
100		16+23	5.48.1 6.2.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Direcția și distanța.
101		16+37	3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
102	16+40		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
103		16+46	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
104		17+40	3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
105	17+42		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
106		17+48	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
107	17+50		5.40.1	1			1						SCM1.35	1	Sfârșitul benzii.
108	17+69		3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
109	17+75		5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
110	17+99		5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
111		18+45	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
112	18+68		3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
113		18+70	5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
114	18+74		5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
115		19+10	3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
116	19+15		2.3 5.50.1 5.50.2	3			1	2					SCM2.40	1	Drum cu prioritate. Trecere pentru pieton
117		19+20	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
118	19+25		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
119		19+28	2.1 5.50.1 5.50.2	3	1			2					SCM2.40	1	Cedează trecerea. Trecere pentru pieton
120		19+37	5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
121	19+39		2.1 5.50.1 5.50.2	3	1			2					SCM2.40	1	Cedează trecerea. Trecere pentru pieton
122	19+42		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
123		19+47	2.3 5.50.1 5.50.2	3			1	2					SCM2.40	1	Drum cu prioritate. Trecere pentru pieton
124	19+93		5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
125		20+68	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
126		20+75	2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
127	20+86		5.50.1 5.50.2	2				2					SCM2.30	1	Trecere pentru pieton
128		20+90	2.3 5.50.1 5.50.2	3			1	2					SCM2.40	1	Drum cu prioritate. Trecere pentru pieton
129	20+99		2.3	1			1						SCM1.30	1	Drum cu prioritate
130		21+12	5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
131		21+16	3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
132	21+19		2.1	1	1								SCM1.30	1	Cedează trecerea
133	21+19		5.48.1 6.8.8	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
134	21+46		3.31 6.3.1	2					1	1			SCM2.30	1	Oprire interzisă. Zona de acțiune
135	21+47		5.6.1	2							2		SCM1.35	1	Stație pentru vehicule de rută
136		21+63	5.48.1 6.8.1	2			1			1			SCM2.30	1	Parcare; Modul de amplasare a vehiculului în parcare.
Total Etapa II				231	16	1	43	86	14	44	27	0		113	
Total Str. Națională				264	21	2	52	96	16	47	29	1		136	

Întocmit



I. Ciubuc

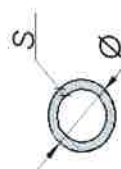
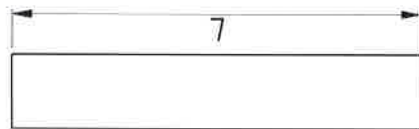
Verificat



S. Bogza

Indicatoare rutiere, suporturi Etapa I

Type of road sign pillar Tipul suportului indic.	Ø, mm	S,mm	L,mm	Weight, Kg Greutatea
1.20	40	3	2,0	5,5
1.25	40	3	2,5	6,9
1.30	40	3	3,0	8,2
1.35	40	3	3,5	9,6
1.40	40	3	4,0	11,0
1.45	40	3	4,5	12,3
2.20	53	3	2,0	7,4
2.30	53	3	3,0	11,1
2.35	53	3	3,5	13,0
2.40	53	3	4,0	14,8
2.45	53	3	4,5	16,7
2.50	53	3	5,0	18,5
3.30	70	3	3,0	14,9
3.35	70	3	3,5	17,4
3.40	70	3	4,0	19,8
3.45	70	3	4,5	22,3
3.50	70	3	5,0	24,8
4.30	102	3	3,0	22,0
4.35	102	3	3,5	25,6
4.40	102	3	4,0	29,3
4.45	102	3	4,5	32,9
4.50	102	3	5,0	36,6
4.55	102	3	5,5	40,3
5.30	102	5	3,0	35,9
5.35	102	5	3,5	41,9
5.40	102	5	4,0	47,8
5.45	102	5	4,5	53,8
5.55	102	5	5,5	65,8
6.40	152	4	4,0	58,4
6.45	152	4	4,5	65,7
6.55	152	4	5,5	80,3
6.65	152	4	6,5	94,9
7.55	178	6	5,5	140,0
7.65	178	6	6,5	165,4



Indicatoare rutiere		
Nr. STAS	Bucati	Nota
1,20	1	A-900
3,32,1	2	D-700
2,1	5	A-700
2,2	1	B-700
2,3	2	B-700
6,8,1	3	BH-700x350
5,13	1	BH-700x1050
5,39,1	1	B-700
5,40,1	2	B-700
5,48,1	3	B-700
5,6,1	2	BH-600x900
5,50,1 - 5,50,2	10	B-900
Total	33	

Suportul indicatoarelor		
Marca	Masa 1 unit/kg	Nr. De unități
SCM1,30	8,2	10
SCM1,35	9,6	4
SCM2,30	11,1	7
SCM2,40	14,8	2
Total		23
		227,7



[Signature]

I. Ciubuc

Întocmit

Verificat *[Signature]* S. Bogza

Indicatoare rutiere, suporturi Etapa II.

Type of road sign pillar Tipul suportului indic.	Ø, mm	S,mm	L,mm	Weight, Kg Greutatea
1.20	40	3	2,0	3,5
1.25	40	3	2,5	6,9
1.30	40	3	3,0	8,2
1.35	40	3	3,5	9,6
1.40	40	3	4,0	11,0
1.45	40	3	4,5	12,3
2.20	53	3	2,0	7,4
2.30	53	3	3,0	11,1
2.35	53	3	3,5	13,0
2.40	53	3	4,0	14,8
2.45	53	3	4,5	16,7
2.50	53	3	5,0	18,5
3.30	70	3	3,0	14,9
3.35	70	3	3,5	17,4
3.40	70	3	4,0	19,8
3.45	70	3	4,5	22,3
3.50	70	3	5,0	24,8
4.30	102	3	3,0	22,0
4.35	102	3	3,5	25,6
4.40	102	3	4,0	29,3
4.45	102	3	4,5	32,9
4.50	102	3	5,0	36,6
4.55	102	3	5,5	40,3
5.30	102	5	3,0	35,9
5.35	102	5	3,5	41,9
5.40	102	5	4,0	47,8
5.45	102	5	4,5	53,8
5.55	102	5	5,5	65,8
6.40	152	4	4,0	58,4
6.45	152	4	4,5	65,7
6.55	152	4	5,5	80,3
6.65	152	4	6,5	94,9
7.55	178	6	5,5	140,0
7.65	178	6	6,5	165,4



Suportul indicatoarelor			
Marca	Masa 1 unit/kg	Nr. De unități	Masa totală
SCM1,30	8,2	10	82,00
SCM1,35	9,6	15	144,00
SCM2,30	11,1	69	765,90
SCM2,40	14,8	19	281,20
Total		113	1273,1



[Signature]

I. Ciubuc

Întocmit

Verificat *[Signature]* S. Bogza

Lista volumelor la instalarea indicatoarelor rutiere, Etapa I.

Indicatoare - 33 Stâlpi - 23				
<i>Denumirea</i>	<i>Lungimea, m</i>	<i>Greutatea unui stîlp, kg</i>	<i>Cantitate bucăți</i>	<i>Total ,kg</i>
Stâlpi din metal Marca				
SCM1.30	3,0	8,2	10	82,0
SCM1.35	3,5	9,6	4	38,4
SCM2.30	3,0	11,1	7	77,7
SCM2.40	4,0	14,8	2	29,6
Total			23	227,7
<i>Denumirea</i>	<i>Cantitate bucătă</i>	<i>Tipul suport</i>	<i>Cantitate bucăți</i>	<i>Total</i>
Fundație			23	
Beton monolit, mc	0,058	SCM1.30	10	0,58
Beton monolit, mc	0,058	SCM1.35	4	0,23
Beton monolit, mc	0,059	SCM2.30	7	0,41
Beton monolit, mc	0,069	SCM2.40	2	0,14
Total, m3				1,36
<i>Numărul indicatoarelor rutiere după GOST 10807-78</i>	<i>Dimensiunile indicatoarelor rutiere</i>			<i>Total</i>
2,1.	A-700			5
1,20.	A-900			1
3,32,1.	D-700			2
2,2; 2,3; 5,39,1; 5,40,1; 5,48,1.	B-700			9
5,50,1 - 5,50,2	B-900			10
6,8,1.	BH 700x350			3
5,13	BH 700x1050			1
5,6,1.	BH 600x900			2
Total				33

Întocmit



I. Ciubuc

Verificat



S. Bogza

Lista volumelor la instalarea indicatoarelor rutiere, Etapa II.

Indicatoare - 231 Stâlpi - 113				
<i>Denumirea</i>	<i>Lungimea, m</i>	<i>Greutatea unui stîlp, kg</i>	<i>Cantitate bucăți</i>	<i>Total ,kg</i>
Stâlpi din metal Marca				
SCM1.30	3,0	8,2	10	82,0
SCM1.35	3,5	9,6	15	144,0
SCM2.30	3,0	11,1	69	765,9
SCM2.40	4,0	14,8	19	281,2
Total			113	1273,1
<i>Denumirea</i>	<i>Cantitate bucătă</i>	<i>Tipul suport</i>	<i>Cantitate bucăți</i>	<i>Total</i>
Fundație			113	
Beton monolit, mc	0,058	SCM1.30	10	0,58
Beton monolit, mc	0,058	SCM1.35	15	0,87
Beton monolit, mc	0,059	SCM2.30	69	4,07
Beton monolit, mc	0,069	SCM2.40	19	1,31
Total, m3				6,83
<i>Numărul indicatoarelor rutiere după GOST 10807-78</i>	<i>Dimensiunile indicatoarelor rutiere</i>			<i>Total</i>
2,1.	A-700			16
1,21.	A-900			1
3,31.	D-700			14
2,2; 2,3; 5,40,1; 5,48,1.	B-700			43
5,50,1 - 5,50,2	B-900			86
6,2,1; 6,2,2; 6,3,1; 6,8,1; 6,8,5; 6,8,8	BH 700x350			44
5,6,1; 5,8.	BH 600x900			27
Total				231

Întocmit



I. Ciubuc

Verificat



S. Bogza