

RfQ21/02370: EU4MD/ Procurement of equipment for SMART System for Monitoring and Ensuring Sanitation Service Safety in Ungheni

Clarificări Întrebări și Răspunsuri (din 26/10/2021)

La compartimentul For trucks:

Q1: Care sunt marca și anul de producere a vehiculelor?

A1: Lista autospeciălor pentru GPS și camera video:

- IVECO din 2020
- MAZ 534025/BLIB Medium din 2021
- VOLVO FM12 din 2003
- RENAULT K 330 din 2017
- IVECO din 1999
- VOLVO din 2002

Q2: Unde vor fi stocate datele de pe camerele video? Dacă necesită a fi transmise pe registratorul din p.20, atunci prin ce cale?

A2: Datele de pe camerele video instalate pe piloni și pe autospeciă vor fi stocate pe 1 calculator & server/video recorder, iar datele de pe GPS-uri vor fi stocate pe al doilea calculator. Cele 2 calculatoare vor fi conectate la 2 monitoare mari.

Q3: Câte camere necesită a fi montate pe 1 unitate de transport? Întrebarea parvine din cantități 12 camere însă 6 seturi de conectori și 6 module GPS la p.30.

A3: Pe o unitate de transport se vor conecta 2 camere video (una în față și una în spate) – 6 autospeciă/12 camere video. Se solicită 6 module GPS.

La compartimentul On pillars:

Q4: Cum vor fi transmise datele (video) pe registrator de pe toate adresele indicate? Conceptul de construcție a rețelei?

A4: Soluția optimă va fi propusă de către ofertant în baza echipamentului solicitat.

Q5: Item nr.23 ce tip de UPS?

A5: În dependență de volumul stocat de la echipamentul propus, UPS să corespundă capacităților menționate în specificații, de exemplu APC Back-UPS BC750-RS 750VA

Q6: Cum se vor conecta camerele la energie electrică? Dacă la UPS, atunci cum se vor conecta UPS la curentul electric?

A6: Pilonii existenți au conexiune la energia electrică. APL va mai instala încă 2 piloni și va asigura conectarea la energia electrică.

Clarificare generală:

Q7: Lipsește prezentarea conceptului, schemelor de funcționare a sistemului, viziunea tehnică și tehnologică a autorului proiectului sau însăși proiectul.

A7: A fost elaborată Nota Conceptuală care, conform confirmărilor din partea inginerilor, nu necesită un proiect tehnic, iar viziunea și conceptul sunt descrise mai jos.

Detalii extrase din Nota Conceptuală elaborată în acest sens:

Proiectul vizează consolidarea capacității operatorului de servicii de salubritate AVE Ungheni cu un sistem SMART (video, soft) de monitorizare la distanță a modului în care are loc procesul de colectare și depozitare a deșeurilor la platformele de pre-colectare a deșeurilor precum și dotarea autospeciilor de colectare a deșeurilor cu dispozitive video pentru creșterea gradului de securitate a muncii angajaților implicați în colectarea și transportarea deșeurilor din comunitățile beneficiare din regiunea Ungheni.

Subsistemele instalate vor fi compuse din 20 camere de supraveghere video, de înaltă rezoluție, alimentare cu surse de alimentare prevăzute cu back-up și router. Acestea din urmă vor fi montate în 20 bucăți cutii metalice dedicate prevăzute cu securizare și rezistență la intemperii.

Platformele propuse pentru supraveghere video se situează în zone unde au fost semnalate, în mod frecvent, încălcarea regulilor de depozitare, acțiuni neconforme și situații de depozitare abuzivă a deșeurilor, care generează condiții insalubre sau incapacitatea de colectare specifică zonei. Criteriile de selecție a locațiilor propuse pentru monitorizarea video au fost următoarele:

- Zonele de depozitare deșeuri menajere cu risc ridicat de nerespectare a regulilor de depozitare selectivă;
- Monitorizarea accesului spre punctele de colectare care permite identificarea persoanelor, a tipului și volumului deșeurilor, culorilor, elementelor distinctive ale acestora, a autovehiculelor în mers sau parcate aflate în raza de acțiune a camerelor video;
- Monitorizarea recipientelor de depozitare și a bunurilor aflate în apropierea acestora;
- Monitorizarea proximității zonelor de depozitare.

Pentru o soluție cost/beneficiu cât mai bună, s-au prevăzut pentru fiecare locație câte o camera de supraveghere. Camerele și echipamentele adiacente se vor instala pe domeniul public și vor supraveghea strict domeniul public (zonele de colectare deșeuri).

Camerele video vor fi montate în spațiul public, pe stâlpii existenți și pe stâlpi noi montați și vor monitoriza punctele de interes și zonele adiacente acestora. Camerele vor avea carcasa exterioară rezistentă la condiții meteo extreme și vor fi montate pe stâlpii de iluminat public prezenți în locație, sau, în cazuri excepționale, pe fațadele clădirilor publice.

Totodată, 6 autospeciale care asigură procesul de transportare a deșeurilor vor fi echipate cu câte 2 camere video (una în față și una la spate), iar acestea vor fi conectate la GPS pentru a monitoriza traseele, distanța parcursă de autospeciale, consumul de carburant precum și calitatea prestării serviciului, inclusiv pentru a preveni potențiale accidente în procesul de încărcare și transportare a deșeurilor. Acestea vor permite obținerea alertelor instantanee, care va permite semnalarea când este captat ceva anormal pe cameră.